APARATE DE SERVICE ŞI SCULE PENTRU FRÂNE



WK2026

Brakethrough Technology

Echipamente de testare si inspectie 5

Dispozitiv pentru aerisire 19

Dispozitiv de eliminare 41

Scule speciale pentru frâne 47

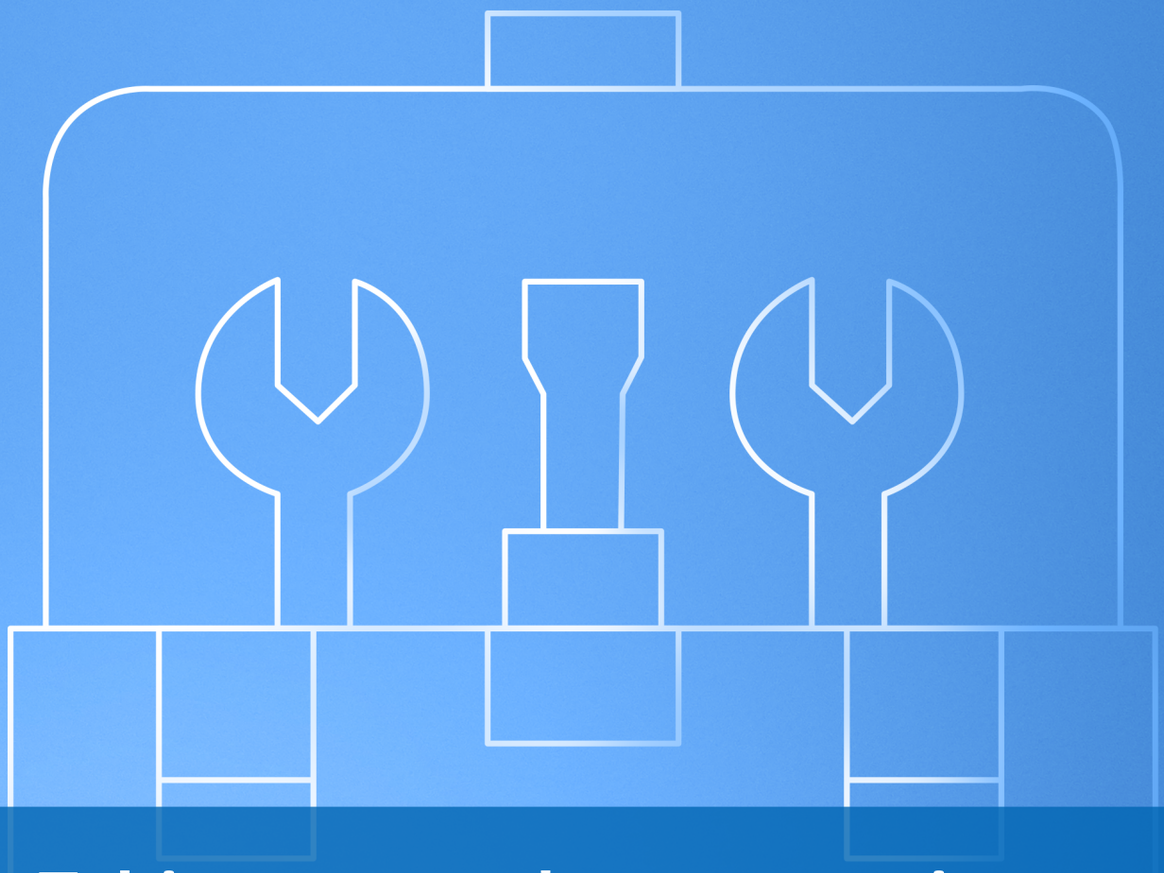
Lista de adaptoare pentru unitatea de aerisire 97

Lista de piese de schimb 99

Toate drepturile rezervate. Retipărirea, includerea în serviciile online și pe Internet și reproducerile pe transportatorii de date, ar fi CD-ROM, DVD etc., de asemenea parțial, numai cu consimțământul scris prealabil al editorului. Erori de imprimare, erori și modificări rezervate. Ilustrațiile pot diferi de elemente.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH



Echipamente de testare si inspectie

Aparat de testare lichid de frână BFCS 300



Numarul de articol: 03.9311-0073.4
Numar scurt de comanda: 730085

Lichidul de frână este higroscopic, cu alte cuvinte, absoarbe apa în timp. Ca urmare, punctul lor de fierbere scade şi creşte pericolul de formare a bulelor de vapori. Prin urmare, lichidul de frână din atelier trebuie verificat periodic şi reînnoit, dacă este necesar.

Aparatul de testare al lichidului de frână ATE BFCS 300 permite măsurarea punctului de fierbere a tuturor lichidelor de frână uzuale, pe bază glicolică (DOT3, DOT 4, DOT 5.1). Funcționează pe principiul metodei de fierbere termică, singura modalitate de a determina punctul de fierbere exact, indiferent de tipul lichidului de frână.

Pentru procedura de testare, lichidul de frână este îndepărtat din vasul de expansiune cu ajutorul unei pipete de unică folosință şi umplut într-un recipient de probă de unică folosință. Atât pipetele cât şi recipientele de probă sunt incluse în setul de colectare ATE. Ulterior, proba de lichid de frână din ATE BFCS 300 este încălzită până la punctul de fierbere. Valoarea temperaturii determinată (până la 300 ºC) este afişată digital pe partea din față a aparatului şi poate fi documentată cu imprimanta disponibilă opțional. Procesul de măsurare în sine durează doar aproximativ 30 de secunde.

Un contor integrat de scurtă şi lungă perioadă salvează numărul de procese de măsurare efectuate. Ultimele 10 măsurări pot fi apelate prin intermediul tastaturii moderne în folie şi tipărite cu imprimanta disponibilă opțional. Elementul de rețea cu gamă largă oferă posibilitatea alimentării cu tensiune de 90 – 250V. ATE BFCS 300 dispune de semnul de verificare CE.

Beneficii:

- Determinarea exactă a punctului de fierbere a lichidului de frână conform metodei de fierbere termică
- Utilizabil pentru toate tipurile de lichide de frână pe bază de glicol, cu o temperatură de fierbere de până la 300 ºC
- Operare foarte simplă

Livrare:

- Aparat complet
- Cablu de alimentare, Euro (Tip F)
- Cinci pipete de unică folosință şi cinci recipiente de probă de unică folosință
- Manualul de exploatare

Marcajul calitativ: CE

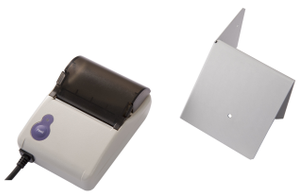
Sugestie: Nu folosiți aparatul fără probă.

Date tehnice	
Precizia măsurării:	
la 150-200 ºC:	+/- 4 până la +/- 6 ºC
la 200-280 ºC:	+/- 7 până la +/- 9,5 ºC
la 280-300 ºC:	+/- 10 până la +/- 15 ºC
Durata măsurării:	15 până la 35 secunde
Putere absorbită:	la procesul de măsurare 170 VA
Putere absorbită:	la mersul în gol 33 VA
Cotă: L x l x A:	180 x 225 x 225 mm
Masa:	1,6 kg

Piesă de schimb cap a senzorului	
Numarul de articol	03.9311-0072.1
Numar scurt de comanda	730061

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Imprimantă BFCS 300



Numarul de articol: 03.9311-0074.2
Numar scurt de comanda: 730084

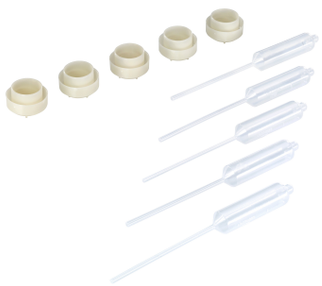
Cu ajutorul imprimantei pentru BFCS 300, puteți tipări rapid şi uşor temperatura determinată de fierbere cu apăsarea unui taste. Valorile de temperatură printate pot fi astfel atasate conform procesului respectiv.

Livrare:

- Imprimantă
- Unghi de susținere
- Rolă de hârtie
- Roll of printer paper

Role de hârtie printer	
4 role de hârtie	
Numarul de articol	03.9311-0096.3
Numar scurt de comanda	730079

Set de extragere BFCS 300



Numarul de articol: 03.9311-0019.2
Numar scurt de comanda: 730066

Pentru determinarea punctului de fierbere al lichidului de frână cu ajutorul aparatului de testare al lichidului de frână ATE BFCS 300, trebuie prelevat o probă din vasul de expansiune. Aceasta necesită o pipetă de unică folosință şi un recipient de probă de unică folosință. Pipetele au un tub lung de extragere, astfel încât chiar şi vasul de expansiune localizat nefavorabil poate fi accesat cu uşurință.

Livrare:

- 50 pipete de unică folosință
- 50 recipiente de probă de unică folosință

Sugestie: Se recomandă utilizarea unei pipete noi şi a unui recipient de probă nou pentru fiecare măsurare. În acest fel, se evită falsificarea rezultatului măsurării.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Tester pentru lichidul de frână BFT 320.2



Numarul de articol: 03.9311-0083.4
Numar scurt de comanda: 730087

Lichidul de frână este higroscopic, adică absoarbe apă în timp. Din această cauză, punctul de fierbere scade și crește pericolul de formare a bulelor de vapori. Din aceste motive, lichidul de frână trebuie verificat cu regularitate în service și atunci când este necesar, trebuie înlocuit.

Dispozitivul ATE BFT 320.2 permite măsurarea precisă a punctului de fierbere al tuturor lichidelor de frână pe bază de glicoli (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Acesta funcționează pe principiul metodei de fierbere, singura modalitate de a determina punctul exact de fierbere, indiferent de tipul de lichid de frână.

Dispozitivul ATE BFT 320.2 încinge lichidul de frână până la punctul de fierbere și afișează temperatura determinată în cadrul acestui proces. Procesul de măsurare durează numai circa 30 de secunde. După aceea, rezultatul se afișează digital pe afișajul ușor de citit. În acest mod, chimbarea lichidului de frână în caz de suspiciune este de domeniul trecutului.

Testerul lichidului de frână ATE BFT 320.2 este foarte ușor de manevrat, dispune de o conexiune de 12 volți și permite o măsurare confortabilă a punctului de fierbere al lichidului de frână direct din vasul de expansiune al autovehiculului. Datorită colectorului de probe și seringii furnizate, măsurătorile pot fi efectuate și în exteriorul autovehiculului.

Beneficii:

- Determinarea precisă a punctului de fierbere a lichidului de frână prin metoda termofierberii
- Utilizare ușoară
- Navigare în meniu clară și ușor de înțeles
- Afișare digitală a temperaturii de fierbere
- Practic, este posibilă măsurarea în vasul de expansiune
- Mobil, datorită conexiunii de 12 volți
- Posibilitate de utilizare pentru lichide de frână cu temperatura de fierbere de până la 320 ºC

Livrare:

- Tester complet
- Colector de probe și seringă
- Instrucțiuni de utilizare
- Trusă de păstrare rezistentă

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Dispozitiv de testare lichid de frână BFT 320P



Numarul de articol: 03.9311-0085.4
Numar scurt de comanda: 730077

Lichidul de frână este higroscopic, cu alte cuvinte, absoarbe apa în timp. Ca urmare, punctul lor de fierbere scade şi creşte pericolul de formare a bulelor de vapori. Prin urmare, lichidul de frână din atelier trebuie verificat periodic şi reînnoit, dacă este necesar.

ATE BFT 320P permite măsurarea exactă a punctului de fierbere a tuturor lichidelor de frână pe bază de glicoli (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Funcţionează pe principiul metodei de fierbere, singura modalitate de a determina punctul de fierbere exact, indiferent de tipul lichidului de frână.

ATE BFT 320P încălzeşte lichidul de frână până la punctul de fierbere. Apoi, temperatura determinată este afişată şi documentată cu imprimanta. Procesul de măsurare durează aprox. 30 secunde. Rezultatul este apoi afişat digital pe display-ul uşor de citit, urmat de o recomandare pentru o posibilă schimbare a lichidului de frână.

Prin urmare, schimbarea lichidului de frână doar pe bază de suspiciuni ţine de domeniul trecutului. Testerul de lichid de frână ATE BFT 320P este foarte manevrabil, are o conexiune de 12 volţi şi permite măsurarea extrem de convenabilă a punctului de fierbere al lichidului de frână direct în vasul de expansiune al vehiculului. Datorită recipientului de probă şi pipetei din pachetul de livrare, măsurările pot fi efectuate şi în afara vehiculului. Utilizatorul este ghidat printr-un meniu clar şi foarte simplu, care poate fi setat în 9 limbi (D, GB, F, I, E, P, PL, CZ, SK).

Imprimanta tematică permite printarea rezultatului măsurării determinate pentru client şi atelier în limba setată. Imprimanta, care poate fi ataşată la un suport pe testerul de lichid de frână, oferă rezultatul măsurării, precum şi o recomandare pentru schimbarea lichidului de frână în duplicat automat după finalizarea măsurării.

Beneficii:

- Metoda fierberii este singura care oferă valori măsurate precise, indiferent de tipul lichidului de frână
- Navigarea în meniu este clară şi uşor de înţeles în 9 limbi setabile (D, GB, F, I, E, P, PL, CZ, SK)
- Temperatura de fierbere a afişajului digital şi recomandarea pentru schimbarea lichidului de frână (D, GB, F, I, E, P, PL, CZ, SK)
- Tester manevrabil, este posibilă măsurarea în vasul de expansiune
- Potrivit pentru lichide de frână până la temperatura de fierbere de 320 ºC
- Documentarea rezultatului măsurării pentru atelier şi client în duplicat în limba setată

Livrare:

- Tester complet
- Imprimantă termică cu suport
- Recipient de probă şi pipetă
- Manualul de exploatare
- Valiză stabilă de depozitare

Date tehnice	
Precizia măsurării:",zero],[„la 100-180º C:	+/- 3%
> 180º C:	+/- 5%
Durata măsurării:	aprox. 30 secunde
Tensiune necesară	12 volţi

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de extragere BFT 320(P)

Numarul de articol: 03.9311-0093.3
Numar scurt de comanda: 730076

Pentru determinarea punctul de fierbere al lichidului de frână cu ajutorul aparatului de testare al lichidului de frână ATE BFT 320(P), poate fi prelevată şi o probă din vasul de expansiune. Aceasta necesită o pipetă de unică folosinţă şi un recipient de probă de unică folosinţă. Pipetele au un tub lung de extragere, astfel încât chiar şi vasul de expansiune localizat nefavorabil poate fi accesat cu uşurinţă.

Livrare:
- 10 pipete de unică folosinţă
- 10 recipiente de probă de unică folosinţă

Sugestie: Se recomandă utilizarea unei pipete noi şi a unui recipient de probă nou pentru fiecare măsurare. În acest fel, se evită falsificarea rezultatului măsurării.

Role de hârtie printer



Numarul de articol: 03.9311-0096.3
Numar scurt de comanda: 730079

Role de hârtie de rezervă pentru imprimanta termică de la testerul lichidului de frână BFT 320P / BFCS 300

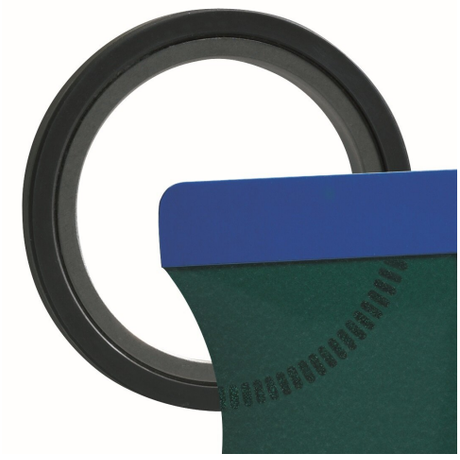
Livrare:
- 4 role de hârtie

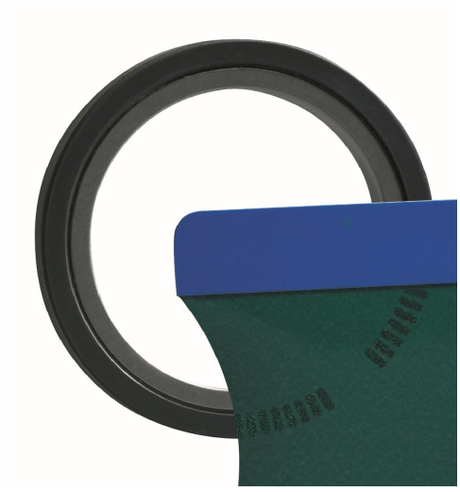
© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Card de testare pentru rulmenții cu senzor magnetic



Numarul de articol: 03.9301-0200.1
Numar scurt de comanda: 760130





Senzorul activ de viteză al roții funcționează în pereche cu partea magnetică integrată în inelul de etanșare din cauciuc a rulmentului de la roată. Deoarece funcția roților cu senzor magnetic nu poate fi evaluată vizual, cardul de testare ATE este un mijloc ajutător indispensabil pentru verificarea lagărului roții înainte de montare, pentru determinarea direcției de instalare a lagărului roții şi pentru identificarea erorilor în cazul defecțiunilor semnalului roților.

Cardul de testare a roții cu senzor magnetic ATE permite vizibilitatea segmentelor magnetice individuale ale roților cu senzor, permițându-le să fie verificate simplu, accesibil şi fiabil. În acest sens, cardul de testare cu fereastra de verificare trebuie să fie plasat doar pe partea cu senzor magnetic. Polii nord şi sud ai câmpurilor magnetice produc o schimbare de culoare a foliei de testare. Un curs neregulat al polilor nord şi sud indică o roată cu senzor defectă.

Pentru depozitare în condiții de siguranță şi fără daune, cardul de testare ATE pentru roțile cu senzor magnetic este echipat cu o învelitoare de protecție.

Beneficii:

- Diagnoză rapidă şi fiabilă a roților cu senzor magnetic
- Pentru copia legalizată de utilizare în atelier

Livrare:

- Card de testare
- învelitoare de protecție integrată cu ghid sumar

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Racord prelungitor



Numarul de articol: 03.9305-1042.2
Numar scurt de comanda: 730043

La verificarea presiunilor din sistemul de frânare cu ajutorul aparatului combinat de verificare ATE, poate fi necesară prelungirea furtunurilor de verificare incluse în pachetul de livrare al aparatului. Cu furtunurile prelungitoare ATE, acest lucru se poate realiza fără probleme. Lungimea unui furtun prelungitor este de cinci metri. Cuplarea a două furtunuri prelungitoare ATE la aparatul de verificare cu presiune combinat va duce la o lungime de 16 metri.

Beneficii:

- Utilizarea convenabilă a aparatului de verificare cu presiune combinat chiar şi pe vehicule mai mari

Date tehnice	
Lungime:	5,0 m
Filet	M10x1

Dispozitiv pentru blocarea pedalei de frână



Numarul de articol: 03.9312-0100.4
Numar scurt de comanda: 760032



Cu dispozitivul ATE pentru blocare, pedala de frână poate fi solicitată şi fixată în poziția dorită. Drept urmare, o presiune constantă a pedalei poate fi menținută mult timp.

Acest dispozitiv ATE de blocare a pedalei de frână are o contribuție importantă pentru verificările de etanşeitate a sistemului hidraulic de frânare, precum şi la reglarea forței de frânare sau a limitatorului forței de frânare.

Pentru menținerea presiunii în instalația de frânare, dispozitivul ATE, de blocare a pedalei de frână, este fixat între scaunul şoferului şi pedala de frânare. Placa de sprijin moale previne zgârieturi sau deteriorarea scaunului şoferului. Lungimea dispozitivului de blocare a pedalei este reglată cu ajutorul unei roți manuale, cu efect pe o cremalieră. Odată ce tensiunea dorită a fost atinsă, un clichet de blocare blochează lungimea dispozitivului de blocare a pedalei şi garantează, astfel, o presiune constantă în sistemul de frânare.

Beneficii:

- Permite reglarea şi menținerea precisă a presiunii dorite în sistemul de frânare
- Blocarea lungimii cu clichetul de blocare
- Manevrare sigură
- Evită prejudiciile din spațiul pentru pasageri
- Variantă stabilă

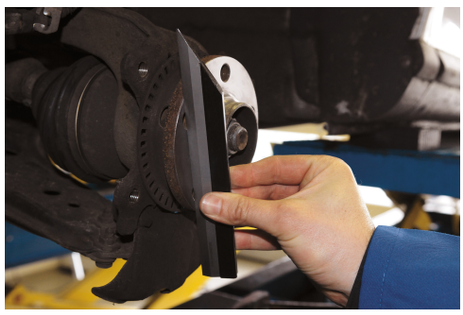
Date tehnice	
Lungime:	450-650 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Riglă de verificare



Numarul de articol: 03.9314-0022.1
Numar scurt de comanda: 760094



Rigla de verificare ATE serveşte la verificarea planeității suprafețelor plane. Pentru a evita zgomotele si vibratiile la frânare, butucul de roată trebuie verificat înainte de montajul discurilor noi de frână cu privire la deformare. În special în zona filetului bolțului roții, butucul de roată nu poate fi plat. O verificare simplă este posibilă cu ajutorul riglei de verificare ATE pe baza metodei fantei de lumină. Înainte de procesul de verificare, butucul cu roată – de exemplu cu un set de curățare a butucilor de roată ATE – trebuie curățat fără acoperire de protecție metalică. Rigla de verificare ATE are o lungime de 200 mm. Astfel, chiar şi planeitatea suprafețelor mai mari poate fi evaluată cu exactitate. În pachetul de livrare este inclus un toc practic pentru depozitarea fără deteriorare a riglei de verificare.

Beneficii:

- Determinarea rapidă şi precisă a distorsiunii butucului de roată, pe baza metodei fantelor de lumină
- Utilizare universală

Livrare:

- Riglă de verificare ATE
- Toc practic pentru depozitarea fără deteriorare

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Şubler digital disc de frână



Numarul de articol: 03.9314-0011.3
Numar scurt de comanda: 760174

Şublerul digital al discului de frână ATE este un instrument indispensabil pentru determinarea precisă a stării de uzură a discurilor de frână. Acesta permite măsurarea rapidă şi uşoară a grosimii discului de frână, respectiv a dimensiunii de uzură. Domeniul de măsurare este până la 65 mm, iar lungimea piciorului de măsurare 55 mm. Proiectarea picioarelor de măsurare permite măsurarea precisă, în ciuda bavurii de pe discul de frână.

Lucrul cu şublerul digital al discului de frână ATE este extrem de uşor. După conectarea şi aşezarea piciorului de măsurare pe discul de frână, rezultatul măsurării este afişat pe display ca valoare numerică. Prin apăsarea scurtă a tastei Hold, se salvează valoarea măsurată determinată. Apoi, şublerul poate fi deschis şi îndepărtat de pe discul de frână. Rezultatul măsurării rămâne salvat până la apăsarea din nou a tastei Hold. Acest lucru este foarte avantajos, în special pentru accesibilitatea dificilă citirii valorii măsurate sau în condiţii slabe de lumină în pasajul roţii. Astfel, rezultatul măsurării poate fi citit în mod convenabil şi comparat cu valoarea nominală.

Dacă este necesar, o repunere rapidă la zero a instrumentului de măsurare poate fi efectuată prin apăsarea unui buton. Utilizatorul poate alege între unităţile de măsură „mm” şi „inch”.

Marele avantaj al şublerului digital al discului de frână ATE este că nu sunt necesare cunoştinţe speciale pentru citirea valorii măsurate. Valoarea măsurată afişată digital este, de asemenea, plauzibilă pentru persoane fără pregătire şi poate fi astfel folosită în discuţie cu clientul.

Beneficii:

- Citirea confortabilă şi sigură a valorii măsurate
- Salvarea simplă a valorii măsurate
- Proiectarea picioarelor de măsurare permite măsurarea precisă în ciuda bavurii de pe discul de frână
- Proiectarea robustă

Livrare:

- Instrument complet într-o cutie de plastic robustă
- Baterie de schimb LR44
- Manual de exploatare

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Suport comparator cu magnet



Numarul de articol: 03.9314-0019.2
Numar scurt de comanda: 760092

Suportul magnetic ATE pentru ceasul comparator permite fixarea rapidă şi sigură a instrumentului de măsură ATE, care ne permite măsurarea suprafeţelor plane / centricităţii butucilor de roată şi a discurilor de frâne. Acest suport dispune de 70 de lamele din oţel, care copiază orice contur pentru fixarea suportului. Ca urmare, dispozitivul magnetic ATE poate fi ataşat pe orice suprafeţe neuniforme, cum ar fi carcasele de amortizoare. Magnetul este foarte puternic şi are o forţă de reţinere de 60N, astfel încât ceasul comparator poate fi fixat în siguranţă şi fără mişcare în toate situaţiile.

Cele trei articulaţii ale suportului comparatorului cu magnet ATE permite alinierea comparatorului la orice punct. Articulaţiile sunt fixate în poziţia dorită cu un singur şurub de tensionare. De asemenea, suportul comparatorului dispune de un şurub de reglare fină, care facilitează ajustarea exactă a punctului zero al indicatorului comparatorului.

Beneficii:

- Se adaptează la orice contur
- Forţă de reţinere puternică
- Fixarea articulaţiilor cu un singur şurub de tensionare
- Şurub de reglare fin pentru ajustarea punctului zero al comparatorului

Livrare:

- Suport comparator cu magnet complet fără comparator

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Comparator



Numarul de articol: 03.9304-0034.2
Numar scurt de comanda: 760093

Butucii de roată şi discurile de frână pot fi măsurate cu ajutorul comparatorului ATE. Este posibilă determinarea cu o precizie a 1/100 mm, dacă opritorul lateral al butucului de roată sau al discului de frână se încadrează în toleranţa admisă. Comparatorul ATE are o tijă de încastrare de 8mm. Cu butonul bombat, se pot măsura şi discurile de frână precum ATE Power Disc. Două marcaje de toleranţă reglabile facilitează verificarea dacă valorile măsurate se încadrează în domeniul de toleranţă admis. Pentru măsurarea vehiculului, este necesar un suport suplimentar al comparatorului ATE (03.9314-0019.2).

Beneficii:

- Butonul special interschimbabil bombat permite măsurarea tuturor discurilor de frână (inclusiv ATE Power Disc)

Livrare:

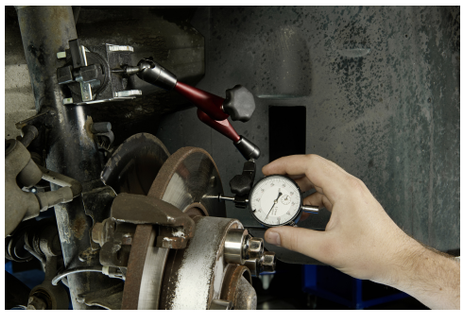
- Comparator cu buton special bombat

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set şaibe distanțiere



Numarul de articol: 03.9314-0025.3
Numar scurt de comanda: 740322



Şaibele distanțiere ATE permit fixarea rapidă şi sigură a discului de frână pe butucul de roată. Folosind şuruburile roții sau piulițele originale până la M14 cu bridă cu bilă sau conică, discul de frână este fixat profesional pe butuc şi pregătit pentru măsurarea rulajului plan şi centricității rulajului.

Beneficii:

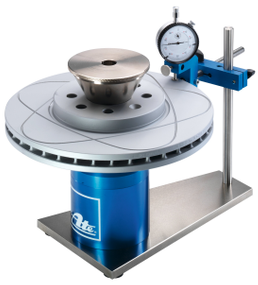
- Capac mare pentru vehicul
- Potrivit pentru brida cu bilă şi conică
- Printr-un sistem practic de ordine întotdeauna totul împreună

Livrare: 5 bucăți şaibe distanțiere

Date tehnice	
Ø exterior	32 mm
Ø interior	14,2 mm
Înălțime	15 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Dispozitiv de măsurare discuri de frână



Numarul de articol: 03.9304-0100.4
Numar scurt de comanda: 730072



Dispozitivul de măsurare a discurilor de frână ATE permite măsurarea precisă a discurilor de frână demontate până la un diametru de 360 mm la impactul lateral şi toleranța ovalității.

Lagărele fără joc şi suprafața de aşezare şlefuită a oalelor de aşezare asigură un rezultat de măsurare foarte precis. Discul de frână este centrat exact cu ajutorul unui con. Oalele de aşezare interschimbabile permit preluarea discurilor de frână de diferite dimensiuni.

Comparatorul inclus în pachetul de livrare are o diviziune de 0,01 mm. În combinație cu palpatorul de măsurare bombat, toate tipurile de discuri de frână (cum ar fi ATE PowerDisc) pot fi măsurate cu exactitate.

Beneficii:

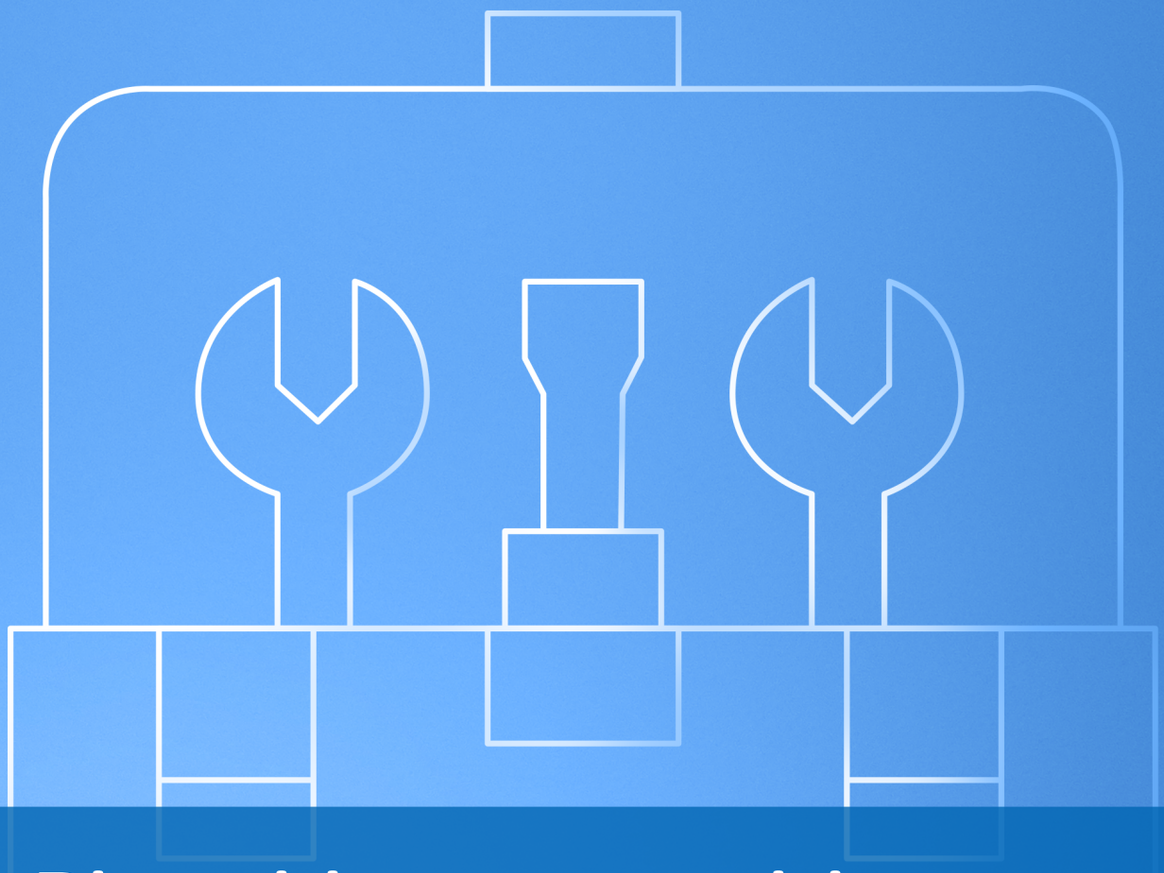
- Manevrare foarte simplă
- Măsurarea rulajul plan şi toleranței densității cu un singur aparat
- Un singur comparator pentru afişarea tuturor valorilor măsurate

Livrare:

- Dispozitiv complet de măsurare a discului de frână cu oală mare şi mică de aşezare
- Comparator
- Palpator de măsurare bombat
- Manual de exploatare

Date tehnice	
Precizia măsurării:	1/100 mm
Cotă: L x l x Î	300 x 170 x 230 mm
Masa:	6,85 kg

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH



Dispozitiv pentru aerisire

Aparat de aerisire frâne 5 l - FB 5e



Numarul de articol: 03.9302-1500.4
Numar scurt de comanda: 740295



ATE FB 5e este un aparat de aerisire a frânelor foarte uşor de utilizat, robust şi accesibil. Acesta îndeplineşte toate cerinţele pentru umplerea, spălarea şi aerisirea sistemelor electronice moderne de frână. În acest sens, sunt disponibile două trepte de presiune: 1,0 şi 2,0 bari. Aceasta corespunde prescripţiilor producătorilor de maşini de top şi evită reglajele eronate ale presiunii de lucru. Presiunile de lucru sunt reglate cu un comutator basculant. Datorită presiunii specificate, nu este necesar un control cu ajutorul unui manometru. Lichidele de frână cu vâscozitate scăzută de astăzi necesită cerinţe mari privind funcţiile de siguranţă ale aparatului de umplere şi aerisire a frânelor, ceea ce a fost deosebit de important în dezvoltarea ATE FB 5e. O pompă specială generează un flux de lichid pulsativ care ajută la spălarea şi aerisirea completă a sistemului de frânare.

ATE FB 5e funcţionează direct din vasul ATE de 5 litri, care este fixat în siguranţă în aparat cu o bandă tensionată. Nu mai este necesară o transvazare de lungă durată a lichidului de frână. Lancea de aspirare este menţinută sigur în recipient cu o îmbinare filetată. Dacă recipientul de lichid de frână folosit este gol, plutitorul se aşează pe deschizătura de pompare şi îl închide. Astfel se asigură nepomparea aerului în sistemul de frână.

Suportul ataşat lateral pe ATE FB 5e este foarte practic pentru poziţionarea pe aparat a furtunului de umplere şi a cablului de reţea, precum şi locaşurile pentru trei ştuţuri de aerisire pe peretele posterior al aparatului. Mânerul mare permite transportul comod al aparatului. Toate materialele utilizate pe ATE FB 5e sunt rezistente la lichidul de frână.

ATE FB 5e este echipat cu un ştuţ de aerisire nr.: 20 (ştuţ european).

Beneficii:

- Accesibil privind preţul
- Deosebit de robust
- Uşor de operat
- Două trepte de presiune, evită reglajele eronate
- Adecvat pentru lichidele de frână cu vâscozitate redusă
- Flux pulsatoriu de lichid de frână

Livrare:

- Aparat complet
- Manual de exploatare
- Ştuţ de aerisire nr.: 20

Marcajul calitativ: CE

Date tehnice	
Conţinut lichidul de frână:	5 litri
Racord la reţea:	230 V ~ , 50 - 60 Hz
Pompă debit:	12 l/h la 2 bari contrapresiune
Lungime cablu de racord:	4,2 m
Lungime furtun de umplere:	3,5 m
Cotă: Î x l x A	530 x 270 x 250 mm
Masa:	8,5 kg
Nivelul de zgomot:	68 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Aparat de aerisire frâne 5 l - FB 5ev



Numarul de articol: 03.9302-1502.4
Numar scurt de comanda: 740321



ATE FB 5ev este un aparat de aerisire a frânelor de 5 litri deosebit de compact şi robust. Acesta îndeplineşte toate cerinţele pentru umplerea, spălarea şi aerisirea sistemelor electronice moderne de frână. Reglajul presiunii variabile este disponibilă în intervalul de la 0,4 până la 3,5bari şi astfel corespunde tuturor domeniilor de presiune ale producătorilor de maşini de top. Presiunile de lucru sunt reglate la presiunea de lucru dorită cu un regulator rotativ şi pot fi controlate cu un manometru de clasa 1.6.

Lichidele de frână cu vâscozitate scăzută de astăzi necesită cerinţe mari privind funcţiile de siguranţă ale aparatului de umplere şi aerisire a frânelor, ceea ce a fost deosebit de important în dezvoltarea ATE FB 5ev. O pompă specială generează un flux de lichid pulsativ care ajută la spălarea şi aerisirea completă a sistemului de frânare. ATE FB 5ev funcţionează direct din vasul ATE de 5 litri, care este fixat sigur în aparatul cu un dispozitiv de fixare stabil. Ca urmare, nu mai sunt necesară o transvazare de lungă durată a lichidului de frână. Lancea de aspirare este menţinută sigur în recipient cu un con de etanşare din cauciuc.

Datorită monitorizării permanente a presiunii, pompa de refulare este deconectată în cazul recipientului gol, astfel încât să se asigure nepomparea aerului în sistemul de frânare. Suportul ataşat lateral pe ATE FB 5ev este foarte practic pentru poziţionarea pe aparat a furtunului de umplere şi a cablului de reţea, precum şi locaşurile pentru trei ştuţuri de aerisire pe peretele posterior al aparatului.

Cablul de reţea este conectat la aparat cu o fişă de legătură a aparatului (IEC 60320), permiţând înlocuirea rapidă a cablului de reţea în caz de deteriorare sau cabluri specifice ţării de utilizare. Mânerul mare de transport acceptă mobilitatea aparatului.

ATE FB 5ev este livrat cu un ştuţ de aerisire nr.: 20.

Beneficii:
- Reglajul presiunii variabil 0,4-3,5 bari
- Construcţie compactă
- Deosebit de robust
- Uşor de operat
- Potrivit pentru lichidele de frână cu vâscozitate scăzută
- Flux pulsatoriu de lichid de frână

Livrare:
- Aparat complet
- Manual de exploatare
- Ştuţ de aerisire nr.: 20

Marcajul calitativ: CE

Date tehnice	
Conţinut lichidul de frână:	5 litri
Racord la reţea:	230 V ~ , 50 - 60 Hz
Pompă debit:	aprox. 24 l/h la 2 bari contrapresiune
Presiune de lucru:	0,4-3,5 bari progresiv
Deconectare finală automată a pompei:	la aprox. 9 mm rest nivel de umplere în recipient
Lungime cablu de racord:	5 m IEC
Lungime furtun de umplere:	3,5 m
Cotă: Î x l x A	530 x 285 x 250 mm
Masa:	8,6 kg
Nivelul de zgomot:	66 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Aparat de aerisire frâne 5 l - FB 5evm



Numarul de articol: 03.9302-1508.4
Numar scurt de comanda: 740338

ATE FB 5ev este un aparat de aerisire a frânelor de 5 litri deosebit de compact şi robust. Acesta îndeplineşte toate cerinţele pentru umplerea, spălarea şi aerisirea sistemelor electronice moderne de frână. Reglajul presiunii variabile este disponibilă în intervalul de la 0,4 până la 3,5bari şi astfel corespunde tuturor domeniilor de presiune ale producătorilor de maşini de top. Presiunile de lucru sunt reglate la presiunea de lucru dorită cu un regulator rotativ şi pot fi controlate cu un manometru de clasa 1.6.

Lichidele de frână cu vâscozitate scăzută de astăzi necesită cerinţe mari privind funcţiile de siguranţă ale aparatului de umplere şi aerisire a frânelor, ceea ce a fost deosebit de important în dezvoltarea ATE FB 5ev. O pompă specială generează un flux de lichid pulsativ care ajută la spălarea şi aerisirea completă a sistemului de frânare. ATE FB 5ev funcţionează direct din vasul ATE de 5 litri, care este fixat sigur în aparatul cu un dispozitiv de fixare stabil. Ca urmare, nu mai sunt necesară o transvazare de lungă durată a lichidului de frână. Lancea de aspirare este menţinută sigur în recipient cu un con de etanşare din cauciuc.

Datorită monitorizării permanente a presiunii, pompa de refulare este deconectată în cazul recipientului gol, astfel încât să se asigure nepomparea aerului în sistemul de frânare. Suportul ataşat lateral pe ATE FB 5ev este foarte practic pentru poziţionarea pe aparat a furtunului de umplere şi a cablului de reţea, precum şi locaşurile pentru trei ştuţuri de aerisire pe peretele posterior al aparatului.

Cablul de reţea este conectat la aparat cu o fişă de legătură a aparatului (IEC 60320), permiţând înlocuirea rapidă a cablului de reţea în caz de deteriorare sau cabluri specifice ţării de utilizare. Mânerul mare de transport acceptă mobilitatea aparatului.

ATE FB 5ev este livrat cu un ştuţ de aerisire nr.: 20.

Beneficii:
- Reglajul presiunii variabil 0,4-3,5 bari
- Construcţie compactă
- Deosebit de robust
- Uşor de operat
- Potrivit pentru lichidele de frână cu vâscozitate scăzută
- Flux pulsatoriu de lichid de frână

Livrare:
- Aparat complet
- Manual de exploatare
- Ştuţ de aerisire nr.: 20

Marcajul calitativ: CE

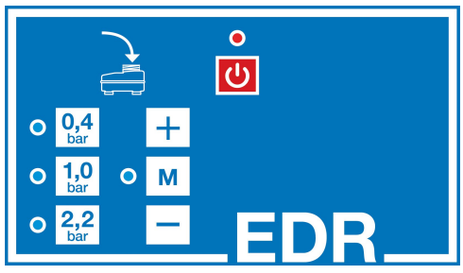
Date tehnice	
Conţinut lichidul de frână:	5 litri
Racord la reţea:	230 V ~ , 50 - 60 Hz
Pompă debit:	aprox. 24 l/h la 2 bari contrapresiune
Presiune de lucru:	0,4-3,5 bari progresiv
Deconectare finală automată a pompei:	la aprox. 9 mm rest nivel de umplere în recipient
Lungime cablu de racord:	5 m IEC
Lungime furtun de umplere:	3,5 m
Cotă: Î x l x A	530 x 285 x 250 mm
Masa:	8,6 kg
Nivelul de zgomot:	66 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Aparat de aerisire frâne 30 l - FB 30 EDR



Numarul de articol: 03.9302-3005.4
Numar scurt de comanda: 740312



Schimbarea lichidului de frână pe vehiculele moderne cu sisteme electronice de frânare necesită utilizarea aparatelor moderne de service. Cu tehnologia sa inovatoare a sistemului de reglare a presiunii (EDR) cu trepte de presiune variabile şi prestabilite, noul ATE FB 30 este etalon pentru aparatele de umplere şi de aerisire a frânelor.

Cu panoul central de operare ergonomic, noul ATE FB 30 este controlat între treptele de presiune variabile şi prestabilite. Lămpile de semnal indică funcţia selectată. Toate funcţiile sunt dispuse clar pe panoul de comandă.

Există trei trepte de presiune disponibile pentru umplerea, spălarea şi aerisirea sistemului de frânare: 0,4 / 1,0 / 2,2 bari. În plus, un reglaj al presiunii variabil este cuprins între 0,4 - 3,5 bari. Un manometru permite controlul presiunii selectate. Lichidele de frână cu vâscozitate scăzută de astăzi necesită cerinţe mari privind funcţiile de siguranţă ale aparatului de umplere şi aerisire a frânelor. La dezvoltarea ATE FB 30 s-a pus accentul pe funcţionarea sigură cu toate lichidele de frână DOT3 şi DOT4 uzuale.

Aparatul de umplere şi aerisire a frânelor ATE FB 30 funcţionează direct de la recipientele de lichid de frână de 5, 20 şi 30 litri, care sunt fixate sigur în aparat cu un colier. Nu mai este necesară o transvazare de lungă durată a lichidului de frână. Pe lângă recipientele de lichid de frână ATE, alte recipiente disponibile comercial pot fi utilizate. Un suport special asigură o stabilitate sigură a lancei de aspirare în recipient. În conul de etanşare din cauciuc, o supapă de ventilare specială este integrată, care permit aerul în recipient numai atunci când lichidul de frână este îndepărtat. Acest lucru împiedică pătrunderea aerului în recipient într-o manieră necontrolată. Dacă recipientul lichidului de frână utilizat se goleşte, ATE FB 30 este deconectat automat pentru a asigura că aerul nu este transportat în instalaţia de frânare. Un semnal sonor clar şi o lampă de semnal semnifică necesarul de schimb al recipientului.

Practice sunt suporturile dispuse lateral pe ATE FB 30 pentru furtunul de umplere şi cablul de reţea, precum şi trei locaşuri pe fiecare parte pentru ştuţurile de aerisire. Pe aparat există o tavă de depunere practică pentru piesele de dimensiuni reduse sau scule. Roţile spate mari în combinaţie cu mânerul ergonomic permit manevrarea confortabilă şi sigură a ATE FB 30.

ATE FB 30 este livrat cu un ştuţ de aerisire nr.: 20 (ştuţ european).

Beneficii:

- Lucrul rapid şi eficient datorită treptelor de presiune fixe
- Treptele de presiune adecvate selectabile manual 0,4 - 3,5 bari
- Potrivit pentru toate sistemele de frânare şi cuplaj de pe piaţă
- Pentru operarea cu toate tensiunile uzuale de reţea
- Sunt disponibile la livrare diverse cabluri de reţea specifice fiecărei ţări de utilizare
- Presiune de lucru constantă prin sistemul de reglare electronic a presiunii EDR
- Potrivit pentru lichidele de frână cu vâscozitate scăzută
- Se pot folosi diverse recipiente cu lichid de frână
- Deconectarea finală automată cu semnal sonor de avertizare în cazul în care recipientul este gol
- Lumini de semnal pentru stările de funcţionare respective
- Suport pentru cablul de reţea, furtunul de umplere şi şase ştuţuri de aspirare

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Livrare:

- Aparat complet (fără recipient lichid)
- Cablul de rețea cu fişă Schuko
- Manualul de exploatare
- Ştuț de aerisire nr.: 20 (ştuț european)

Marcajul calitativ: CE

Date tehnice	
Conținut lichidul de frână:	5 - 30 litri
Racord la rețea:	100 - 240 V ~ , 50 - 60 Hz
Pompă debit:	min. 50 l/h la 2 bari contrapresiune
Regulator de presiune electronic (EDR), trepte de presiune:	0,4 – 3,5 şi 0,4 bari / 1,0 bari 2,2 bari
Deconectare finală automată a pompei:	la aprox. 9 mm rest nivel de umplere în recipient
Lungime cablu de racord:	5 m
Lungime furtun de umplere:	3,5 m
Cotă: Î x l x A	915 x 440 x 365 mm
Masa:	16 kg
Nivelul de zgomot:	66 dB(A)

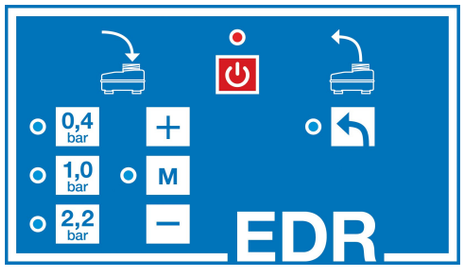
© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Aparat de aerisire frâne 30 l - FB 30S cu dispozitiv de aspirare



Numarul de articol: 03.9302-3015.4
Numar scurt de comanda: 740313





Schimbarea lichidului de frână pe vehiculele moderne cu sisteme electronice de frânare necesită utilizarea aparatelor moderne de service. Cu tehnologia sa inovatoare a sistemului de reglare a presiunii (EDR) cu trepte de presiune variabile şi prestabilite, precum şi dispozitiv de aspirare integrat, noul ATE FB 30S este etalon pentru aparatele de umplere şi de aerisire a frânelor.

Cu panoul central de operare ergonomic, noul ATE FB 30S este controlat între funcţiile de aspirare şi de umplere/ aerisire. Lămpile de semnal indică funcţia selectată. Toate funcţiile sunt dispuse clar pe panoul de comandă.

Există trei trepte de presiune disponibile pentru umplerea, spălarea şi aerisirea sistemului de frânare: 0,4 / 1,0 / 2,2 bari. În plus, un reglaj al presiunii variabil este cuprins între 0,4 - 3,5 bari. Un manometru permite controlul presiunii selectate.

Lichidele de frână cu vâscozitate scăzută de astăzi necesită cerinţe mari privind funcţiile de siguranţă ale aparatului de umplere şi aerisire a frânelor. La dezvoltarea ATE FB 30S, s-a pus accentul pe funcţionarea sigură cu toate lichidele de frână uzuale DOT3 şi DOT4. Aparatul de umplere şi aerisire a frânelor ATE FB 30S funcţionează direct de la recipientele de lichid de frână de 5, 20 şi 30 litri, care sunt fixate sigur în aparat cu un colier. Nu mai este necesară o transvazare de lungă durată a lichidului de frână. Pe lângă recipientele de lichid de frână ATE, alte recipiente disponibile comercial pot fi utilizate. Un suport special asigură o stabilitate sigură a lancei de aspirare în recipient. În conul de etanşare din cauciuc, o supapă de ventilare specială este integrată, care permit aerul în recipient numai atunci când lichidul de frână este îndepărtat. Acest lucru împiedică pătrunderea aerului în recipient într-o manieră necontrolată. Dacă recipientul lichidului de frână utilizat se goleşte, ATE FB 30S este deconectat automat pentru a asigura că aerul nu este transportat în instalaţia de frânare. Un semnal sonor clar şi o lampă de semnal pentru schimbarea recipientului.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Un schimb profesional al lichidului de frână include şi curăţarea vasului de expansiune. În acest scop, lichidul de frână vechi şi murdar este aspirat din vasul de expansiune. Pentru aspirarea lichidului de frână folosit se foloseşte o pompă integrată, independentă şi deosebit de robustă. Datorită furtunului spiral extensibil (aproximativ 3 metri) cu lance de aspirare lungă, chiar şi vasele de expansiune greu accesibile sunt uşor de golit. Un filtru integrat în furtunul de aspirare protejează pompa de aspirare împotriva impurităţilor grosiere. Lichidul de frână aspirat este colectat într-un flacon de captare transparent, de aproximativ 2,2 litri. Aceasta se potriveşte cu sistemul de eliminare ATE şi poate fi golit uşor. Este posibilă o golire convenţională şi prin închizătorul filetat al flaconului de captare.

Suporturile dispuse lateral sunt practice pe ATE FB 30S pentru furtunul de umplere şi cablul de reţea, precum şi trei locaşuri pe fiecare parte pentru ştuţurile de aerisire. Pe aparat există o tavă de depunere practică pentru piesele de dimensiuni reduse sau scule. Roţile spate mari în combinaţie cu mânerul ergonomic permit manevrarea confortabilă şi sigură a ATE FB 30S.

Beneficii:

- Lucrul rapid şi eficient datorită treptelor de presiune fixe
- Treptele de presiune adecvate selectabile manual 0,4 - 3,5 bari
- Potrivit pentru toate sistemele de frânare şi cuplaj de pe piaţă
- Aspirarea lichidului de frână folosit
- Pentru operarea cu toate tensiunile uzuale de reţea
- Sunt disponibile la livrare diverse cabluri de reţea specifice fiecărei ţări de utilizare
- Presiune de lucru constantă prin sistemul de reglare electronic a presiunii EDR
- Potrivit pentru lichidele de frână cu vâscozitate scăzută
- Se pot folosi diverse recipiente cu lichid de frână
- Deconectarea finală automată cu semnal sonor de avertizare în cazul în care recipientul este gol
- Lumini de semnal pentru stările de funcţionare respective
- Suport pentru cablul de reţea, furtunul de umplere şi şase ştuţuri de aspirare

Livrare:

- Aparat complet inclusiv flacon de captare (fără recipient de lichid)
- Manualul de exploatare
- Ştuţ de aerisire nr.: 20 (ştuţ european)

Marcajul calitativ: CE

Date tehnice	
Conţinut lichidul de frână:	5 - 30 litri
Racord la reţea:	100 - 240 V ~ , 50 - 60 Hz
Pompă de presiune debit:	min. 50 l/h la 2 bari contrapresiune
Pompă de aspirare debit:	aprox. 1,0 l/min -230 V~ , 50-60 Hz
Regulator de presiune electronic (EDR), trepte de presiune:	0,4 – 3,5 şi 0,4 bari / 1,0 bari 2,2 bari
Deconectare finală automată a pompei:	la aprox. 9 mm rest nivel de umplere în recipient
Lungime cablu de racord:	5 m
Lungime furtun de umplere:	3,5 m
Cotă: Î x l x A	915 x 475 x 380 mm
Masa:	16,8 kg
Nivelul de zgomot:	66 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Aparat de aerisire frâne 30 l - FB 30SR cu dispozitiv de aspirare



Numarul de articol: 03.9302-3025.4
Numar scurt de comanda: 740314



Schimbarea lichidului de frână pe vehiculele moderne cu sisteme electronice de frânare necesită utilizarea aparatelor moderne de service. Cu tehnologia sa inovatoare a sistemului de reglare a presiunii (EDR) cu trepte de presiune variabile şi prestabilite, precum şi dispozitiv de aspirare integrat, noul ATE FB 30S este etalon pentru aparatele de umplere şi de aerisire a frânelor.

Cu panoul central de operare ergonomic, noul ATE FB 30 SR este controlat între funcţiile de aspirare şi de umplere/ aerisire. Lămpile de semnal indică funcţia selectată. Toate funcţiile sunt dispuse clar pe panoul de comandă.

Există trei trepte de presiune disponibile pentru umplerea, spălarea şi aerisirea sistemului de frânare: 0,4 / 1,0 / 2,2 bari. În plus, un reglaj al presiunii variabil este cuprins între 0,4 - 3,5 bari. Un manometru permite controlul presiunii selectate.

Lichidele de frână cu vâscozitate scăzută de astăzi necesită cerinţe mari privind funcţiile de siguranţă ale aparatului de umplere şi aerisire a frânelor. La dezvoltarea ATE FB 30 SR, s-a pus accentul pe funcţionarea sigură cu toate lichidele de frână uzuale DOT3 şi DOT4. Aparatul de umplere şi aerisire a frânelor ATE FB 30 SR funcţionează direct de la recipientele de lichid de frână de 5, 20 şi 30 litri, care sunt fixate sigur în aparat cu un colier. Nu mai este necesară o transvazare de lungă durată a lichidului de frână. Pe lângă recipientele de lichid de frână ATE, alte recipiente disponibile comercial pot fi utilizate. Un suport special asigură o stabilitate sigură a lancei de aspirare în recipient. În conul de etanşare din cauciuc, o supapă de ventilare specială este integrată, care permit aerul în recipient numai atunci când lichidul de frână este îndepărtat. Acest lucru împiedică pătrunderea aerului în recipient într-o manieră necontrolată. Dacă recipientul lichidului de frână utilizat se goleşte, ATE FB 30 SR este deconectat automat pentru a asigura că aerul nu este transportat în instalaţia de frânare. Un semnal sonor clar şi o lampă de semnal pentru schimbarea recipientului.

Un schimb profesional al lichidului de frână include şi curăţarea vasului de expansiune. În acest scop, lichidul de frână vechi şi murdar este aspirat din vasul de expansiune. Pentru aspirarea lichidului de frână folosit se foloseşte o pompă integrată, independentă şi deosebit de robustă. Datorită furtunului spiral extensibil (aproximativ 3 metri) cu lance de aspirare lungă, chiar şi vasele de expansiune greu accesibile sunt uşor de golit. Un filtru integrat în furtunul de aspirare protejează pompa de aspirare împotriva impurităţilor grosiere. Lichidul de frână aspirat este colectat într-un flacon de captare transparent, de aproximativ 2,2 litri. Aceasta se potriveşte cu sistemul de eliminare ATE şi poate fi golit uşor. Este posibilă o golire convenţională şi prin închizătorul filetat al flaconului de captare.

O placă de bază specială previne zgârieturile inestetice din recipientele cu lichid de frână.
Practice sunt suporturile dispuse lateral pe ATE FB 30 SR pentru furtunul de umplere şi cablul de reţea, precum şi trei locaşuri pe fiecare parte pentru ştuţurile de aerisire. Pe aparat există o tavă de depunere practică pentru piesele de dimensiuni reduse sau scule. Roţile spate mari şi role de direcţie spate, în combinaţie cu mânerul ergonomic permit manevrarea confortabilă şi sigură a ATE FB 30 SR şi cu recipientul plin de 30 litri. ATE FB 30 SR este livrat cu un ştuţ de aerisire nr. 20 (ştuţ european).

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Beneficii:

- Lucrul rapid şi eficient datorită treptelor de presiune fixe
- Treptele de presiune adecvate selectabile manual 0,4 - 3,5 bari
- Potrivit pentru toate sistemele de frânare şi cuplaj de pe piaţă
- Aspirarea lichidului de frână folosit
- Pentru operarea cu toate tensiunile uzuale de reţea
- Sunt disponibile la livrare diverse cabluri de reţea specifice fiecărei ţări de utilizare
- Presiune de lucru constantă prin sistemul de reglare electronic a presiunii EDR
- Potrivit pentru lichidele de frână cu vâscozitate scăzută
- Se pot folosi diverse recipiente cu lichid de frână
- Placa de bază protejează împotriva zgârieturilor
- Deconectarea finală automată cu semnal sonor de avertizare în cazul în care recipientul este gol
- Lumini de semnal pentru stările de funcţionare respective
- Suport pentru cablul de reţea, furtunul de umplere şi şase ştuţuri de aspirare
- Patru roţi, dintre care două role de direcţie

Livrare:

- Aparat complet inclusiv flacon de captare (fără recipient lichid)
- Manualul de exploatare
- Cablul de reţea cu fişă Schuko (03.9302-9201.2)
- Ştuţ de aerisire nr.: 20 (ştuţ european)

Marcajul calitativ: CE

Date tehnice	
Conţinut lichidul de frână:	5 - 30 litri
Racord la reţea:	100-240 V ~ , 50 - 60 Hz
Pompă de presiune debit:	min. 50 l/h la 2 bari contrapresiune
Pompă de aspirare debit:	aprox. 1,0 l/min -230 V~ , 50-60 Hz
Regulator de presiune electronic (EDR), trepte de presiune:	0,4 – 3,5 şi 0,4 bari / 1,0 bari 2,2 bari
Deconectare finală automată a pompei:	la aprox. 9 mm rest nivel de umplere în recipient
Lungime cablu de racord:	5 m
Lungime furtun de umplere:	3,5 m
Cotă: Î x l x A	915 x 475 x 380 mm
Masa:	16,9 kg
Nivelul de zgomot:	66 dB(A)

Cablu de reţea standard



Numarul de articol: 03.9302-9201.2
Numar scurt de comanda: 740298

Cablul de reţea este echipat cu o fişă în conformitate cu CEE 7/4 (fişă cu contact de protecţie) şi un dispozitiv de cuplare putere redusă IEC-60320 C13. Fişa cu contact de protecţie se încadrează în toate prizele standard din Europa.

Dispozitivul de cuplare putere redusă este echipat cu o siguranţă care blochează cuplarea după conectarea la fişa redusă. Desfacerea necorespunzătoare a conexiunii este prevenită în mod eficient.

Date tehnice	
Lungime a cablului:	4,5 m

Cablu de reţea UK	
Lungime a cablului:	4,5 m
Numarul de articol	03.9302-9203.2
Numar scurt de comanda	740300

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set ştuţuri de aerisire (standard)



Numarul de articol: 03.9302-0800.3
Numar scurt de comanda: 740271

Setul de ştuţuri de aerisire ATE conţine cele mai importante 2 ştuţuri de aerisire, precum şi furtunul suplimentar pentru aerisire în direcţia opusă şi pistolul de umplere. Astfel este acoperit un număr mare de tipuri de autovehicule. Setul este aranjat în mod clar într-o geantă din plastic stabilă şi, astfel, mereu la îndemână.

Beneficii:
- Cel mai important accesoriu de aerisire într-un set complet
- Aranjament clar

Livrare:
- Geantă din plastic
- Furtun suplimentar= 03.9302-0704.2 / 740012
- Pistol de umplere= 03.9302-0792.2 / 740323

Set ştuţ de aerisire „PLUS”



Numarul de articol: 03.9302-0802.3
Numar scurt de comanda: 740296

Setul de ştuţuri de aerisire ATE „PLUS” conţine patru ştuţuri de aerisire cu închizător tip baionetă şi un capac orb. Prin acesta, se acoperă un număr mare de tipuri de vehicule asiatice şi vehicule europene pe platformele asiatice (printre altele, Ford, Renault).

Capacul orb este utilizat pentru închiderea etanşă a vasului de expansiune de ex. utilizat pentru spălarea motorului. Ştuţurile de aerisire şi capacul orb sunt aranjate în mod clar într-o geantă din plastic robustă şi, astfel, mereu la îndemână.

Beneficii:
- Cel mai important accesoriu de aerisire pentru o mare parte din modelele de vehicule asiatice într-un set complet
- Inclusiv capac orb
- Aranjament clar

Livrare:
- Geantă din plastic
- Capac orb:
  nr. 67 = 03.9302-0784.2 / 740071

Securitate: Capacul orb trebuie îndepărtat neapărat după finalizarea lucrărilor şi închizătorul original reintrodus!

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

ștuț aerisire „E-Mobility”



Numarul de articol: 03.9302-0803.3
Numar scurt de comanda: 740336

Setul de ștuțuri de aerisire ATE „E-Mobility” conține patru ștuțuri de aerisire selectate. Astfel se acoperă o mare parte a autovehiculelor electrice și hibride curente de pe piața de desfacere europeană. Ștuțurile de aerisire sunt dispuse la vedere într-o casetă din plastic stabilă și astfel sunt la dispoziție în orice moment.

Prin intermediul codului QR aplicat pe casetă puteți să apelați cele mai recente aplicații pentru autovehicul. La selectarea adaptoarelor s-au luat în special în considerare autovehiculele frecvent înmatriculate: Renault Zoe, VW e-Golf / ID3 / ID4, Tesla Model 3 / Model S, Hyundai Kona, Nissan Leaf, BMW I3, precum și multe altele.

Beneficii:

- Dispunere la vedere și practic într-o casetă din plastic
- Compilație a celor mai importante ștuțuri de aerisire pentru cele mai frecvente autovehicule electrice și hibride

Livrare:

- Casetă din plastic

Set accesorii ulei mineral



Numarul de articol: 03.9302-0720.3
Numar scurt de comanda: 740232

Setul de accesorii ulei mineral ATE este o completare indispensabilă pentru uleiul mineral AB al aparatului de aerisire FB 15 pentru aerisirea şi umplere sistemelor pe bază de ulei mineral. Toate componentele sunt proiectate în acest scop, rezistente la uleiuri minerale. Ştuţul de aerisire dispune de un filet pentru dintele de ferăstrău de 45-mm diametru. Furtunul suplimentar permite conectarea aparatului de aerisire la supapa de aerisire şi astfel aerisirea în direcţia opusă. Cu ajutorul pistolului de umplere din set, lichidul poate fi reumplut curat şi dozat fin. În plus, setul de accesorii ulei mineral ATE conţine garnituri de rezervă pentru ştuţul de aerisire şi furtunul suplimentar.

Livrare:

- Ştuţ de aerisire cu filet pentru dintele de ferăstrău de 45-mm
- Pistol de umplere
- Garnituri de rezervă pentru ştuţul de aerisire
- Furtun suplimentar

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Furtun suplimentar



Numarul de articol: 03.9302-0704.2
Numar scurt de comanda: 740012

În unele sisteme de frânare şi cuplare, este necesară aerisirea sistemului hidraulic în direcția opusă, în loc de obicei de la cilindrul traductorului la cilindrul care preia. Pentru această procedură, furtunul suplimentar ATE permite conectarea aparatului de aerisire a frânei direct la supapa de aerisire a sistemului de frânare sau cuplare.

Date tehnice	
Lungime:	200 mm

Adaptor ATE 90º cu furtun al ventilatorului



Numarul de articol: 03.9302-0541.3
Numar scurt de comanda: 750014



Furtunul de aerisire ATE 90º este un accesoriu util la aerisirea în spații înguste. Datorită formei sale constructive scurte, adaptorul este de numai 19 mm, permițând astfel îndepărtarea lichidului de frână în locuri greu accesibile.

Beneficii: Fără îndoirea furtunului.

Livrare: Adaptorul cu 2 şarniere şi furtun - montat.

Adaptor ATE 90º piesă de schimb	
Numarul de articol	03.9302-0540.1
Numar scurt de comanda	750013

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Furtun de aerisire



Furtunul de aspirare ATE este o piesă de schimb pentru flaconul de captare ATE 03.9302-1424.2 şi recipientul de captare ATE 03.9302-0516.2. Dacă furtunul de aerisire este uzat sau fisurat pe aceste recipiente de captare, acesta poate fi înlocuit uşor şi rapid. Astfel, se permite reutilizarea recipientelor de colectare ATE fără nicio problemă.

Date tehnice	
Lungime:	700 mm
Ø:	4x8

Numarul de articol: 03.9302-0538.1
Numar scurt de comanda: 750008

Flacon de captare



Flaconul de captare ATE este conectat la supapele de aerisire pentru captarea lichidului de frână vechi la aerisirea sau la schimbul lichidului de frână. Este echipat cu un furtun din silicon foarte flexibil şi transparent. Acesta asigură o conexiune sigură şi strânsă a furtunului de captare la supapele de aerisire de diferite diametre. În plus, este uşor de observat dacă lichidul de frână iese de pe cilindrul de frână fără incluziuni de aer. O scală uşor de citit permite verificarea exactă a cantităţii de lichid de frână scurs.

Date tehnice	
Conţinut	2,2 litri

Numarul de articol: 03.9302-1424.2
Numar scurt de comanda: 740151

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Pistol de umplere



Numarul de articol: 03.9302-0792.2
Numar scurt de comanda: 740323

Cu ajutorul pistolului de umplere ATE, vasul de expansiune al unui sistem de frânare sau cuplare poate fi reumplut cu uşurinţă sau fără picurare sau poate fi corectat nivelul lichidului din acesta. Pistolul de umplere este simplu conectat la aparatul de aerisire. Permite o dozare fină a cantităţii de umplere chiar şi pe vasele de expansiune greu accesibile.

Beneficii:

- Acţionarea comodă a supapei cu pârghie pentru o dozare fină a cantităţii de umplere
- Umplerea fără picurare a vasului de expansiune
- Datorită racordului direct la aparatul de aerisire, nu este necesară transvazarea lichidului de frână

Burduf de aspirare



Numarul de articol: 03.9314-5900.3
Numar scurt de comanda: 760068

Burduful de aspirare ATE este un mijloc ajutător ideal pentru aspirarea lichidului de frână din vasul de expansiune al instalaţiei de frânare fără scurgere.

Acest lucru este necesar înainte de schimbul lichidului de frână sau aerisire, astfel încât impurităţile să nu se răspândească în întregul sistem de frânare. De asemenea, şi la împingerea înapoi a pistoanele de frână în timpul unei reparaţii a frânei, este posibil ca lichidul de frână să fie aspirat, astfel încât vasul de expansiune să nu se umple excesiv. Mai mult, burduful de aspirare ATE este ideal pentru reglarea nivelului lichidului de frână la marcajul "Max" de pe vasul de expansiune după toate lucrările la sistemul de frânare.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Pompă manuală ATE pentru lichidul de frână (350 ml)



Numarul de articol: 03.9314-5920.3
Numar scurt de comanda: 760257



Pompa ATE este o unealtă indispensabilă pentru fiecare service al lichidului de frână. Cu ajutorul acesteia puteți aspira în siguranță și eficient vechiul lichid de frână și puteți umple în mod precis noul lichid de frână. Sondele flexibile și rigide vă facilitează, de asemenea, accesul la locurile greu accesibile, astfel încât nicio zonă să nu rămână nealimentată. Aceasta asigură o întreținere completă. Pompa manuală este ideală pentru înlocuirea și umplerea lichidului de frână și, datorită unei capacități de 350 ml, oferă o cantitate practică de umplere, care este adecvată în mod optim pentru utilizarea în atelierele de service. O supapă integrată facilitează comanda precisă a debitului sau închiderea completă, pentru a garanta un lucru sigur și controlat și pentru a împiedica o picurare a pompei manuale. Pistonul este dotat cu un inel DUBLU de etanșare, care asigură o etanșare și durabilitate optime. Tija pistonului este compusă din oțel de calitate superioară și este robustă și durabilă. Cilindrul stabil din plastic rezistă solicitărilor înalte și este transparent cu scală de cantitate, ceea ce facilitează dozarea simplă și precisă. Designul ergonomic asigură prindere sigură, iar pompa manuală este adecvată pentru utilizarea la temperaturi înalte de până la 80ºC. În plus, montajul pentru curățare este ușor și facil, ceea ce facilitează o întreținere rapidă și necomplicată.

Beneficii:

- Debit reglabil și blocabil
- Piston cu inel dublu de etanșare
- Tijă de piston din oțel de calitate superioară
- Cilindru din plastic transparent, stabil cu scală de cantitate
- Temperatură de funcționare de până la 80ºC
- Simplu de curățat
- Capacitate de 350 ml

Livrare:

- Pompă manuală de 350 ml
- Capac de închidere
- Sonde flexibile
- Sondă rigidă

Securitate: Lichidul de frână se va elimina separat

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Flacon de aspirare



Flaconul de aspirare ATE este un mijloc ajutător ideal pentru aspirarea cantităților mari de lichid de frână din vasul de expansiune al instalației de frânare fără să se scurgă. Acest lucru este necesar înainte de schimbul lichidului de frână sau aerisire, astfel încât impuritățile să nu se răspândească în întregul sistem de frânare. De asemenea, şi la împingerea înapoi a pistoanele de frână în timpul unei reparații a frânei, este posibil ca lichidul de frână să fie aspirat, astfel încât vasul de expansiune să nu se umple excesiv. Mai mult, flaconul de aspirare ATE este ideal pentru reglarea nivelului lichidului de frână la marcajul "Max" de pe vasul de expansiune după toate lucrările la sistemul de frânare.

Date tehnice	
Volum:	0,5 litri

Numarul de articol: 03.9314-5910.3
Numar scurt de comanda: 760069

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de chei tubulare pentru ventilator



Numarul de articol: 03.9314-1530.3
Numar scurt de comanda: 760256





Setul de chei tubulare pentru ventilator ATE, constând din capete de chei lungi și scurte, se potrivește extraordinar pentru deschiderea și închiderea tuturor ventilelor de aerisire uzuale în momentul schimbării lichidului de frână sau al aerisirii sistemului de frână. Prin intermediul clichetului de comutare cu dinți fini se poate schimba între deschidere și închidere. Furtunul de silicon furnizat este ghidat pentru înlocuirea lichidului de frână prin clichet și capătul de cheie și în timpul înlocuirii lichidului de frână rămâne pe ventilul de aerisire. Clichetul de comutare ergonomic asigură o acționare confortabilă și sigură a ventilelor de aerisire, fără a le deteriora. Sortimentul de capete de cheie scurte și lungi permite, în general, un acces la ventilele de aerisire, fără a demonta roțile.

Beneficii:

- Pentru aerisirea instalațiilor de frână fără demontarea roților
- Ideal pentru aerisirea frânelor și a sistemelor de cuplare
- Utilizabil chiar și în locuri greu accesibile
- Clichetul cu dinți fini, comutabil înlesnește slăbirea și strângerea
- 12 buc. capete de cheie hexagonale de trecere din crom-vanadiu, mat satinat
- Furtunul rămâne în momentul slăbirii/strângerii pe ventilul de aerisire
- Furtun lung din silicon

Livrare:

- Clichet de comutare mat satinat din crom-vanadiu
- 6 capete de chei tubulare speciale: SW 7 x 24 mm - 8 x 24 mm - 9 x 24 mm - 10 x 24 mm - 11 x 24 mm - 12 x 24 mm
- 6 capete de chei tubulare speciale: SW 7 x 50 mm - 8 x 50 mm - 9 x 50 mm - 10 x 50 mm - 11 x 50 mm - 12 x 50 mm
- Furtun din silicon Ø 4x7 mm, lungime 750 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de chei dispozitiv de aerisire





Numarul de articol: 03.9314-1500.3
Numar scurt de comanda: 760041

Setul de chei al dispozitivului de aerisire ATE este format din chei inelate / fixe combinate şi este ideal pentru deschiderea şi închiderea tuturor supapelor de aerisire uzuale la schimbarea lichidului de frână sau la aerisirea sistemului de frânare. Partea cheii inelare este formată ca hexagon şi înclinată la 10º. Acest lucru asigură o acţionare confortabilă şi sigură a supapelor de aerisire fără a le deteriora.

Beneficii:

- Versiunea hexagonală a părţii inelare pentru fixarea sigură, fără a deteriora supapele de aerisire

Livrare:

- Şase chei cu lăţimile ale cheii 7, 8, 9, 11, 12 şi 14 mm
- Etui pentru depozitarea curată a setului pentru chei

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de chei dispozitiv de aerisire special







Setul de chei de aerisire special ATE este format din chei inelare cotite special. Datorită scobiturii lungi şi scurte, acestea uşurează deschiderea şi închiderea supapelor de aerisire fără demontarea roții. Capetele cheilor se aerisire speciale ATE sunt formate hexagonal. Acest lucru asigură o acționare sigură a supapelor de aerisire fără a le deteriora.

Beneficii:

- Datorită scobiturii lungi şi scurte, aplicația fără demontarea roții
- Proiectare hexagonală pentru acționarea în siguranță a supapelor de aerisire fără deteriorare

Livrare:

- Cinci chei cu o deschidere de 7, 8, 9, 10 şi 11mm

Numarul de articol: 03.9314-1510.3
Numar scurt de comanda: 760103

Dispozitiv de irigat



Dispozitiv de irigat ATE permite umplerea curată şi orientată a unităților de aerisire ATE de la vasele de lichid de frână ATE de 5 şi 20 litri.

Beneficii:

- Umplerea curată şi orientată a unităților de aerisire ATE
- Nu sunt necesare alte mijloace ajutătoare pentru transvazarea lichidului de frână

Numarul de articol: 03.9314-5940.3
Numar scurt de comanda: 760070

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Robinet evacuare butoi



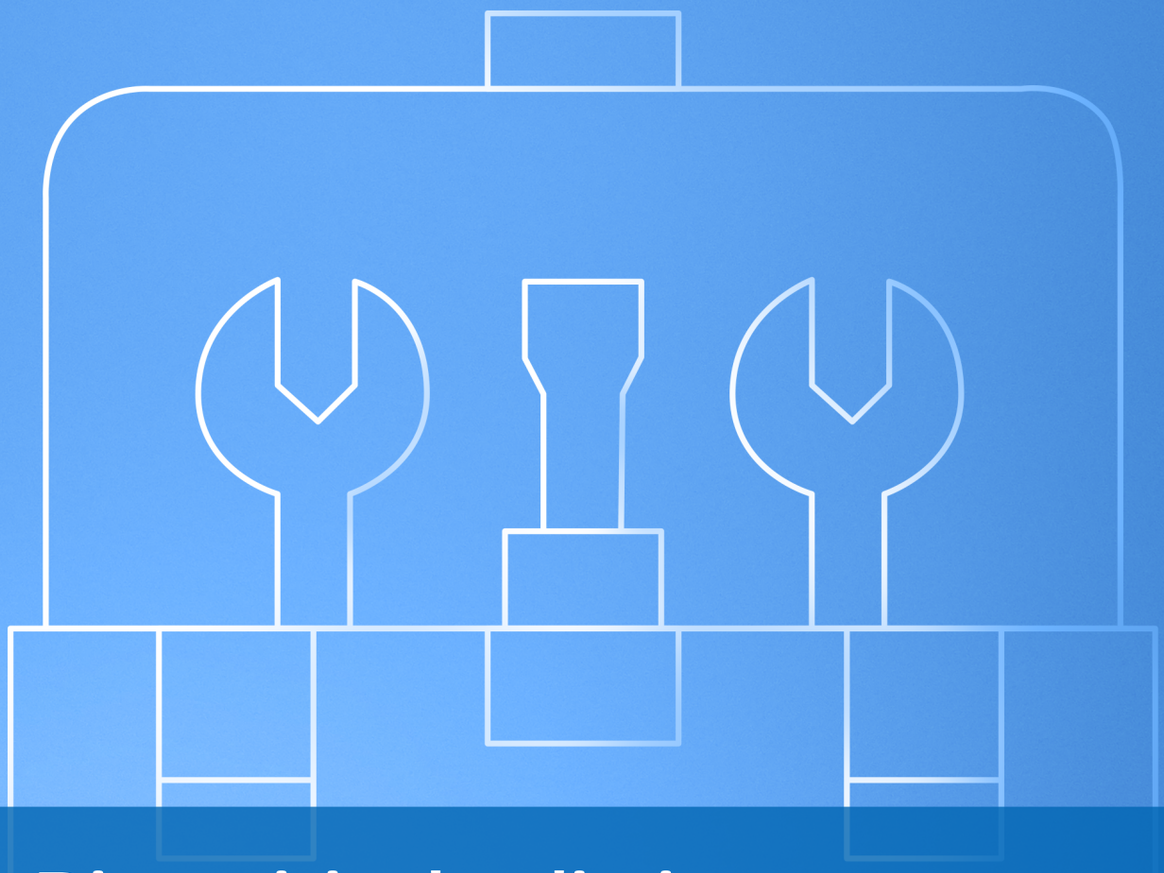
Numarul de articol: 03.9314-5950.3
Numar scurt de comanda: 760071

Robinetul de evacuare a butoiului ATE permite turnarea curată şi punctuală a lichidului de frână din butoaiele de lichid de frână ATE 30, 50 şi 200 litri.

Lungimea furtunului de golire este de 700 mm. Acest lucru facilitează umplerea comodă a aparatelor de aerisire. Robinetul garantează o închidere sigură şi fără picurare a butoiului după îndepărtarea lichidului de frână.

Date tehnice	
Filet	3/4"

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH



Dispozitiv de eliminare

Sistem de eliminare lichid de frână 220



Numarul de articol: 03.9302-0504.3
Numar scurt de comanda: 750001

Pentru ca lichidul de frână folosit să fie eliminat avantajos din punct de vedere al costurilor, acesta trebuie colectat sortat într-un sistem închis. Sistemul de eliminare a lichidului de frână ATE 220 este adecvat pentru acest scop. Este format dintr-un recipient de captare cu o capacitate de 2,2 litri şi un recipient de colectare cu un volum de 220 litri.

Recipientul de captare este fabricat din plastic şi este echipat cu un furtun robust din silicon, conectat direct la supapa de aerisire. Capacitatea mare a recipientului de captare permite mai multe procese de aerisire şi schimbări de lichid de frână fără a fi necesară golirea între timp. O cuplare rapidă în partea de jos a recipientului de captare permite golirea curată şi rapidă a acestuia. Pentru aceasta, trebuie doar să fie conectat la racordul de aerisire a recipientului de colectare. Dacă recipientul de colectare este plin, lichidul de frână vechi poate fi scos la stația de eliminare locală a deşeurilor.

Beneficii:

- Colectarea sortată a lichidului de frână vechi
- Eliminarea economică a lichidului de frână folosit
- Golirea uşoară a recipientului de captare complet
- Protejează mediul

Livrare:

- Recipient de colectare cu un volum de 220 litri
- Un recipient de captare de 2,2 litri

Închizătorul vasului de eliminare cu cuplaj



Numarul de articol: 03.9302-0522.1
Numar scurt de comanda: 750011

Închizătorul vasului ATE cu cuplaj rapid permite adaptarea racordurilor de aerisire duble şi cvadruple de pe rezervorul de colectare a lichidului de frână ATE.

Date tehnice	
Diametru exterior:	69,5 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Sistem de eliminare a lichidului de frână 223



Numarul de articol: 03.9302-0507.3
Numar scurt de comanda: 750015

Pentru a putea elimina ieftin lichidul de frână uzat, acesta trebuie colectat pe sortimente într-un sistem închis. Cel mai bine adecvat acestui scop este sistemul de eliminare a lichidului de frână ATE 223. El constă din trei recipiente de colectare cu o capacitate de câte 2,2 litri și un rezervor colector cu un volum de 220 litri.

Recipientele de colectare constau din material plastic și sunt dotate cu un furtun de silicon stabil, care este racordat direct la ventilul de aerisire de la autovehicul. Volumul mare al recipientelor de colectare permite mai multe procese de aerisire sau schimbare a lichidului de frână, fără să trebuiască să fie golite între timp. Un cuplaj rapid la baza recipientelor de colectare permite golirea lor curată și rapidă. În acest scop, acestea trebuie doar așezate pe racordul de golire ale rezervorului colector. Dacă recipientul de colectare este plin, lichidul de frână uzat poate fi predat pe sortimente la centrul local de reciclare.

Beneficii:

- Colectarea pe sortimente a lichidelor de frână uzate
- Eliminarea rentabilă a lichidului de frână uzat
- Golirea simplă a recipientelor de colectare pline
- Protejează mediul înconjurător

Livrare:

- Rezervor colector cu un volum de 220 litri
- Trei recipiente de colectare de 2,2 litri
- Racord de golire triplu

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Racord de golire triplu



Racordul triplu de golire ATE se așază pe rezervorul colector ATE și permite golirea simultană a trei recipiente de colectare ATE. Racordul de golire triplu ATE poate fi folosit ca piesă de schimb pentru sistemul de eliminare a lichidului de frână ATE 223 sau pentru reechiparea unui sistem de eliminare a lichidului de frână ATE 220 pe trei recipiente de colectare.

Beneficii:

- permite golirea simultană și păstrarea a trei recipiente de colectare ATE pe un rezervor colector ATE

Numarul de articol: 03.9302-0525.2
Numar scurt de comanda: 750016

2,2 litri recipient de captare



Piesă de schimb pentru toate sistemele de eliminare a lichidului de frână ATE, flaconul este echipat la sol cu un cuplaj pentru adaptarea uşoară la sistemul de eliminare ATE.

Date tehnice	
Conținut:	2,2 litri

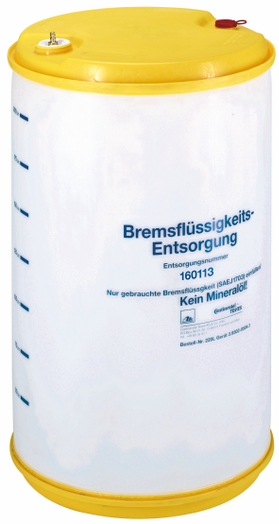
Numarul de articol: 03.9302-0516.2
Numar scurt de comanda: 750005

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

220 litri recipient de colectare

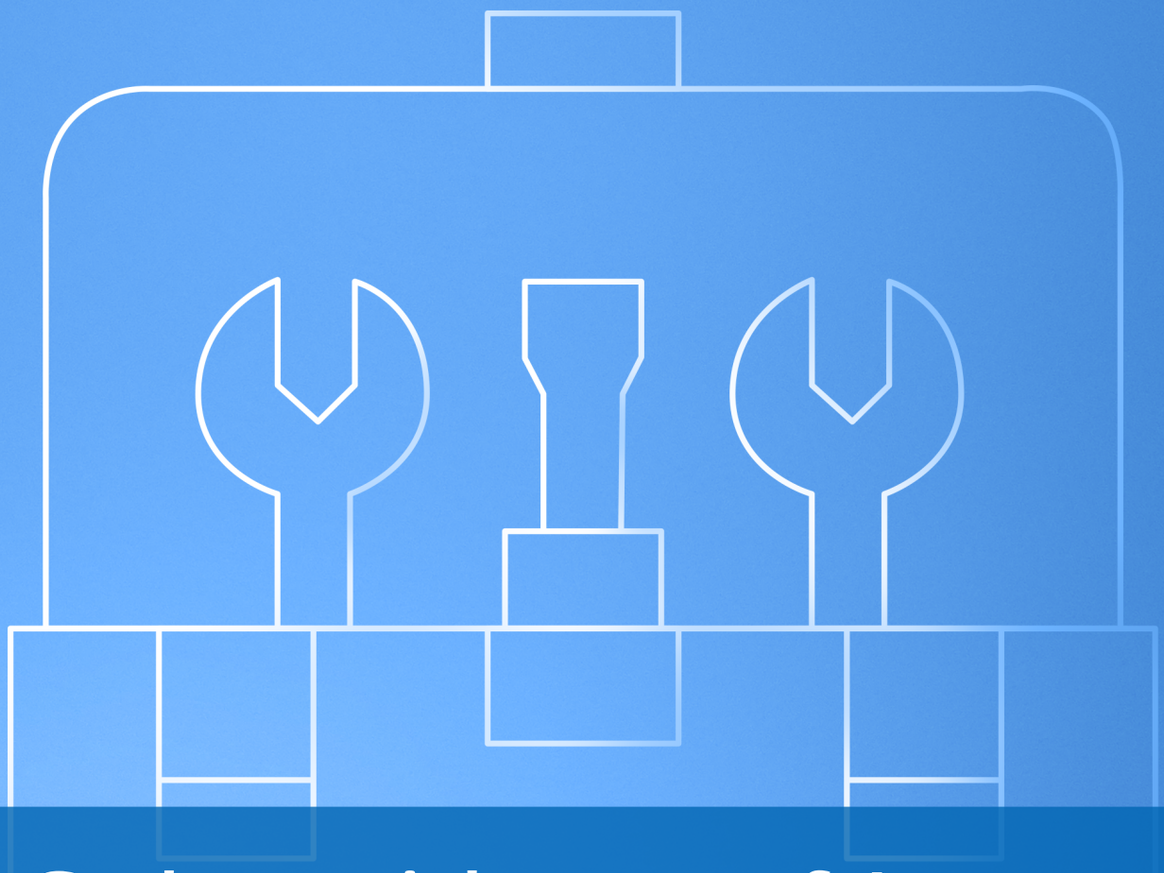
Piesă de schimb pentru toate sistemele de eliminare a lichidului de frână ATE.

Date tehnice	
Conținut:	220 litri



Numarul de articol: 03.9302-0514.2
Numar scurt de comanda: 750004

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

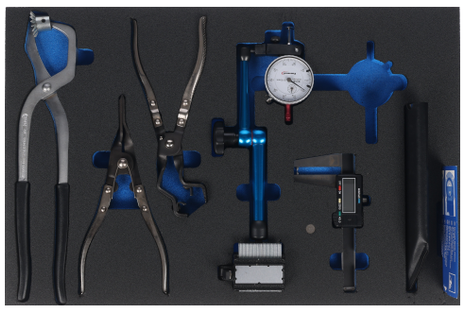


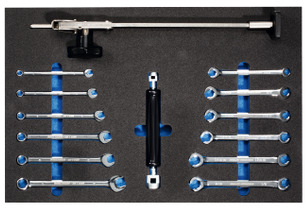
Scule speciale pentru frâne

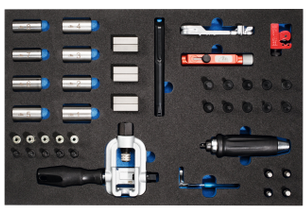
Cărucior atelier ATE



Numarul de articol: 03.9314-4940.4
Numar scurt de comanda: 760201











Cu noul cărucior de atelier ATE, toate sculele importante pentru service-ul frâne profesional sunt imediat la îndemână. Căruciorul are 7 sertare, dintre care cinci sertare sunt echipate cu scule de frână ATE şi sunt disponibile două sertare pentru depozitarea altor unelte. Pentru o utilizarea rapidă, sculele sunt ordonate tematic în funcție de curățare, readucere, borduirea conductelor de frână şi măsurarea/montarea în sertarele individuale. Sculele ATE sunt ținute la îndemână de inserțiile moi de spumă. Un alt avantaj al inserțiilor este că scula lipsă este observată imediat. Datorită suprafeței de lucru stabile a căruciorului, sunt posibile lucrări mici direct pe vehicul.

Livrare: Insert sistem sertarul 1 1

- 03.9314-3000.3 set manşoane de montaj
- 03.9310-0016.4 aparat de borduire manuală
- 03.9310-0010.3-3 dispozitiv de tăiere a conductelor mini
- 03.9310-0021.3 debavurator conducte ATE
- 03.9310-0010.1 instrument de încovoiere conductă de frână
- 03.9314-0050.3 set şuruburi rotopercutoare
- 03.9314-0100.3 set insert chei tubulare hexagonal cu clichet cu inel
- 03.9314-5972.3 lampă de lucru LED ATE
- 03.9314-4941.1 support pentru scule 342x519x35 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

insert sistem sertarul 2

- 03.9310-0060.3 clamă furtun al frânei
- 03.9314-4950.3 dispozitiv readucere a pistonului
- 03.9314-4960.3 set dispozitiv readucere a pistonului pneumatic (constând din: Dispozitiv readucere a pistonului 03.9314-4961.2, adaptor universal 2 pini 03.9314-4962.2, adaptor universal 3 pini 03.9314-4963.2)
- 03.9314-4942.1 support pentru scule 342x519x35

insert sistem sertarul 3

- 03-9314-1320-3 perie de sârmă specială
- 03.9314-1395.1 perie de honuire ATE
- 03.9314-1396.1 perie de honuire Lucas
- 03-9314-1300.3 dispozitiv de pilire etrier de frână
- 03.9314-1343.4 set de curățare a butucilor de roată 2.1
- 03.9314-1370.4 set de curățare a butucilor de roată 4
- 03.9314-4943.1 support pentru scule 342x519x35

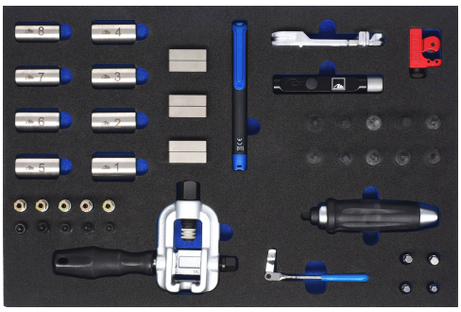
insert sistem sertarul 4

- 03.9301-0200.1 card de testare ATE pentru roțile cu senzor magnetic
- 03.9314-0011.3 şubler digital discuri de frână
- 03.9304-0034.2 comparator
- 03.9314-0019.2 suport magnetic comparator
- 03.9314-0022.1 riglă de verificare
- 03.9314-5750.3 cleşte cu arc frână
- 03.9309-0080.3 cleşte cu arc cablu frână de imobilizare
- 03.9309-0090.3 cleşte de montaj arc
- 03.9314-4944.1 support pentru scule 342x519x35

insert sistem sertarul 5

- 03.9309-0051.3 sculă de montaj arc
- 03.9310-0050.3 set chei conductă de frână
- 03.9314-1500.3 set chei de aerisire
- 03.9312-0100.4 dispozitiv de blocare a pedalei
- 03.9314-4945.1 support pentru scule 342x519x35

Cărucior atelier ATE inserție sistem 1



Numarul de articol: 03.9314-4941.2
Numar scurt de comanda: 760215

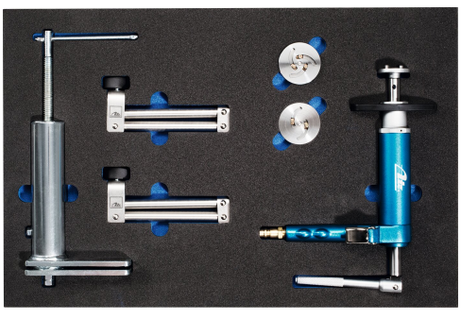
Cu acest sistem de insertie, aveți toate sculele importante privind borduirea conductelor de frână. Sculele ATE sunt ținute la îndemână de inserțiile moi de spumă. Un alt avantaj al inserțiilor este că scula lipsă este observată imediat.

Livrare:

- 03.9314-3000.3 set manşoane de montaj
- 03.9310-0016.4 aparat de borduire manuală
- 03.9310-0010-3 dispozitiv de tăiere a conductelor mini
- 03.9310-0021.3 debavurator conducte ATE
- 03.9310-0010.1 instrument de încovoiere conductă de frână
- 03.9314-0050.3 set şuruburi rotopercutoare
- 03.9314-0100.3 set insert chei tubulare hexagonal cu clichet cu inel
- 03.9314-5972.3 lampă de lucru LED ATE
- 03.9314-4941.1 support pentru scule 342x519x35 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cărucior atelier ATE inserție sistem 2



Numarul de articol: 03.9314-4942.2
Numar scurt de comanda: 760216

Cu acest sistem de insertie, aveți toate sculele importante privind readucerea. Sculele ATE sunt ținute la îndemână de inserțiile moi de spumă. Un alt avantaj al inserțiilor este că scula lipsă este observată imediat.

Livrare:

- 03.9310-0060.3 clamă furtun al frânei
- 03.9314-4950.3 dispozitiv readucere a pistonului
- 03.9314-4960.3 set dispozitiv readucere a pistonului pneumatic (constând din: Dispozitiv pneumatic de readucere a pistonului 03.9314-4961.2, adaptor universal 2 pini 03.9314-4962.2, adaptor universal 3 pini 03.9314-4963.2)
- 03.9314-4942.1 support pentru scule 342x519x35 mm

Cărucior atelier ATE inserție sistem 3



Numarul de articol: 03.9314-4943.2
Numar scurt de comanda: 760217

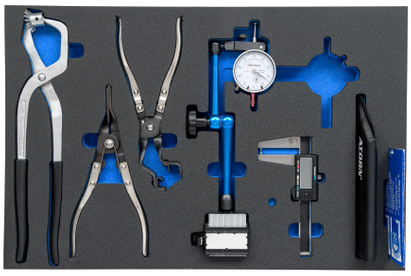
Cu acest sistem de insertie, aveți toate sculele importante privind curățarea. Sculele ATE sunt ținute la îndemână de inserțiile moi de spumă. Un alt avantaj al inserțiilor este că scula lipsă este observată imediat.

Livrare:

- 03-9314-1320-3 perie de sârmă specială
- 03.9314-1395.1 perie de honuire ATE
- 03.9314-1396.1 perie de honuire Lucas
- 03-9314-1300-3 dispozitiv de pilire etrier de frână
- 03.9314-1343.4 set de curățare a butucilor de roată 2.1
- 03.9314-1370.4 set de curățare a butucilor de roată 4
- 03.9314-4943.1 support pentru scule 342x519x35 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cărucior atelier ATE inserție sistem 4



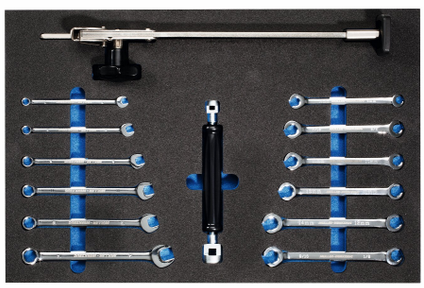
Numarul de articol: 03.9314-4944.2
Numar scurt de comanda: 760218

Cu acest sistem de insertie, aveți toate sculele importante privind măsurarea. Sculele ATE sunt ținute la îndemână de inserțiile moi de spumă. Un alt avantaj al inserțiilor este că scula lipsă este observată imediat.

Livrare:

- 03.9301-0200.1 card de testare pentru roțile cu senzor magnetice
- 03.9314-0011.3 şubler digital discuri de frână
- 03.9304-0034.2 comparator
- 03.9314-0019.2 suport magnetic comparator
- 03.9314-0022.1 riglă de verificare
- 03.9314-5750.3 cleşte cu arc frână
- 03.9309-0080.3 cleşte cu arc cablu frână de imobilizare
- 03.9309-0090.3 cleşte de montaj arc
- 03.9314-4944.1 support pentru scule 342x519x35 mm

Cărucior atelier ATE inserție sistem 5



Numarul de articol: 03.9314-4945.2
Numar scurt de comanda: 760219

Cu acest sistem de insertie, aveți toate sculele importante privind montarea. Sculele ATE sunt ținute la îndemână de inserțiile moi de spumă. Un alt avantaj al inserțiilor este că scula lipsă este observată imediat.

Livrare:

- 03.9309-0051.3 sculă de montaj arc
- 03.9310-0050.3 set chei conductă de frână
- 03.9314-1500.3 set chei de aerisire
- 03.9312-0100.4 dispozitiv de blocare a pedalei
- 03.9314-4945.1 support pentru scule 342x519x35 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set dispozitiv repoziționare a pistonului



Numarul de articol: 03.9314-4960.3
Numar scurt de comanda: 760177





Pentru a nu distruge mecanismul de repoziționare a etrierelor plutitoare cu frână de imobilizare integrată (etrier combinat), pistonul trebuie presat de mai multe ori în timpul repoziționării şi rotit concomitent. Setul dispozitivului pneumatic pentru repoziționarea pistonului este ideal pentru această sarcină. Datorită arborelui reglabil progresiv, dispozitivul este potrivit pentru etrierele de frână cu readucere a filetului din dreapta şi din stânga. Cele două adaptoare universale interschimbabile se potrivesc tuturor modelelor de vehicule uzuale. Setul pneumatic pentru repoziționarea pistonului ATE poate fi utilizat şi pentru a repoziționa pistoanele etrierelor plutitoare normale

Beneficii:

- Lucru confortabil şi rapid prin arborele cu aer comprimat
- Compensarea automată a diferitelor paşilor de filet
- Mişcarea rotativă poate fi dozată cu mâna
- Susținere optimă cu placa contralagărului din cauciuc
- Utilizare universală
- Potrivit pentru repoziționarea filetului la dreapta şi la stânga
- Două adaptoare universale pentru toate variantele uzuale de etriere
- Pentru reîntoarcerea şi împingerea pistonului de frână

Livrare:

- Dispozitiv pneumatic de repoziționare (03.9314-4961.3)
- Adaptor universal 2 pini (03.9314-4962.2)
- Adaptor universal 3 pini (03.9314-4963.2)

Date tehnice	
Adaptor universal	2 pini
Diametru pin:	4 mm
Înălțime pin:	3 mm
Distanță min. pin:	11,2 mm
Distanță max. pin:	29,7 mm
Diametru carcasă:	47 mm
Înălțime carcasă:	10,5 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de scule de readucere a pistonului



Numarul de articol: 03.9314-4999.4
Numar scurt de comanda: 760133



Pentru a nu distruge mecanismul de repoziționare a etrierelor plutitoare cu frână de imobilizare integrată (etrier combinat), pistonul trebuie presat de mai multe ori în timpul repoziționării şi rotit concomitent. Setul de scule pentru resetarea pistonului ATE este ideal pentru această sarcină. Conține câte un arbore pentru etrierele de frână cu readucere a filetului la dreapta şi la stânga şi nouă adaptoare interschimbabile. Astfel, poate fi utilizat pe toate modelele de vehicule uzuale. Setul de scule pentru repoziționarea pistonului ATE poate fi utilizat şi pentru a repoziționa pistoanele etrierelor plutitoare normale.

Beneficii:

- Utilizare universală
- Adecvat pentru readucerea filetului la stânga
- Nouă adaptoare diferite pentru toate gamele de etriere uzuale
- Trei compartimente goale pentru mai multe adaptoare

Livrare:

- Adaptor nou
- Arbore filet dreapta
- Arbore filet stânga
- Placă de presiune
- Geantă din tablă

Filet pe stânga al arborelui



Numarul de articol: 03.9314-4994.2
Numar scurt de comanda: 760135

Filetul pe stânga al arborelui ATE este necesar pentru întoarcerea pistonului în etriere combinate cu readucere a filetului pe stânga în combinație cu setul de scule de readucere a pistonului ATE 03.9314-4980.4.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Dispozitiv repoziționare a pistonului



Numarul de articol: 03.9314-4950.3
Numar scurt de comanda: 760049

La înlocuirea garniturilor de frână, pistoanele etrierelor de frână trebuie repoziționate fără înclinare în poziție inadmisibilă. Dispozitivul de repoziționare a pistonului ATE este ideal pentru acest lucru. Acesta poate fi folosit pe etrierele de frână alte tuturor vehiculelor uzuale. Ghidarea paralelă precisă a fălcilor de repoziționare evită deteriorarea pistoanelor de frână, a garniturilor din cauciuc şi a discurilor de frână.

Beneficii:

- Nu se deteriorează componentele la repoziționarea pistoanelor de frână
- Operare simplă
- Utilizare universală

Sugestie:

- Pentru a evita deteriorarea, nu folosiți în niciun caz un fier de montare sau o şurubelniță mare pentru împingerea înapoi a pistoanelor etrierului de frână!

Cleşte de rotație pistoane



Numarul de articol: 03.9314-5700.3
Numar scurt de comanda: 760064

Cleştele de rotație pistoane ATE permite răsucirea uşoară a pistoanelor etrierului de frână cu suportul cu umăr în poziția prescrisă. În plus, este necesar un piston ATE 20º.

Cleştele de rotație piston ATE este echipat cu o dantură călită pentru prinderea în siguranță a pistonului. Mărimea lor se poate regla cu ajutorul unui mecanism de blocare în trei trepte, adecvat pentru toate diametrele uzuale ale pistonului.

Beneficii:

- Dimensiune reglabilă în trei trepte
- Prinderea în siguranță a pistonului de frână

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Dispozitiv de pliere canal etrier de frână



Numarul de articol: 03.9314-1300.3
Numar scurt de comanda: 760038





Înainte de montarea garniturilor noi de frână, suprafețele de ghidare a garniturii de pe etrierele şi suporturile de frână trebuie curățate cu un finisaj metalic fără acoperire de protecție. Cu dispozitivul de pilire a canalului etrierului de frână ATE, toate tipurile de depuneri pot fi îndepărtate rapid şi uşor. Tăierea de pilă pe o parte a dispozitivului de pilire etrierului de frână ATE evită deteriorarea capacelor apărătoarei anti-praf. Dinții speciali grosieri permit lucrul rapid şi curat.

Beneficii:

- Tăiere de pilă specială pe o parte, astfel încât să nu se deterioreze capacul apărătoarei anti-praf
- Curățarea rapidă şi uşoară a suprafețelor ghidajului garniturii

Date tehnice	
Lungime 1	150 mm
Lungime 2	260 mm
Lățime	12 mm
Înălțime	6 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Perie de sârmă specială



Numarul de articol: 03.9314-1320.3
Numar scurt de comanda: 760039





Înainte de montarea garniturilor noi de frână, suprafețele de ghidare a garniturii de pe etrierele şi suporturile de frână trebuie curățate cu un finisaj metalic fără acoperire de protecție. Cu peria de sârmă specială, murdăria poate fi îndepărtată fără efort.

Beneficii:

- Pentru curățarea etrierelor de frână
- Randament de curățare datorită periilor de sârmă puternice
- Versiune îngustă pentru canalul îngust al etrierelor de frână
- Lungime 225 mm

Sugestie:

- Periile de sârmă cu perii îndoite pot deteriora căpăcelele de protecție din cauciuc!
  Prin urmare, periile de sârmă uzate trebuie reînnoite!

Perie de sârmă de alamă furnizată specială



Numarul de articol: 03.9314-1321.3
Numar scurt de comanda: 760214

Înainte de montarea garniturilor noi de frână, suprafețele de ghidare a garniturii de pe etrierele şi suporturile de frână trebuie curățate cu un finisaj metalic fără acoperire de protecție. Cu peria de sârmă de alamă furnizată specială ATE poate fi folosită pentru îndepărtarea murdăriei din etrierele de frână din aluminiu.

Beneficii:

- Pentru curățarea etrierelor de frână din aluminiu
- Lucrări cu economisire a materialelor datorită perilor moi de alamă
- Proiectare îngustă pentru canalele înguste ale etrierelor de frână

Sugestie:

- Periile de sârmă cu perii îndoite pot deteriora căpăcelele de protecție din cauciuc!
  Prin urmare, periile de sârmă uzate trebuie reînnoite!

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Extractor percutor garnitură de frână



Numarul de articol: 03.9314-6100.3
Numar scurt de comanda: 760073

Extractorul prin lovire al garniturii de frână ATE este un instrument indispensabil pentru extragerea garniturilor de frână cu disc fix cu cupe de reținere de la etrierul fix. Utilizarea sa evită deteriorarea etrierului de frână sau a discului de frână. Bara de tracțiune este integrată în greutățile de lovire. Ca urmare, sunt evitate vătămările la acționarea greutății de lovire.

Beneficii:
- Utilizabil universal
- Bara de tracțiune integrată în greutatea de lovire, prin urmare, nu există pericolul de vătămare

Date tehnice	
Diametru bolț de extindere:	5,0 mm

Perie de honuire „LUCAS”



Numarul de articol: 03.9314-1396.1
Numar scurt de comanda: 760169



Pentru ghidajul etrierelor mobile „LUCAS”, se vor folosi bolțuri de ghidare lubrifiate. Acestea sunt etanşate cu burdufuri. Burdufurile deteriorate corodează bucşele de ghidare din suportul etrierului de frână. Drept urmare, este vorba de dificultatea functionarii ghidajului etrierului şi de alte probleme la frânare.

Bucşele de ghidare sunt şlefuite fără acoperire de protecție metalică cu peria de honuire „LUCAS”. Pe baza diametrului special adaptat, orificiul rămâne stabil dimensional. În acest sens, utilizați o maşină de înşurubat cu acumulator cu max. 700 rotații pe minut şi numai în sens orar (rulajul spre dreapta). Procesul de curățare durează numai câteva secunde.

Beneficii:
- Diametru special adaptat
- Bucşe de ghidare metalice curate şi stabile dimensional
- Economisirea mare a timpului

Sugestie:
- Înainte de utilizarea periei de honuire ATE, bucşele de ghidare trebuie să fie fără unsoare

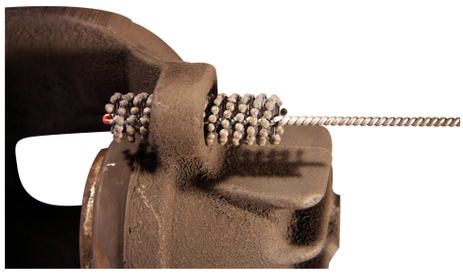
Securitate:
- Turație maximă: 350-700 rotații pe minut
- Utilizare numai cu rulaj spre dreapta (în sens orar)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Perie de honuire „ATE”



Numarul de articol: 03.9314-1395.1
Numar scurt de comanda: 760154



După un anumit kilometraj, poate fi utilă reînnoirea manşoanelor de ghidare (din cauciuc) din etrierele mobile ATE. Orificiul de preluare din carcasa etrierului este adesea mai mult sau mai puțin corodat. Ca urmare, manşonul de ghidare este fixat şi bolțurile de ghidare se fixează în acesta. Etrierul de frână nu se poate mişca liber, rezultând alte probleme la frânare.

După demontarea manşoanelor de ghidare vechi, orificiile de preluare din carcasa etrierului de frână sunt şlefuite fără acoperire de protecție metalică cu peria de honuire ATE. În acest sens, se va folosi o maşină de înşurubat cu acumulator cu maximum 700 de rotații pe minut şi cu rotire numai în acest sens (rulajul spre dreapta). După curățarea orificiilor din carcasa etrierului, acestea sunt acoperite subțire cu pastă de cilindru de frână ATE. Astfel, se previne coroziunea nouă şi manşoanele de ghidare noi se pot monta mai uşor.

Sugestie:

- Atenție: Nu lubrifiați cu unsoare niciodată manşoanele de ghidare în interior sau bolțurile de ghidare! Suprafețele de alunecare trebuie să rămână uscate!

Securitate:

- Turație maximă: 350-700 rotații pe minut
- Utilizare numai cu rotație spre dreapta (în sens orar)

Perie de honuire 13 mm	
Ø:	13 mm
Lățimea de lucru:	60 mm
Lungime:	200 mm
Numarul de articol	03.9314-1397.1
Numar scurt de comanda	760249

Perie de honuire 15,5 mm	
Ø:	15,5 mm
Lățimea de lucru:	60 mm
Lungime:	200 mm
Numarul de articol	03.9314-1398.1
Numar scurt de comanda	760250

Perie de honuire 22mm	
Ø:	22 mm
Lățimea de lucru:	70 mm
Lungime:	200 mm
Numarul de articol	03.9314-1399.1
Numar scurt de comanda	760251

Perie de honuire 25mm	
Ø:	25 mm
Lățimea de lucru:	70 mm
Lungime:	200 mm
Numarul de articol	03.9314-1400.1
Numar scurt de comanda	760252

Perie de honuire 32mm	
Ø:	32 mm
Lățimea de lucru:	70 mm
Lungime:	200 mm
Numarul de articol	03.9314-1401.1
Numar scurt de comanda	760253

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de curățare 1 butuci de roată



Numarul de articol: 03.9314-1330.4
Numar scurt de comanda: 760109

Setul de curățare 1 a butucilor de roată ATE este un instrument ideal pentru curățarea rapidă, sigură şi avantajoasă a butucilor standard de roată.

Înainte de montajul discului de frână, suprafața de contact a butucului de roată trebuie curățată fără acoperire de protecție metalic. Doar în acest fel se pot păstra toleranțele de instalare şi se pot evita trepidațiile la frânare.Setul de curățare a butucilor de roată 1 ATE constă dintr-un taler de preluare, care este fixată în maşina de găurit. Discurile de curățare sunt fixate cu ajutorul unui închizător cu scai în talerul de preluare şi ghidate prin orificiul central în siguranță pe butucul de roată. Acest lucru împiedică alunecarea de pe butucul de roată.

Procesul de curățare nu durează mai mult de 10 secunde pe fiecare butuc de roată. Datorită suprafeței de aşezare completă pe butucul de roată, durabilitatea unui disc de curățare este de aproximativ 400 de operații.

Beneficii:

- Curățarea rapidă a suprafeței de aşezare a butucului de roată
- Lucrul sigur şi uşor

Livrare:

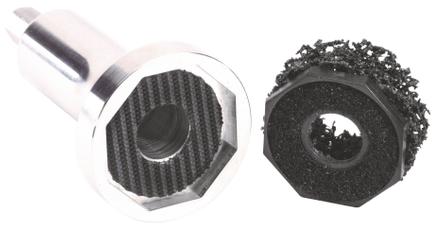
- Un taler de preluare
- Trei discuri de curățare

Date tehnice	
Diametru şaibe exterior:	160 mm
Diametru gaură:	60 mm

Set 1 şaibe de rezervă	
Diametru şaibe exterior:	160 mm
Diametru gaură:	60 mm
Pachetul de livrare:	3 şaibe
Numarul de articol	03.9314-1331.1
Numar scurt de comanda	760125

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de curățare butuci de roată 2.1



Numarul de articol: 03.9314-1343.4
Numar scurt de comanda: 760182



Setul de curățare 2.1 a butucilor de roată ATE este un instrument ideal pentru curățarea rapidă, sigură şi avantajoasă a butucilor de roată cu antretoaze. Prin conexiunea sa prin îmbinare pe formă între locaş şi discul de curățare, se pot transmite cupluri mari. Înainte de montajul discului de frână, suprafața de contact a butucului de roată trebuie curățată fără acoperire de protecție metalică. Astfel se pot menține toleranțele de instalare şi se pot evita trepidațiile la frânare. Setul de curățare 2.1 pentru butucii de roată ATE constă dintr-un taler de preluare din aluminiu fixat în maşina de găurit.

Discurile de curățare, care sunt, de asemenea, incluse în set în două dimensiuni, sunt ținute în suport cu ajutorul unui închizător cu scai. Transmisia forței de la locaş la discul de curățare printr-o conexiune prin îmbinare pe formă octogonală, prin care se pot transmite cupluri mari. Discul de curățare este ghidat în siguranță prin orificiul central pe buloanele de roată. Ca urmare, se previne alunecarea şi se garantează lucrul optim în jurul buloanelor de roată. Procesul de curățare nu durează mai mult de 10 secunde pe fiecare bulon de roată. Datorită suprafeței de aşezare completă pe butucul de roată, durabilitatea unui disc de curățare este de aproximativ 400 de operații.

Beneficii:

- Curățarea rapidă a suprafeței butucilor de roată
- Este posibilă o transmisie de cuplu mare
- Lucrul sigur şi uşor
- Durabilitate lungă a discurilor de curățare

Livrare:

- Taler de preluare
- 5 discuri mici de curățare
- 6 discuri mari de curățare

Date tehnice	
Diametru mare:	53 mm
Diametru mic:	40 mm

Set 2.1 şaibe de rezervă mici	
Diametru şaibe exterior:	40 mm
Diametru şaibe interior:	13 mm
Pachetul de livrare:	5 şaibe
Numarul de articol	03.9314-1344.1
Numar scurt de comanda	760183

Set 2.1 şaibe de rezervă mari	
Diametru şaibe exterior:	53 mm
Diametru şaibe interior:	13 mm
Pachetul de livrare:	5 şaibe
Numarul de articol	03.9314-1345.1
Numar scurt de comanda	760184

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de curățare 3 butuci de roată



Numarul de articol: 03.9314-1350.4
Numar scurt de comanda: 760111

Setul de curățare 3 a butucilor de roată ATE este un instrument ideal pentru curățarea rapidă, sigură şi avantajoasă a butucilor de roată mari cu guler mare (de ex. autoutilitare sau diverse modele de vehicule de la BMW).

Înainte de montajul discului de frână, suprafața de contact a butucului de roată trebuie curățată fără acoperire de protecție metalic.Numai în felul acesta se pot menține toleranțele de instalare şi se pot evita trepidațiile la frânare. Setul de curățare 3 a butucilor de roată ATE constă dintr-un taler de preluare fixat în maşina de găurit. Discurile de curățare sunt fixate cu ajutorul unui închizător cu scai în talerul de preluare. Discul de curățare este ghidat în siguranță prin orificiul central pe butucul de roată. Acest lucru împiedică alunecarea de pe butucul de roată.

Procesul de curățare nu durează mai mult de 10 secunde pe fiecare butuc de roată. Datorită suprafeței de aşezare completă pe butucul de roată, durabilitatea unui disc de curățare este de aproximativ 400 de operații.

Beneficii:

- Curățarea rapidă a suprafeței de aşezare a butucului de roată
- Lucrul sigur şi uşor

Livrare:

- Un taler de preluare
- Două discuri de curățare

Date tehnice	
Diametru şaibe exterior:	200 mm
Diametru gaură:	85 mm

Set 3 şaibe de rezervă	
Diametru şaibe exterior:	200 mm
Diametru gaură:	85 mm
Pachetul de livrare:	2 şaibe
Numarul de articol	03.9314-1351.1
Numar scurt de comanda	760128

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de curățare 4 butuci de roată



Numarul de articol: 03.9314-1370.4
Numar scurt de comanda: 760156



Setul de curățare 4 a butucilor de roată ATE este un instrument ideal pentru curățarea rapidă, sigură şi avantajoasă a butucilor de roată foarte murdari sau ruginiți. Înainte de montajul discului de frână, suprafața de contact a butucului de roată trebuie curățată fără acoperire de protecție metalică. Doar în acest fel se pot păstra toleranțele de instalare şi se pot evita trepidațiile la frânare. Setul de curățare 4 a butucilor de roată ATE constă dintr-o maşină de şlefuit unghiuri cu aer comprimat, 2 perii de curățare albe (granulație fină) şi 2 discuri de curățare purple (granulație foarte mare). Discurile de curățare sunt fixate cu ajutorul unui filet în talerul de preluare al maşinii de şlefuit unghiuri cu aer comprimat. Prin turația mare a polizorului unghiular (8000 / 15.000 rot/min) se asigură curățarea temeinică a butucilor de roată.
Datorită periilor fine de curățare şi turației mari, procesul de curățare durează numai câteva secunde pe fiecare butuc de roată. Pentru a extinde domeniul de utilizare a maşinii de şlefuit unghiuri cu aer comprimat (de ex. caroserie), pot fi, de asemenea, utilizate perii de curățare cu mărimi diferite de granulație. Pentru acest domeniu de utilizare, setul de caroserie (03.9314-1371.3) este recomandat, conținutul constă din 4 perii de curățare - verde (granulație medie) şi 4 perii de curățare - purple (granulație grosieră).

Beneficii:

- Curățarea rapidă a suprafeței de aşezare a butucului de roată
- Lucrul sigur şi uşor

Livrare:

- Maşină de şlefuit unghiuri cu aer comprimat
- 2 perii de curățare - alb (granulație medie)
- 2 perii de curățare (50 mm) - purple (granulație foarte grosieră)

Date tehnice	
Consum de aer:	250 l/min
Presiune de lucru:	6,2 bari
Nivelul de zgomot:	85 db(A)

Set de extindere caroserie



Numarul de articol: 03.9314-1371.3
Numar scurt de comanda: 760157

Pentru extinderea gamei de utilizări (de ex. caroseria) setului de curățare a butucilor de roată 4, pot fi, de asemenea, utilizate perii de curățare cu altă granulație. Pentru aceste aplicații diferite, setul de caroserie este oferit cu conținutul a 4 perii de curățare - verde (granulație medie) şi 4 perii de curățare - purple (granulație grosieră).

Livrare:

- 4 perii de curățare - verde (granulație medie)
- 4 perii de curățare - purple (granulație grosieră)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Perie de schimb fină



4 perii de schimb - alb (granulație fină) pentru setul de curățare a butucilor de roată 4

Livrare:
- 4 perii de schimb - alb (granulație fină)

Numarul de articol: 03.9314-1372.3
Numar scurt de comanda: 760158

Perie de schimb medie



4 perii de schimb - verde (granulație medie) pentru setul de curățare a butucilor de roată 4

Livrare:
- 4 perii de curățare - verde (granulație medie)

Numarul de articol: 03.9314-1373.3
Numar scurt de comanda: 760159

Perie de schimb grosieră



4 perii de schimb - purple (granulație grosieră) pentru setul de curățare a butucilor de roată 4

Livrare:
- 4 perii de schimb - purple (granulație grosieră)

Numarul de articol: 03.9314-1374.3
Numar scurt de comanda: 760160

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Disc de curățare 50 mm negru



Numarul de articol: 03.9314-1375.3
Numar scurt de comanda: 760165

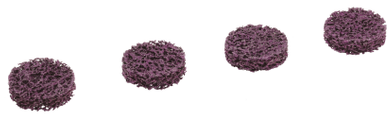
4 discuri de curățare - negru (granulație grosieră) pentru setul de curățare a butucilor de roată 4

Livrare:
- 4 discuri de curățare - negru (granulație grosieră)

Date tehnice	
Diametru discuri:	50 mm

Disc de curățare 75 mm negru	
Pachetul de livrare:	4 discuri de curățare - negru (granulație grosieră)
Diametru discuri:	75 mm
Numarul de articol	03.9314-1376.3
Numar scurt de comanda	760166

Disc de curățare 50 mm purple



Numarul de articol: 03.9314-1377.3
Numar scurt de comanda: 760167

4 discuri de curățare - purple (granulație foarte grosieră) pentru setul de curățare a butucilor de roată 4

Livrare:
- 4 discuri de curățare - purple (granulație foarte grosieră)

Date tehnice	
Diametru discuri:	50 mm

Disc de curățare 75 mm purple	
Pachetul de livrare:	4 discuri de curățare - purple (granulație foarte grosieră)
Diametru discuri:	75 mm
Numarul de articol	03.9314-1378.3
Numar scurt de comanda	760168

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de curățare 5 flanşă jante



Numarul de articol: 03.9314-1332.4
Numar scurt de comanda: 760221





Setul de curățare ATE a flanşelor jantelor este un instrument ideal pentru curățarea rapidă, sigură şi avantajoasă a suprafeței de contact a jantei. Înainte de montarea jantei, se recomandă curățarea suprafeței de contact a jantei cu discul de frână. Numai în felul acesta se pot menține toleranțele strânse între janta şi discul de frână.

Setul ATE constă dintr-un taler de preluare, concepută pentru maşinile de găurit uzuale din comerț şi un disc de curățare. Acesta poate fi conectat rapid şi uşor prin intermediul prinderii tip arici la adaptor. Discul de curățare se caracterizează printr-o durată de stabilitate lungă şi poate fi poziționat în siguranță pe jantă datorită ghidului central. Procesul de curățare durează numai câteva secunde, în funcție de murdărie.

Beneficii:

- Curățarea rapidă a flanşei jantelor
- lucrul sigur şi eficient
- Ediție completă
- Randament de curățare foarte bun
- Ghidare cu ştifturi

Livrare:

- Un taler de preluare
- Un disc de curățare

Date tehnice	
Ø şaibă	160 mm
Ø cep de ghidare	50 mm

Set 5 şaibe de rezervă	
Pachetul de livrare:	3 şaibe
Numarul de articol	03.9314-1333.1
Numar scurt de comanda	760222

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de curățare 6 butuci de roată



Numarul de articol: 03.9314-1334.4
Numar scurt de comanda: 760240





Setul de curățare 6 pentru butucul roții este o unealtă ideală care vă permite să curățați butucii de roți cu canelură integrate, rapid, în siguranță și la costuri reduse. Înainte de montarea discului de frână, nu numai suprafața de contact a butucului roții, ci și canelura circulară trebuie curățată până la luciul metalului. Acesta este singurul mod de a respecta toleranțele de montare și de evitare a apariției vibrațiilor la discurile de frână. Setul de curățare 6 pentru butucii roților cuprinde, un suport pentrul discul abraziv, care se va monta în mandrina mașinii de găurit, iar pe suport se aplică discul abraziv prin intermediul unui scai și permite înlocuirea extrem de rapidă a acestuia.

Inelul de frecare cu rol abraziv se poate adapta cu precizie la diferite dimensiuni și tipuri de caneluri ale butucilor de roată și permite o procedură de curățare rapidă datorită mișcărilor orbitale. În următoarea etapă de lucru, suprafețele de contact ale butucurilor roților trebuie curățate; Pentru aceasta trebuie folosit setul de curățare adecvat pentru butucul roții, în funcție de diametrul canelurii butucului roții. Procedura de curățare în sine durează doar câteva secunde pentru fiecare butuc al roții. Datorită contactului pe toată suprafața de pe butucul roții, discul de curățare are o durată de viață lungă.

Beneficii:

- Manevrare simplă și sigură
- Contact pe toată suprafața
- Performanță de curățare foarte bună
- O unealtă pentru toate butucii roților cu canelură
- Curățarea rapidă a canelurii butucului roții

Livrare:

- Un suport de disc
- Un disc de curățare

Date tehnice	
Ø şaibă	160 mm
Ø inel de fricțiune interior	95 mm
Ø inel de fricțiune exterior	130 mm

Set 6 şaibe de rezervă	
Pachetul de livrare:	1 şaibă
Numarul de articol	03.9314-1335.1
Numar scurt de comanda	760241

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

ățare a butucilor de roată 7 (1/2")



Numarul de articol: 03.9314-1336.4
Numar scurt de comanda: 760246



Setul de curățare a butucilor de roată ATE 7 este o unealtă ideală pentru curățarea eficientă, sigură și convenabilă a butucilor de roată ai autoturismelor.

Înainte de montarea discului de frână, suprafața de contact a butucului de roată trebuie să fie curățată până se obține un luciu metalic. Numai astfel pot fi respectate toleranțele de montare și pot fi evitate problemele de confort. Setul de curățare a butucilor de roată ATE 7 constă dintr-un disc suport, care poate fi antrenat cu o șurubelniță cu percuție uzuală din comerț de 1/2" (12,5 mm). Discurile de curățare sunt menținute cu ajutorul unei închizători cu arici, cu închidere prin formă, în discul suport. Transferul forței în timpul procesului de curățare este asigurat cu bolț pivotant special, permanent, fără pierderi și fără o alunecare. Centrarea asigură unealta pe butucul roții, prin aceasta se împiedică o alunecare de pe butucul roții.

Procesul de curățare în sine durează, în funcție de gradul de murdărie, numai câteva secunde, per butuc de roată. Datorită contactului pe întreaga suprafață și a materialului antifricțiune robust, discurile de curățare au o rezistență foarte mare și o durată lungă de viață.

Beneficii:

- Aplicarea rapidă și sigură a corpului de șlefuit prin arici și bolț pivotant
- Cu adaptor pătrat de 12,5 mm (1/2 țoli), pentru prinderea, de exemplu, a șurubelnițelor cu percuție pneumatice, cu acumulator, precum și a celor conectate prin cablu la rețea
- Formare minimă de praf datorită mijlocului de șlefuit cu pori deschiși și a discului de șlefuit tip oală
- Fără formare de scântei

Livrare:

- Un disc suport
- Un disc de curățare cu bolț pivotant

Date tehnice	
Diametru şaibe exterior:	160 mm
Diametru gaură:	75 mm

Set 7 şaibe de rezervă	
Diametru şaibe exterior:	160 mm
Diametru gaură:	75 mm
Pachetul de livrare:	3 şaibe
Numarul de articol	03.9314-1337.3
Numar scurt de comanda	760247

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set de curățare 8 butuci de roată



Numarul de articol: 03.9314-1338.4
Numar scurt de comanda: 760254

Setul de curățare 8 a butucilor de roată ATE este un instrument ideal pentru curățarea rapidă, sigură şi avantajoasă a butucilor standard de roată.

Înainte de montajul discului de frână, suprafața de contact a butucului de roată trebuie curățată fără acoperire de protecție metalic. Doar în acest fel se pot păstra toleranțele de instalare şi se pot evita trepidațiile la frânare.Setul de curățare a butucilor de roată ATE constă dintr-un taler de preluare, care este fixată în maşina de găurit. Discurile de curățare sunt fixate cu ajutorul unui închizător cu scai în talerul de preluare şi ghidate prin orificiul central în siguranță pe butucul de roată. Acest lucru împiedică alunecarea de pe butucul de roată.

Procesul de curățare nu durează mai mult de 10 secunde pe fiecare butuc de roată. Datorită suprafeței de aşezare completă pe butucul de roată, durabilitatea unui disc de curățare este de aproximativ 400 de operații.

Beneficii:

- Curățarea rapidă a suprafeței de aşezare a butucului de roată
- Lucrul sigur şi uşor

Livrare:

- Un taler de preluare
- Trei discuri de curățare

Date tehnice	
Diametru şaibe exterior:	160 mm
Diametru gaură:	75 mm

Set 8 şaibe de rezervă	
Diametru şaibe exterior:	160 mm
Diametru gaură:	75 mm
Pachetul de livrare:	3 şaibe
Numarul de articol	03.9314-1339.3
Numar scurt de comanda	760255

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Maşină de găurit aer comprimat



Numarul de articol: 03.9314-1390.2
Numar scurt de comanda: 760180

Datorită cuplului mare, maşina de găurit ATE cu aer comprimat este adecvată pentru seturile noastre de curățare a butucilor de roată. Maşina de găurit cu aer comprimat este un aparat cu antizgomot pentru utilizare artizanal. Maşina de găurit cu aer comprimat vă permite să lucrați rapid, în mod sigur şi confortabil. Şi periile noastre de honuire pot fi acționate prin maşina de găurit cu aer comprimat. Aparatul are un rulaj spre dreapta şi stânga şi este echipat cu o mandrină cu strângere rapidă reglabilă de 1,5-13mm. Racordul de aer comprimat se realizează prin intermediul unui cuplaj rapid.

Beneficii:

- Aparat manevrabil pentru lucrul fără efort fizic
- Mâner ergonomic pentru lucrul confortabil şi fără efort fizic, cu pârghia de comutare practică (stânga / dreapta)
- Ghidaj pentru evacuarea aerului prin mâner în jos
- Cu o deschidere a mandrinei cu strângere rapidă 1,5 - 13 mm
- Randament foarte mare, ideal pentru lucrul cu discurile de rectificat pentru curățare, ştergătoare etc.
- Cu reglare progresivă a vitezei
- Mâner pentru operarea manuală 2 rotativ 360º şi blocabil
- Carcasă uşoară din plastic robust de 2 K

Livrare:

- Maşină de găurit cu aer comprimat
- Mandrină cu strângere rapidă
- 1/4” fişă cuplajului
- Mâner

Date tehnice	
Mandrină de găurit:	3/8"
Masa:	1,85 Kg
Lungime:	230 mm
Filet de racord:	1/4"
Consum de aer:	200 L/min
Turație:	500 rot/min
Presiune de lucru:	6,3 bari
Nivelul de zgomot:	80 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set insert chei tubulare hexagonal cu clichet cu inel



Numarul de articol: 03.9314-0101.3
Numar scurt de comanda: 760245



Condițiile de spațiu adesea restrâns în etrierele de frână complică desfacerea şi înşurubarea fermă a bolțurilor de ghidare cu unelte convenționale.

Setul de inserții cu cheie tubulară hexagonală ATE este ideal pentru deşurubarea şi înşurubarea bolțurilor de ghidare de pe etrierele plutitoare. Cu cheile tubulare de dimensiuni 6 mm, 7 mm, 8 mm, 9 mm şi 11 mm, sunt acoperite toate dimensiunile necesare în atelier combinate într-un singur set. Clichetul cu inel cu capul clichetului rabatabil într-un unghi completează setul. Forma sa constructivă scurtă a cheii tubulare şi a clichetului cu inel rabatabil permite lucrul confortabil chiar şi în condiții de spațiu restrâns.

Beneficii:

- Cheie cu clichet cu inel, cu o dantură fină şi un cap rabatabil
- Ideal pentru lucrul în condiții de spațiu restrâns
- Lungime optimizată de bituri pentru utilizare pe bolțurile de ghidare a etrierului de frână

Livrare:

- Cheie cu clichet cu inel
- 4 bituri pentru şuruburile imbus 6 mm, 7 mm, 8 mm, 9 mm, 11 mm

Date tehnice	
Acționare hexagonală:	13 mm

Insert chei tubulare hexagonal 7 mm 3/8”



Numarul de articol: 03.9314-0030.1
Numar scurt de comanda: 760095

Insertul cheii tubulare hexagonal SW de 7 mm ATE este ideal pentru deşurubarea şi înşurubarea bolțurilor de ghidare de pe etrierele plutitoare. Forma sa constructivă scurtă permite lucrul confortabil chiar şi în condiții de spațiu restrâns.

Date tehnice	
Deschidere cheie:	7 mm
Lungime:	38 mm
Angrenaj 4 muchii:	3/8"

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Insert chei tubulare hexagonal 7 mm 1/2”



Numarul de articol: 03.9314-0031.1
Numar scurt de comanda: 760096

Insertul cheii tubulare hexagonal SW de 7 mm ATE este ideal pentru deşurubarea şi înşurubarea bolțurilor de ghidare de pe etrierele plutitoare.

Date tehnice	
Deschidere cheie:	7 mm
Lungime tot.:	60 mm
Angrenaj 4 muchii:	1/2"

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Inel de montaj căpăcele de protecție



Numarul de articol: 03.9314-4910.1
Numar scurt de comanda: 760186

Noile inele de montaj a căpăcelului de protecție ATE sunt absolut necesare pentru presarea în siguranță a căpăcelului de protecție al inelului de fixare în formă de S pentru actuala generație a etrierului ATE. Inelele de presare sunt echipate cu o profilare specială, care se potriveşte exact cu căpăcelul de protecție în formă de S. Inelele de montaj ale căpăcelului de protecție ATE sunt utilizate cu dispozitivul de readucere a pistonului ATE (03.9314-4950.3).

Nr.comandă.: 03.9314-4910.1 / 760186
- Diametru exterior: 47,4 mm
- Diametru interior: 42,8 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Nr.comandă: 03.9314-4911.1 / 760187
- Diametru exterior: 52,6 mm
- Diametru interior: 48,0 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Nr.comandă: 03.9314-4912.1 / 760188
- Diametru exterior: 53,6 mm
- Diametru interior: 49,0 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Nr.comandă: 03.9314-4913.1 / 760189
- Diametru exterior: 57,6 mm
- Diametru interior: 53,2 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Nr.comandă: 03.9314-4914.1 / 760190
- Diametru exterior: 61,6 mm
- Diametru interior: 56,8 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Nr.comandă: 03.9314-4915.1 / 760191
- Diametru exterior: 63,6 mm
- Diametru interior: 58,9 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Nr.comandă: 03.9314-4916.1 / 760192
- Diametru exterior: 69,6 mm
- Diametru interior: 64,8 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Nr.comandă: 03.9314-4917.1 / 760193
- Diametru exterior: 72,6 mm
- Diametru interior: 67,7 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Nr.comandă: 03.9314-4918.1 / 760194
- Diametru exterior: 75,5 mm
- Diametru interior: 70,8 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Nr.comandă: 03.9314-4919.1 / 760195
- Diametru exterior: 81,6 mm
- Diametru interior: 76,9 mm
- Înălțime: 19,6 mm

Beneficii:
- Montare fără deteriorare a căpăcelului de protecție al inelului de fixare în formă S
- Utilizare uşoară
- Montaj rapid şi sigur

Livrare: 1 buc. inel de montaj căpăcele de protecție

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cleşte cu arc cablu frână de imobilizare



Numarul de articol: 03.9309-0080.3
Numar scurt de comanda: 760087



Cleştele cu arc al cablului frânei de imobilizare ATE este un mijloc ajutător foarte practic pentru acroşarea cablului frânei de imobilizare la frâne cu tambur. Fălcile plate permit o împingere uşoară înapoi a arcului de rapel a cablului de frână şi acroşarea convenabilă a capătului cablului în maneta de acționare. Evitați astfel prejudiciile la cablul frânei de imobilizare.

Cleşte arc de frână mic



Numarul de articol: 03.9309-0030.3
Numar scurt de comanda: 760003

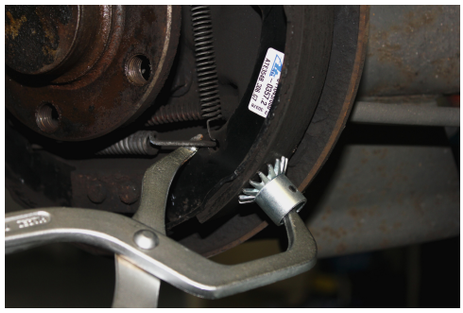
Cleştele cu arc de frână ATE (autoturism) este un instrument indispensabil pentru montarea şi demontarea sigură şi fără daune a arcurilor de readucere a fălcilor de frână. Dispune de un disc de susținere puternic acoperit cu diamante, care asigură un suport fără alunecare chiar şi pe suprafețele înguste ale garniturii de frână. Cârlige cu două fețe existente permit montarea, respectiv demontarea uşoară şi sigură a arcurilor agățate la dreapta şi la stânga.

Date tehnice	
Parcurs de tensionare aprox.:	80 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cleşte arc de frână mare





Numarul de articol: 03.9314-5750.3
Numar scurt de comanda: 760067

Cleştele cu arc de frână ATE este un instrument indispensabil pentru montarea şi demontarea sigură şi fără daune a arcurilor de readucere a saboților de frână. Dispune de un disc de susținere articulat cu gheare ascuțite, care se sprijină fără a aluneca pe toate suprafețele garniturii de frână. Cârligul în formă specială permite acroşarea în siguranță a arcului. Acest lucru asigură o montare, respectiv demontare confortabilă şi fără daune a arcurilor de readucere a saboților de frână.

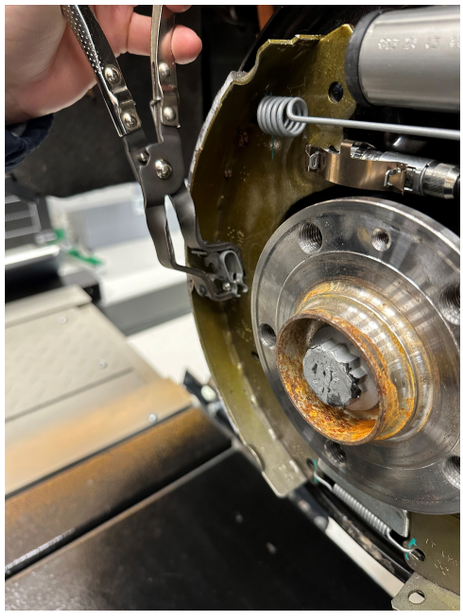
Date tehnice	
Parcurs de tensionare aprox.:	100 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cleşte de montaj cu arcuri



Numarul de articol: 03.9309-0090.3
Numar scurt de comanda: 760105



Cleştele de montaj cu arcuri ATE este un instrument indispensabil pentru montarea şi demontarea fără probleme a sistemului cu arcuri de susținere saboților frânei cu tambur System Lucas, care sunt utilizate, de exemplu, în clasa Mercedes-Benz A. Fără cleştele de montaj cu arc ATE, demontarea şi montarea arcului de susținere este aproape imposibilă.

Beneficii:

- Permite demontarea şi montarea rapidă şi sigură a sistemului de arcuri de susținere a saboților frânei cu tambur Lucas

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cârlig cu arcuri



Cârligul cu arcuri ATE este instrumentul ideal pentru demontarea şi montarea fără probleme a arcurilor de susținere a garniturii de frână.

Beneficii:

- Simplifică montarea şi demontarea arcurilor de susținere a fălcilor de frână
- Ergonomic
- Variantă stabilă
- Reduce volumul de muncă
- Operare simplă

Livrare: 1 buc.

Numarul de articol: 03.9309-0052.3
Numar scurt de comanda: 760242

Date tehnice	
Lungime:	200 mm
Lățime:	90 mm



Sculă de montare cu arcuri





Scula de montaj a arcului ATE este un mijloc ajutător ideal pentru montarea şi demontarea fără probleme şi în siguranță a plăcilor de susținere a arcurilor de susținere a saboților de frână. Dispune de două guri de colectare de dimensiuni diferite şi asigură astfel lucrul uşor la sistemele de fixare cu arcuri disc mari şi mici.

Numarul de articol: 03.9309-0051.3
Numar scurt de comanda: 760104

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Sculă de montare cu arcuri AP Lockheed



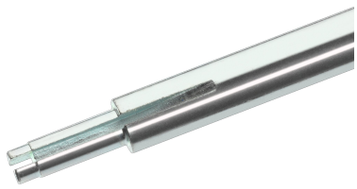


Numarul de articol: 03.9309-0040.3
Numar scurt de comanda: 760004

Scula de montaj a arcului ATE este un mijloc ajutător ideal pentru montarea şi demontarea fără probleme şi în siguranță a arcurilor de susținere ale saboților de frână la frânele cu tambur AP-Lockheed.

Sculă de montare cu arcuri Bosch-Bendix





Numarul de articol: 03.9309-0060.3
Numar scurt de comanda: 760006

Scula de montaj a arcului ATE este un mijloc ajutător ideal pentru montarea şi demontarea fără probleme şi în siguranță a arcurilor de susținere ale saboților de frână la frânele cu tambur Bosch-Bendix.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Sculă de îndreptat conducta de frânare ATE 4,75 mm



Numarul de articol: 03.9310-0035.3
Numar scurt de comanda: 760213

Scula de îndreptat conducta de frână ATE este scula ideală pentru îndreptarea conductelor de frână cu diametrul de 4,75 mm (3/16). Conducta de frână este de obicei livrată la metru în inel. Cu scula de îndreptat conducta de frână poate fi utilizată pentru pregătirea eficientă a conductei de frână pentru pozare. Pe baza unei conducte de frână drepte, contururile vehiculului pot fi transferate mai uşor. Datorită operării foarte simple, este posibilă ghidarea conductei curbate prin intermediul sculei. Rezultatul este o conductă de frână îndreptată care poate fi adaptată optim la circumstanţele vehiculului.

Beneficii:

- Simplifică instalarea conductelor de frână şi reduce volumul de muncă
- Operare uşoară
- Rezultat profesional
- Consum redus de materiale şi deşeuri

Sculă de îndreptat conducta de frânare ATE 6 mm



Numarul de articol: 03.9310-0036.3
Numar scurt de comanda: 760239

Scula de îndreptat conducta de frână ATE este scula ideală pentru îndreptarea conductelor de frână cu diametrul de 6 mm. Conducta de frână este de obicei livrată la metru în inel. Cu scula de îndreptat conducta de frână poate fi utilizată pentru pregătirea eficientă a conductei de frână pentru pozare. Pe baza unei conducte de frână drepte, contururile vehiculului pot fi transferate mai uşor. Datorită operării foarte simple, este posibilă ghidarea conductei curbate prin intermediul sculei. Rezultatul este o conductă de frână îndreptată care poate fi adaptată optim la circumstanţele vehiculului.

Beneficii:

- Simplifică instalarea conductelor de frână şi reduce volumul de muncă
- Operare uşoară
- Rezultat profesional
- Consum redus de materiale şi deşeuri

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Aparat de bordurare manual



Numarul de articol: 03.9310-0016.4
Numar scurt de comanda: 760155

Aparatul de bordurare manual ATE este un dispozitiv accesibil, conductele de frână cu diametrul de 4,75 mm, 5 mm şi 6 mm pot fi bordurate rapid şi uşor la formele E şi F conform DIN 74234 / ISO 4038.
Piesele de presiune sunt montate într-un suport, care trebuie introdus doar în dispozitivul de bordurare. Pentru o fixare sigură şi fără daune a conductei de frână, fălcile de tensionare sunt formate neted (nu dințate). Ca urmare, suprafața conductei de frână nu este deteriorată în timpul procesului de bordurare. Borduirea conductei de frână se realizează rapid şi în siguranță prin introducerea prin rotire a arborelui cu capul de borduire dorit.
Pentru borduirea sub vehicul, aparatul de borduire a fost echipat cu un mâner robust. Aparatul poate fi, de asemenea, fixat în menghina pentru procesul de borduire pe bancul de lucru.
Pentru repararea şi conectarea rapidă şi uşoară a conductelor de frână (4,75 mm), sunt incluse 5 bucăți intermediare şi 10 şuruburi cu guler.

Livrare:
- Aparat de bordurare manual complet
- Fălci de tensionare pentru conductele de frână de 4,75 mm, 5 mm şi 6 mm
- Piese de presiune DIN E şi DIN F borduire

Aparat de borduire profil dublu



Numarul de articol: 03.9310-0001.4
Numar scurt de comanda: 760012

Aparatul de borduire profil dublu profesional ATE pentru este un dispozitiv practic pentru borduirea rapidă şi uşoară a conductelor de frână cu un diametru de 4,75 mm, 6 mm, 8 mm şi 10 mm la formele E şi F (DIN 74234 / ISO 4038).

Piesele de presiune sunt montate într-un sistem Revolver, care poate fi reglat rapid la diametrul respectiv al conductei de frână sau la forma dorită.
Pentru o fixare sigură şi fără daune a conductei de frână, fălcile de tensionare sunt netede (nu dințate). Ca urmare, suprafața conductei de frână nu este deteriorată în timpul procesului de bordurare. Bordurarea conductei de frână se realizează rapid şi sigur prin simpla acționare a pârghiei excentricului.

Beneficii:
- Adecvat pentru diametrul conductei de frână de 4,75 mm,
  6 mm, 8 mm şi 10 mm
- Piese de presiune în sistemul Revolver
- Fălci de tensionare netede – fără deteriorarea suprafeței conductei de frână
- Păstrarea curată a genții din plastic

Livrare:
- Presă excentrică cu pârghie, cu dispozitiv de tensionare cu zăvor şi jantă Revolver
- Patru fălci diferite de tensionare
- Patru piese diferite de presiune de borduire
- Geantă din plastic cu insert formă

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Dispozitiv de tăiere clichet 4,75mm

Numarul de articol: 03.9310-0011.3
Numar scurt de comanda: 760244



Dispozitivul de tăiere clichet ATE este un instrument ideal pentru tăierea profesională a conductelor de frână cu diametrul de 4,75 mm. Datorită formei sale constructive compacte şi funcţiei clichetului, poate fi folosit direct pe vehicul chiar şi în condiţiile de spaţiu restrâns. Funcţia de post-reglare automată elimină corectarea tensionării roţii de tăiere în timpul procesului de tăiere. Datorită efectului de pârghie suplimentar, datorită lungimii mânerului, este nevoie de un efort redus.

Beneficii:

- Corectarea poziţiei automată a dispozitivului de tăiere cu clichet
- Ideal într-un raport spaţial limitat
- Efort redus datorită efectului de pârghie
- Mâner ergonomic

Dispozitiv de tăiere conducte mini



Dispozitivul de tăiere conducte mini ATE este un instrument ideal pentru tăierea profesională a conductelor de frână cu diametrul de 3 până la 16 mm. Datorită formei sale constructive compacte, poate fi folosit direct pe vehicul chiar şi în condiţiile de spaţiu restrâns.

Beneficii:

- Datorită formei sale constructive compacte, se poate lucra direct pe vehicul

Numarul de articol: 03.9310-0010.3
Numar scurt de comanda: 760023

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Debavurator ATE



Numarul de articol: 03.9310-0021.3
Numar scurt de comanda: 760181

Cele trei muchii tăietoare asigură un proces de lucru rapid şi uşor.
Înainte de bordurare, conductele de frână trebuie să fie bine debavurate. Coborârea muchiei tăietoare în mâner reduce mult pericolul de vătămare.

Beneficii:
- Foarte la îndemână şi utilizabil universal
- Vârful din oţel aliat complet retractabil.
- Trei fălci de tăiere din oţel HSS pentru debavurare exterioară

Livrare:
- Debavurator conducte frână

Date tehnice	
Lungime carcasă:	145 mm
Material carcasă:	Aluminiu
Material muchie tăietoare:	Oţel HSS
Interior conductă frână Ø:	3 mm - 12 mm
Exterior conductă frână Ø:	4 mm - 14 mm

Cleşte de îndoit conducte



Numarul de articol: 03.9310-0040.3
Numar scurt de comanda: 760026

Încovoierea conductelor de frână necesită o grijă deosebită şi trebuie efectuată numai cu mijloacele ajutătoare adecvate. Cleştele de îndoit conducte ATE face posibilă încovoierea comodă a conductelor de frână cu un diametru de 4,75 mm (3/16) în spaţii înguste. Poate fi folosit şi ca ajutor pentru montaj direct pe vehicul sau pentru a ţine conducta de frână la tăiere.

Beneficii:
- Îndoirea conductei de frână într-un spaţiu îngust
- Îndoirea posibilă până la 90º
- Alinierea îmbinării filetate tubulare
- Ţinerea conductei de frână la tăiere

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Instrument de încovoiere conducte de frână



Numarul de articol: 03.9310-0010.1
Numar scurt de comanda: 760101

Încovoierea conductelor de frână necesită o grijă deosebită şi trebuie efectuată numai cu mijloacele ajutătoare adecvate. Instrumentul de încovoiere a conductei de frână ATE face posibilă încovoierea conductelor de frână cu un diametru de 4,75 mm (3/16) şi 5 mm. Datorită formei sale constructive mici şi manevrabile, acesta poate fi utilizat şi direct pe vehicul şi permite modelarea chiar şi a celor mai mici raze de îndoire.

Beneficii:

- Mic şi manevrabil
- Utilizabil direct pe vehicul
- Permite modelarea chiar şi a celor mai mici raze de îndoire

Dispozitiv de îndoit conducte



Numarul de articol: 03.9310-0030.3
Numar scurt de comanda: 760025

Încovoierea conductelor de frână necesită o grijă deosebită şi trebuie efectuată numai cu mijloacele ajutătoare adecvate. Dispozitivul de îndoit conducte ATE face posibilă încovoierea comodă a îngustării secţiunii conductelor de frână cu un diametru de 4,75mm (3/16) şi 6mm (1/4"). Dispozitivul de îndoit conducte ATE poate fi utilizat şi direct pe vehicul.

Set chei conductă de frână



Numarul de articol: 03.9310-0050.3
Numar scurt de comanda: 760027

Setul de chei pentru conductele de frână ATE constă din chei inelare duble cu capete de cheie inelară deschise. Hexagonul cheii conductelor de frână garantează o aderenţă sigură a îmbinării conductelor de frână, astfel încât chiar şi piuliţele olandeze strânse ferm pot fi deschise fără probleme. Capetele cheilor conductelor de frână ATE sunt înclinate la 15º. Acest lucru permite o ataşare sigură şi convenabilă a cheilor într-o poziţie de montare diferită.

Livrare:

- Şase chei inelare duble: 8 + 10 mm, 10 + 11 mm, 11 + 13 mm, 12 + 14 mm, 3/8 + 7/16", 1/2 + 9/16"

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cleşte de prindere special ATE



Numarul de articol: 03.9310-0055.4
Numar scurt de comanda: 760173

Cleştele special de prindere ATE este cleştele ideale pentru desfacerea capetelor de şuruburi, piuliţelor şi antretoazelor deteriorate. Datorită picioarelor lor special pentru prindere, dinţii pătrund în şurub sau piuliţă pentru a o desface. Cleştele special de prindere ATE poate fi utilizate pentru desfacerea şuruburilor cu guler ale conductelor de frână sau şuruburile de aerisire într-un mod simplu. Datorită posibilităţii de repoziţionare a articulaţiei, cleştele este potrivit pentru şuruburi şi piuliţe până la un diametru de 28,45 mm.

Beneficii:

- Aparat foarte util pentru lucrul fără efort fizic
- Mâner ergonomic
- Oţel carbon special C1080 pentru cerinţe mari
- galvanizat pentru protecţie la rugină
- Fălci dezvoltate special, ideale pentru suprafeţe rotunde
- Rezistenţă mare
- Poziţionare rapidă, fără alunecare a articulaţiei
- Dinţi întăriţi pentru o mai bună şi mai lungă stabilitate

Livrare: Cleşte de prindere special ATE

Date tehnice	
Lungime totală:	241 mm
Lungime:	28,45 mm
Înălţime:	11,18 mm
Masa:	639,57 g

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Alezor 10 mm pentru locaşul senzorului ABS



Numarul de articol: 03.9301-0005.3
Numar scurt de comanda: 760162







Înainte de montarea unui nou senzor de turaţie a roţii ABS, orificiul de preluare trebuie curăţat temeinic şi readus la dimensiunea nominală. Alezorul ATE este instrumentul ideal pentru acest lucru.

Alezorul de 10 mm şi burghiul special de 8 mm cu manşon de oprire sunt necesare pentru anumite vehicule VAG. Situaţia de instalare necesită lungimea specială.

La demontarea vechiul senzor, acesta se poate rupe. O bucată rămâne înţepenită în orificiul de preluare. Înainte de montarea unui nou senzor de turaţie a roţii ABS, mai întâi trebuie alezate reziduurile senzorului vechi. În acest scop, se va utiliza burghiul de 8 mm în lungimea corelată. Manşonul de oprire cu poziţionare împiedică deteriorarea roţii cu senzor. Alezorul de 10 mm este apoi utilizat pentru curăţarea temeinică a orificiului de preluare a senzorului şi readucerea la dimensiunea nominală.

Alezorul permite curăţarea precisă a orificiului de preluare pentru senzorul de turaţie a roţii ABS fără a creşte diametrul orificiului sau a deteriora roţile cu senzor. Ca urmare, se asigură remontarea corectă a senzorului de turaţie a roţii.

Aparatul de găurit cu clichet de acţionare are o dantură foarte fină. Mânerul se poate rabata în poziţiile de fixare mici. Astfel, curăţarea eficientă a orificiului de preluare este posibilă chiar şi în condiţiile de spaţiu redus.

Beneficii:

- Incl. burghiul în lungime corelată cu manşon de oprire cu poziţionare
- Fără deteriorarea orificiului de preluare şi roţii cu senzor
- Aparat de găurit cu clichet de acţionare are o dantură foarte fină
- Mâner rabatabil
- Utilizare fără probleme chiar şi în condiţiile de spaţiu redus

Livrare:

- Burghiu de 8mm în lungime excesivă cu manşon de oprire (inclusiv cheia imbus)
- Alezor de 10 mm în lungime specială

Sugestie: Pentru a proteja orificiul de preluare împotriva coroziunii, este necesară o aplicare subţire cu ATE Plastilube.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Alezor 11 mm pentru locaşul senzorului ABS



Numarul de articol: 03.9301-0008.3
Numar scurt de comanda: 760176



Înainte de montarea unui nou senzor de turaţie a roţii ABS, orificiul de preluare trebuie curăţat temeinic şi readus la dimensiunea nominală. Alezorul ATE este instrumentul ideal pentru acest lucru.

Alezorul permite curăţarea exactă a orificiului de preluare cu diametrul de 11 mm pentru senzorul de turaţie a roţii ABS, fără a creşte diametrul orificiului sau a deteriora roata cu senzor.

Ca urmare, se asigură remontarea corectă a senzorului de turaţie a roţii. Alezorul de 11 mm este proiectat pentru utilizare pe vehicule din grupa VAG, cum ar fi Golf 6/7, Audi A3, Skoda Oktavia şi Seat Leon. Aparatul de găurit cu clichet de acţionare dispune de o dantură foarte fină. Mânerul se poate rabata în poziţiile de fixare mici. Astfel, curăţarea eficientă a orificiului de preluare este posibilă chiar şi în condiţiile de spaţiu redus.

Beneficii:

- Economisire a timpului
- Mâner rotativ cu dantură foarte fină
- Utilizare fără probleme chiar şi în condiţiile de spaţiu redus
- Fără deteriorarea orificiului de preluare şi a roţii cu senzor
- Fără deteriorarea senzorului nou la montare
- Asigurarea valorilor măsurate exact

Livrare: Alezor 11 mm

Sugestie: Pentru a proteja orificiul de preluare împotriva coroziunii, este necesară o aplicare subţire cu ATE Plastilube.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Alezor 15x23 pentru locaşul senzorului ABS



Numarul de articol: 03.9301-0006.3
Numar scurt de comanda: 760163



Înainte de montarea unui nou senzor de turaţie a roţii ABS, orificiul de preluare trebuie curăţat temeinic şi readus la dimensiunea nominală. Alezorul ATE este instrumentul ideal pentru acest lucru.

Alezorul permite curăţarea exactă a orificiului de preluare de 15 mm pentru senzorul de turaţie a roţii ABS, fără a creşte diametrul orificiului sau a deteriora roata cu senzor. Ca urmare, se asigură remontarea corectă a senzorului de turaţie a roţii.

Aparatul de găurit cu clichet de acţionare are o dantură foarte fină. Mânerul se poate rabata în poziţiile de fixare mici. Astfel, curăţarea eficientă a orificiului de preluare este posibilă chiar şi în condiţiile de spaţiu redus.

Beneficii:

- Aparat de găurit cu clichet de acţionare cu dantură foarte fină
- Mâner rabatabil
- Utilizare fără probleme chiar şi în condiţiile de spaţiu redus
- Fără deteriorarea orificiului de preluare şi a roţii cu senzor

Sugestie: Pentru a proteja orificiul de preluare împotriva coroziunii, este necesară o aplicare subţire cu ATE Plastilube.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Alezor 18x23 pentru locaşul senzorului ABS



Numarul de articol: 03.9301-0007.3
Numar scurt de comanda: 760164



Înainte de montarea unui nou senzor de turaţie a roţii ABS, orificiul de preluare trebuie curăţat temeinic şi readus la dimensiunea nominală. Alezorul ATE este instrumentul ideal pentru acest lucru.

Alezorul permite curăţarea exactă a orificiului de preluare de 18 mm pentru senzorul de turaţie a roţii ABS, fără a creşte diametrul orificiului sau a deteriora roata cu senzor. Ca urmare, se asigură remontarea corectă a senzorului de turaţie a roţii.

Aparatul de găurit cu clichet de acţionare are o dantură foarte fină. Mânerul se poate rabata în poziţiile de fixare mici. Astfel, curăţarea eficientă a orificiului de preluare este posibilă chiar şi în condiţiile de spaţiu redus.

Beneficii:

- Aparat de găurit cu clichet de acţionare cu dantură foarte fină
- Mâner rabatabil
- Utilizare fără probleme chiar şi în condiţiile de spaţiu redus
- Fără deteriorarea orificiului de preluare şi a roţii cu senzor

Sugestie: Pentru a proteja orificiul de preluare împotriva coroziunii, este necesară o aplicare subţire cu ATE Plastilube.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Alezor 18x34 pentru locaşul senzorului ABS lungime specială pentru vehicule VAG



Numarul de articol: 03.9301-0004.3
Numar scurt de comanda: 760161



Înainte de montarea unui nou senzor de turație a roții ABS, orificiul de preluare trebuie curățat temeinic şi readus la dimensiunea nominală. Alezorul ATE este instrumentul ideal pentru acest lucru.

Alezorul permite curățarea exactă a orificiului de preluare cu o dimensiune de 18 mm pentru senzorul de turație a roții ABS, fără a creşte diametrul orificiului sau a deteriora roata cu senzor. Ca urmare, se asigură remontarea corectă a senzorului de turație a roții. Lungimea de 34mm este reglată la aplicarea diferitelor vehicule VAG.

Aparatul de găurit cu clichet de acționare are o dantură foarte fină. Mânerul se poate rabata în pozițiile de fixare mici. Astfel, curățarea eficientă a orificiului de preluare este posibilă chiar şi în condițiile de spațiu redus.

Beneficii:

- Aparat de găurit cu clichet de acționare cu dantură foarte fină
- Mâner rabatabil
- Utilizare fără probleme chiar şi în condițiile de spațiu redus
- Fără deteriorarea orificiului de preluare şi a roții cu senzor

Sugestie: Pentru a proteja orificiul de preluare împotriva coroziunii, este necesară o aplicare subțire cu ATE Plastilube.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Set maşină de înşurubat manuală



Numarul de articol: 03.9314-0050.3
Numar scurt de comanda: 760170

Deseori, şuruburile de siguranță pentru discurile de frână sunt ruginite. Desfacerea cu şurubelnițe prezintă apoi dificultăți considerabile. Cu maşina de înşurubat manuală ATE, cu inserții corespunzătoare pentru şuruburile cu crestătură în cruce uzuale, şuruburile cu hexagon şi şuruburile TORX, şuruburile de siguranță pot fi desfăcute fără deteriorare.

Printr-un impact pe maşina de înşurubat manuală, pe de o parte, bitul este presat ferm în capul şurubului, pe de altă parte, desfăcut cu un impuls de rotație generat al şurubului. Maşina de înşurubat manuală şi biturile sunt realizate din oțel cromat de vanadiu de înaltă rezistență în calitate industrială.

Beneficii:
- 10 biți pentru toate şuruburile uzuale de siguranță a discurilor de frână
- Variantă manevrabilă
- Oțel cromat de vanadiu de înaltă rezistență

Livrare:
- Maşină de înşurubat manuală
- 10 bituri
- Hexagonal: SW 5, 6, 10 mm
- Crestătură în cruce. PZ3, PH3, PH4
- TORX: T-30, T-40, T-45, T-50

Securitate:
- La utilizarea maşinii de înşurubare manuală, purtați neapărat ochelarii de protecție şi mănuşile de protecție!

Set manşoane de montaj



Numarul de articol: 03.9314-3000.3
Numar scurt de comanda: 760172

Tot mai multe vehicule apar pe piață cu lagăre de roată integrate în discul de frână sau tamburul de frână. În timpul montajului, aceste lagăre se pot înclina greşit pe pivot. La încercarea de rescoatere a discului sau tamburului din pivot, lagărele de roată se dezasamblează iremediabil.

Înclinarea greşită este evitată în mod fiabil cu setul de manşoane de montaj ATE.

În funcție de diametru, manşonul de montaj corespunzător este selectat din set şi introdus în lagărul integrat. Ca urmare, cele două inele interioare ale lagărelor sunt preajustate. Acum, discul de frână sau tamburul de frână este reglat cu manşonul de montaj de pe butucul filetat al pivotului (uns subțire) şi poate fi mutat fără probleme şi fără înclinare până la opritor.

Beneficii:
- Fără deteriorarea lagărului integrat de roată
- Montaj rapid şi sigur
- Pentru toate aplicațiile actuale
- Potrivit şi pentru alte frâne de alți producători

Livrare:
- 8 manşoane de montaj
- Insert practic din spumă tare pentru depozitare

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Kit de reparație soclu ATE



Numarul de articol: 11.0109-9001.3
Numar scurt de comanda: 250158

Kit-ul de reparație a etrierului de frână este utilizat pentru repararea şi întreținerea curentă a elementelor de ghidare pe etrierul de frână ATE

Conținutul unui total de 118 piese originale ATE este suficient pentru repararea a până la 20 de etriere de frână. Prin depozitarea într-o cutie de sortiment, piesele de reparație pentru repararea etrierului de frână sunt la îndemână.

Este posibilă o comandă ulterioară simplă a pieselor componente prin fan-etichetă în orice moment. Valiza este livrată cu 2 perii de honuire (ATE şi Lucas) pentru curățarea ghidajelor.
Piesele de reparație pot fi utilizate pe toate modelele de vehicule cu etriere plutitoare ATE.

Livrare:

Prima echipare a valizei

Bolțuri de ghidare
- 8 x 11.8171-0067.1
- 16 x 11.8171-0008.1 (înlocuit -0069.1)
- 4 x 11.8171-0072.1
- 4 x 11.8171-0096.1
- 2 x 11.0103-0001.2 (set rep.)
- 2 x 11.0103-0002.2 (set rep.)

Căpăcele de protecție
- 10 x 11.8190-0067.1
- 10 x 11.8190-0157.2
- 10 x 11.8190-0751.1

Manşoane de ghidare
- 8 x 11.8171-0015.2
- 8 x 11.8171-0022.1
- 8 x 11.8171-0061.2
- 4 x 11.8171-0065.2
- 8 x 11.8171-0066.1
- 8 x 11.8171-0073.2
- 8 x 11.8171-0092.1

Perii de honuire
- 1 x 03.9314-1395.1
- 1 x 03.9314-1396.1

Sugestie: Pe informațiile despre produs din capacul valizei veți găsi piesele componente ale valizei cu numere de identificare ATE. Acestea pot fi comandate ulterior în orice moment. Pentru a vă permite căutarea vehiculul în catalog, am enumerat suplimentar numărul de identificare al setului de reparații care aparține de piesa componentă. Astfel, puteți utiliza valiza în mod universal.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Verificator al trenului de rulare



Numarul de articol: 03.9314-5971.3
Numar scurt de comanda: 760200



Verificatorul trenului de rulare este un mijloc ajutător simplu, dar foarte eficient, pentru localizarea jocului lagărului în zona axelor vehiculului. Sub sarcina trenului de rulare, folosind verificatorul trenului de rulare, se poate localiza rapid şi simplu jocul lagărului Dom / Silent / articulația de tractare / capul barei de direcție / lagărul roții / articulația axială / caseta de direcție etc.

Cu ajutorul verificatorului trenului de rulare se poate economisi mult timp în timpul identificării erorilor şi diagnozei. Acest verificator este potrivit pentru toate autoturismele de până la 3,5 t. Fabricat din oțel special, acest verificator garantează o durată de serviciu îndelungată în utilizarea zilnică în atelier. Plasticul special împiedică alunecarea în timpul utilizării a verificatorului pe vehicul.

Domeniile de aplicații: Lagăr Dom / Silent / articulația de tractare / capul barei de direcție / lagărul roții / articulația axială / caseta de direcție etc.

Beneficii:

- Pentru localizarea jocului lagărului în zona axelor vehiculului
- Verificarea jocului sub sarcină ca în condiții de deplasare
- Metodă de verificare rentabilă special
- Manevrare uşoară - operare de o singură persoană
- Economisirea mare a timpului la diagnoza pe baza erorilor
- Adecvat pentru toate autoturismele până la 3,5 t

Livrare:

- Verificator al trenului de rulare

Date tehnice	
Lungime 1:	400 mm
Lungime 2:	400 mm
Tub Ø:	32 mm
Suprafețe de verificat Ø:	51 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Bandă adezivă garnitură de frână



Numarul de articol: 13.0460-0400.2
Numar scurt de comanda: 610400

Banda adezivă pentru placa din spate a garniturii de frână este un mijloc ajutător simplu, dar extrem de eficient pentru înlăturarea zgomotului zgâlțâitor al garniturilor de frână pe vehicule vechi, cu kilometri mari. Banda adezivă pre-adaptată este adezivă pe ambele părți și este lipită mai întâi de placa din spate curățată/degresată a garniturii de frână, apoi garnitura de frână poate fi lipită în etrierul de frână. Prin lipirea garniturii de frână, zgomotele zgâlțâitoare sunt evitate în mod eficient.

Domeniul de aplicare: Vehicule vechi cu kilometri mari

Beneficii:

- Suprimarea efectivă a zgomotului zgâlțâitor a garniturii de frână
- Utilizabil universal

Livrare:

- 4 benzi pentru o axă a vehiculului

Set de tăvițe magnetice ATE



Numarul de articol: 03.9314-5975.3
Numar scurt de comanda: 760248

Setul de tăvițe magnetice ATE este un mijloc auxiliar practic pentru atelier. Cu un magnet cauciucat și cu o forță de fixare de aproximativ 2,5 kg, tăvițele magnetice sunt perfect adecvate pentru păstrarea pieselor mici în imediata apropiere a locului de muncă, cum ar fi, de exemplu, cărucioarele de atelier și platformele elevatoare.

Magnetul nu doar fixează tăvițele în locul în care se pun, ci fixează și piesele mici magnetice în tăviță. Forma înclinată a carcasei permite și depunerea pieselor nemagnetice. Deschiderea generoasă a carcasei permite o vizibilitate bună și o preluare facilă a pieselor.

Beneficii:

- Material plastic rezistent
- Forță de fixare de aproximativ 2,5 kg, pentru fixare pe cărucioare de atelier, platforme elevatoare, etc.
- Deschiderea carcasei permite o vizibilitate bună și o preluare facilă a pieselor
- Formă înclinată, optimizată a carcasei
- Diametru: 150 mm

Livrare:

2 buc. tăvițe magnetice

Sugestie:

Date tehnice	
Greutate:	0.38 kg
Diametru:	150 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Garnitura ATE pentru genunchi



Numarul de articol: 03.9314-5970.3
Numar scurt de comanda: 760199



Garnitura ATE pentru genunchi uşurează corpul în timpul lucrului într-o poziție îngenunchiată pe sol şi în apropierea solului, distribuind sarcini punctuale pe genunchi pe o suprafață mare şi reducând astfel semnificativ presiunea pe genunchi.

Garnitura ATE pentru genunchi este rezistentă, termoizolantă şi lavabilă. Protejează împotriva suprafețelor dure, reci şi umede. Datorită mânerului de transport, este rapid şi uşor de manevrat.

Beneficii:

- Utilizare versatilă în atelier.
- Locaşul de prindere asigură o manevrare practică şi poate fi utilizat pentru agățare
- Lavabilă
- Protecție împotriva suprafețelor reci, dure, murdare şi umede în timpul lucrărilor joase.

Livrare: Garnitura ATE pentru genunchi

Date tehnice	
Lungime:	475 mm
Lățime:	310 mm
Înălțime:	30 mm
Masa:	200 g

Îmbinare filetată oarbă recipient de compensare



Numarul de articol: 03.9302-0784.2
Numar scurt de comanda: 740071

Îmbinarea filetată falsă a vasului de expansiune ATE este un dop cu şurub fără gaură de ventilare pentru vasul de expansiune cu filet pentru dintele de ferăstrău 45-mm. Mijlocul ajutător practic este confecționat din aluminiu şi închide etanş la apă vasul de expansiune la spălarea motorului. În plus, îmbinarea filetată falsă a vasului de expansiune ATE împiedică golirea prin funcționare a sistemul de frânare în timpul lucrărilor de montaj pe circuitul hidraulic.

Sugestie:

- După finalizarea lucrării, trebuie îndepărtată îmbinarea filetată falsă şi reintrodusă îmbinarea filetată originală!

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Clemă furtun de frână



Numarul de articol: 03.9310-0060.3
Numar scurt de comanda: 760028

Clema furtunului de frână ATE din oțel superior permite debranşarea furtunurilor de frână fără a se deteriora în timpul reparației frânei sau a identificării erorilor. La repararea frânei, debranşarea furtunului de frână are avantajul că sistemul de frânare nu se goleşte prin funcționare la reînnoirea unei componente hidraulice. La identificarea erorilor, frânele individuale de roată pot fi scoase din funcțiune prin debranşarea furtunului de frână.

Profilul rotund al brațelor de strângere (diametrul 12 mm) asigură că furtunul de frână nu este deteriorat la debranşare.

Beneficii:

- Debranşarea rapidă a furtunului de frână pentru reparații şi identificarea erorilor
- Furtunul de frână nu este deteriorat
- Utilizare simplă şi universală
- Stainless Steel

Securitate:

- Clema furtunului trebuie să fie întotdeauna plasată în mijlocul furtunului de frână!
- După finalizarea lucrărilor, clema furtunului trebuie îndepărtată!

Set cârlig flex ATE



Numarul de articol: 03.9314-5974.1
Numar scurt de comanda: 760243

Cârligul flex ATE este un instrument ajutător mic în multe situații. De exemplu, utilizați cârligul flex ATE pentru repararea frânelor pentru fixarea în siguranță a soclului pe bara de amortizor. Prin aceasta, furtunul de frână este destins şi nu este deteriorat. Datorită culorii clare de semnalizare, scula nu este uitată nici după reparație. În plus, datorită formei constructive flexibile, puteți îndoi uşor suporturile şi reazemele.

Beneficii:

- Utilizare universală
- Mai flexibil în conformație
- Culoare se semnalizare
- Destinderea furtunului de frână
- Simplu la manevrare

Livrare: 2 buc. cârlige fixă

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Pastă cilindru de frână ATE 180 ml



Numarul de articol: 03.9902-0510.2
Numar scurt de comanda: 700019

Pasta pentru cilindrul de frână ATE asigură lubrifierea şi conservarea necesară în timpul reparației şi montajului componentelor hidraulice ale frânei. Se aplică subțire şi uniform pe suprafețele cilindrului, piston şi pe elementele de etanşare. Pasta pentru cilindrul de frână ATE este compatibilă cu lichidele de frână DOT 3, DOT 4 şi DOT 5.1.

Beneficii:
- Montaj simplu a pieselor hidraulice de frână
- Lichid de frână compatibil
- Protecția suprafețelor de rulare împotriva coroziunii

Livrare: 1 tub la 180 g.

Securitate:
- Numai pentru zonele care vin în contact cu lichidul de frână! Nu utilizați niciodată ulei mineral sau unsori de lubrifiere!

Date tehnice	
Conținut:	180 g

ATE Plastilube 75 ml



Numarul de articol: 03.9902-1002.2
Numar scurt de comanda: 700015

ATE Plastilube este un lubrifiant indispensabil pentru repararea frânei. Lubrifiantul special previne înghețarea garniturilor de frână în ghidajele etrierului de frână şi dezvoltarea scârțâirilor de frână. În acest scop, toate suprafețele de ghidare de pe etrierul de frână, precum şi placa din spate a garniturilor de frână trebuie să fie acoperite cu ATE Plastilube înainte de montarea frânei.

ATE Plastilube nu conține metale şi este adecvat pentru utilizarea pe etrierele de frână din aluminiu.

Beneficii:
- Stabilitatea la temperatură mare
- Protecție excelentă la coroziune
- Stabilitate pe termen lung, reducând astfel frecvența de întreținere curentă
- Insolubil în apă, rezistență excelentă la spălare
- Utilizabil multilateral
- Rezistent la toate materialele

Livrare:
- Tub cu un conținut de 75 ml

Sugestie:
- Suprafețele de fricțiune ale discului de frână şi ale garniturii de frână sau piesele din cauciuc nu trebuie acoperite cu ATE Plastilube!

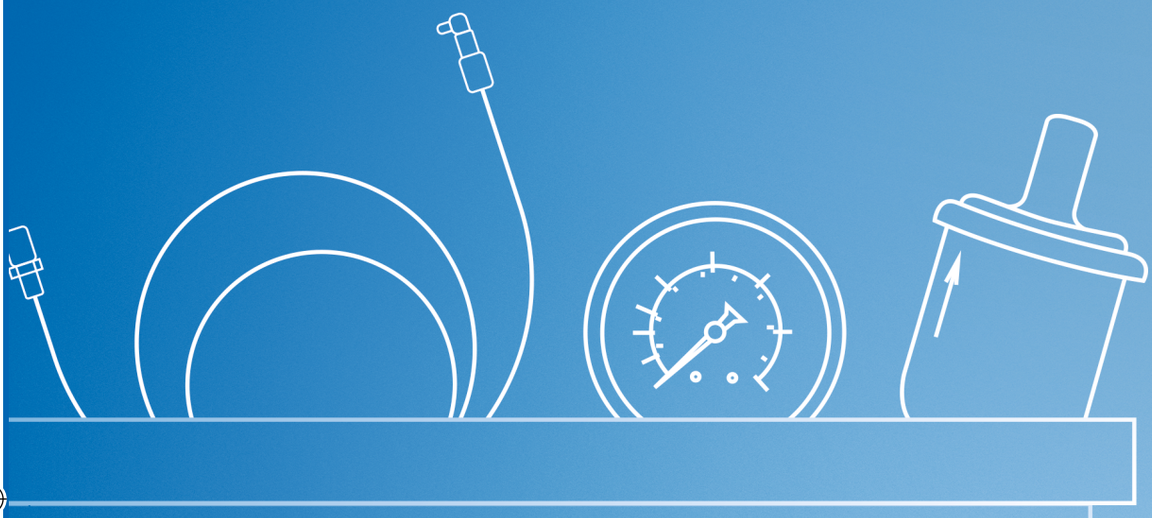
Date tehnice	
Conținut:	75 ml

ATE Plastilube 35 ml	
Conținut:	35 ml
Numarul de articol	03.9902-1001.2
Numar scurt de comanda	700014

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH



Lista de adaptoare pentru unitatea de aerisire ate-info.de



Lista de piese de schimb ate-info.de

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Aumovio Aftermarket GmbH
Guerickestraße 7
D-60488 Frankfurt a.M.

Telefon +49 69 76 03-1

www.ate.de

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

