HERRAMIENTAS Y EQUIPOS DE SERVICIO PARA FRENOS



WK2026

Brakethrough Technology

Equipos de pruebas y de control 5

Equipos de purga de aire 19

Equipos de evacuación 41

Herramientas especiales para frenos 47

Lista de manguitos de purga de aire 97

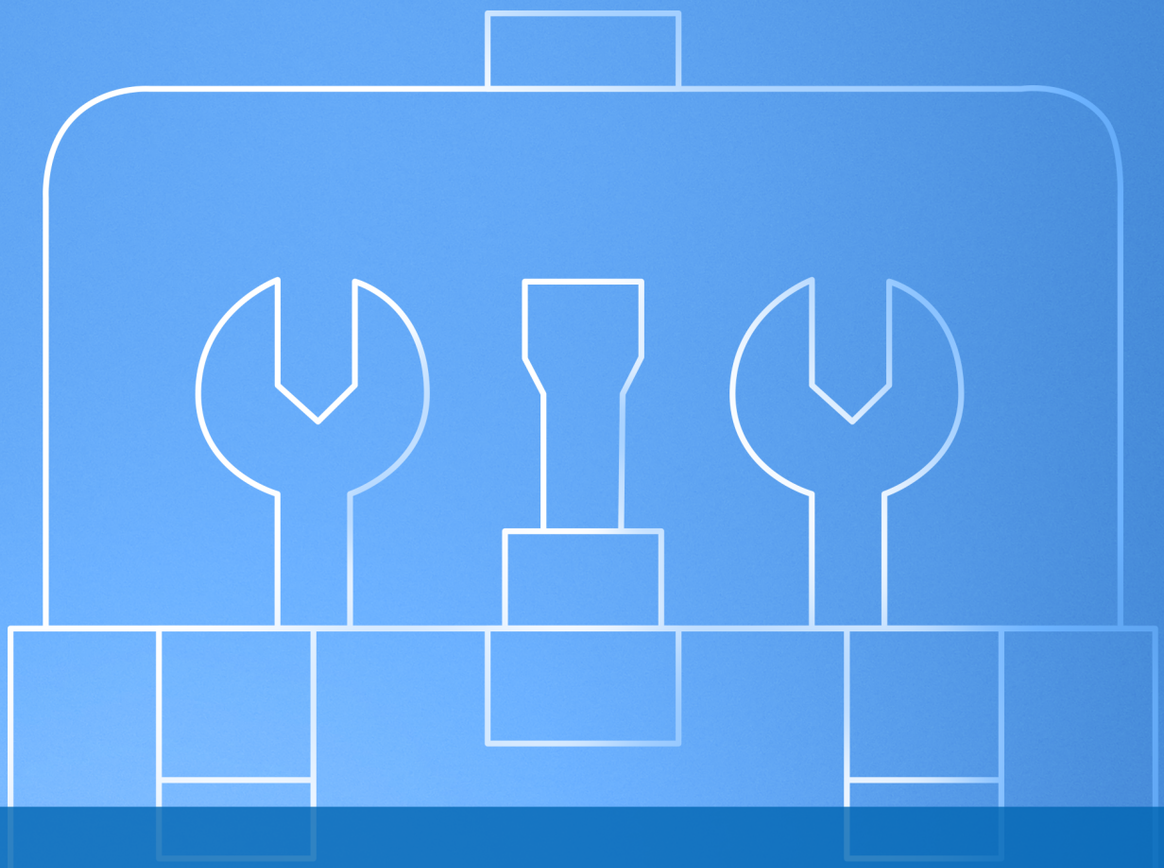
Lista de piezas de repuesto 99

Todos los derechos reservados. Queda prohibido cualquier acto de reimpresión, grabación, en cualquier tipo de formato on-line o Internety Internet y reprodución en soportes tales como p. ej. CD-ROM o DVD sin solicitar la correspondiente autorización expresa por escrito. Los errores, errores de imprenta y modificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden variar ligeramente del producto.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Contenido

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH



Equipos de pruebas y de control

Equipo de comprobación del líquido de frenos BFCS 300



Nº de pedido: 03.9311-0073.4
Refencia corta: 730085

El líquido del frenos es higroscópico, es decir absorbe agua con el paso del tiempo. Por ello desciende su punto de ebullición y aumenta el peligro de la formación de burbujas de vapor. Por este motivo, el líquido de frenos debe examinarse regularmente en el taller y, dado el caso, cambiarse.

El equipo de comprobación del líquido de frenos ATE BFCS 300 permite la medición del punto de ebullición de todos los líquidos de frenos convencionales a base de glicol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Funciona según el principio del método de termoebullición, la única forma para calcular el punto de ebullición exacto independientemente del tipo de líquido de frenos.

Para el procedimiento de prueba, se recoge líquido de frenos del recipiente de compensación con ayuda de una pipeta desechable y se rellena en un recipiente de ensayo desechable. Tanto la pipeta como el recipiente de prueba están incluidos en el set de recogida de ATE. A continuación, se calienta la prueba de líquido de frenos en ATE BFCS 300 hasta alcanzar el punto de ebullición. El valor de temperatura resultante (hasta 300 ºC) se muestra en formato digital en la parte frontal del dispositivo y se puede documentar con la impresora disponible de forma opcional. El proceso de medición en sí dura sólo aprox. 30 segundos.

El contador integrado de corto y largo plazo guarda la cantidad de procesos de medición realizados. Las últimas diez mediciones se pueden consultar mediante el moderno teclado laminar e imprimirse con la impresora disponible opcionalmente. La fuente de alimentación de largo alcance ofrece la opción de un suministro de tensión de 90 – 250V. El ATE BFCS 300 dispone de un marcado de comprobación CE.

Ventajas:
- Determinación exacta del punto de ebullición del líquido de frenos según el método de termoebullición
- se puede usar para todos los tipos de líquido de frenos a base de glicol con una temperatura de ebullición de 300 ºC
- manejo muy sencillo

Envío:
- Equipo completo
- Cable de alimentación, Euro (Tipo F)
- cinco pipetas desechables y cinco recipientes de prueba desechables
- Manual de instrucciones

Marca de Calidad: CE

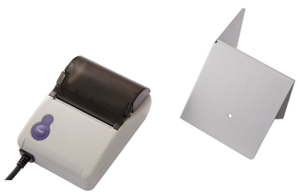
Insinuación: No utilizar el equipo sin haberlo probado.

Datos técnicos:	
Exactitud de medición:	
a 150-200 ºC	+/- 4 hasta +/- 6 ºC
a 200-280 ºC	+/- 7 hasta +/- 9,5 ºC
a 280-300 ºC	+/- 10 hasta +/- 15 ºC
Duración de la medición:	15 a 35 segundos
Consumo de energía:	durante el proceso de medición 170 VA
	durante el ralentí 33 VA
Dimensiones: Al x An x P	180 x 225 x 225 mm
Peso:	1,6 kg

Cabezal del sensor reemplazo	
Nº de pedido	03.9311-0072.1
Refencia corta	730061

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Impresora BFCS 300



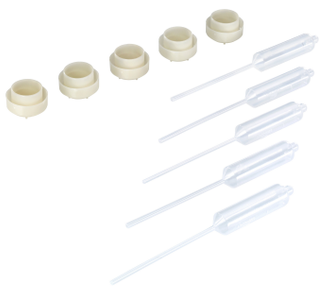
Nº de pedido: 03.9311-0074.2
Refencia corta: 730084

Con la impresora para el equipo BFCS 300 podrá imprimir los resultados obtenidos de las temperaturas de ebullición de forma rápida y sencilla con tan solo presionar un botón. Así, los valores térmicos obtenidos podrán ser tratados de la forma correspondiente.

Envío:
- Impresora
- Soporte para fijación
- Rollo de papel para impresora

Rollos de papel para impresora	
4 rollos de papel	
Nº de pedido	03.9311-0096.3
Refencia corta	730079

Juego de toma de muestras BFCS 300



Nº de pedido: 03.9311-0019.2
Refencia corta: 730066

Con las pipetas de un solo uso podrá retirar líquido de frenos del vehículo y llenar los vasos de ensayo de un solo uso para determinar el punto de ebullición con el equipo ATE BFCS 300.

Envío:
- 50 pipetas de un solo uso
- 50 vasos de ensayo de un solo uso

Insinuación: Se recomienda utilizar una pipeta y un vaso de ensayo nuevos para cada medición, para evitar que se alteren los resultados de ésta.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Examinador de líquido de frenos BFT 320.2



Nº de pedido: 03.9311-0083.4
Refencia corta: 730087

El líquido del frenos es higroscópico, es decir absorbe agua con el paso del tiempo. Por ello desciende su punto de ebullición y aumenta el peligro de la formación de burbujas de vapor. Esto reduce su punto de ebullición y aumenta el riesgo de formación de burbujas de vapor. Por eso, el líquido de frenos debe revisarse periódicamente en el taller y sustituirse si es necesario.

El ATE BFT 320.2 permite medir con precisión el punto de ebullición de todos los líquidos de frenos a base de glicol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Funciona según el principio del método de ebullición, la única forma de determinar el punto de ebullición exacto, independientemente del tipo de líquido de frenos.

El ATE BFT 320.2 calienta el líquido de frenos hasta el punto de ebullición y muestra la temperatura determinada. El proceso de medición dura unos 30 segundos. A continuación, el resultado se muestra digitalmente en la pantalla de fácil lectura. Así, ya no es necesario cambiar el líquido de frenos por sospecha.

El examinador de líquido de frenos ATE BFT 320.2 es muy manejable, dispone de una conexión de 12 voltios y permite medir cómodamente el punto de ebullición del líquido de frenos directamente en el depósito de compensación del vehículo. Gracias al vaso de muestreo y la jeringa suministrados también pueden realizarse mediciones fuera del vehículo.

Ventajas:

- Determinación exacta del punto de ebullición del líquido de frenos según el método de ebullición térmica.
- Manejo sencillo
- Menú claro y fácil de entender
- Indicación digital de la temperatura de ebullición
- Manejo sencillo, posibilidad de medición en el depósito de compensación
- Móvil gracias a la conexión de 12 voltios
- Apto para líquidos de frenos con temperatura de ebullición de hasta 320 ºC

Envío:

- Examinaador completo
- Vaso de muestreo y jeringa
- Manual de instrucciones
- Maletín de almacenamiento resistente

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Comprobador de líquido de frenos BFT 320P



Nº de pedido: 03.9311-0085.4
Refencia corta: 730077

El líquido del freno es higroscópico, es decir absorbe agua con el paso del tiempo. Por ello desciende su punto de ebullición y aumenta el peligro de la formación de burbujas de vapor. Por este motivo, el líquido de frenos debe examinarse regularmente en el taller y, dado el caso, sustituirse. El BFT 320P de ATE permite la medición exacta de laboratorio del punto de ebullición de todos los líquidos de freno a base de glicol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Funciona según el principio del método de ebullición, la única forma para calcular el punto de ebullición exacto independientemente del tipo de líquido de frenos. El BFT 320P de ATE calienta el líquido de frenos hasta el punto de ebullición. Luego se muestra la temperatura calculada y se documenta con la impresora.

El proceso de medición dura unos 30 segundos. A continuación, se muestra el resultado digitalmente en la pantalla, seguido de una recomendación sobre el eventual cambio del líquido de frenos.

Con ello, la sustitución del líquido de modo sospechoso, forma parte del pasado. El controlador del líquido de frenos BFT 320P de ATE es muy fácil de manejar, dispone de una conexión de 12 voltios y permite una medición extremadamente cómoda del punto de ebullición del líquido de frenos directamente en el deposito de compensación del vehículo.

Gracias al vaso de ensayo y la pipeta suministrados también pueden realizarse mediciones fuera del vehículo.

La impresora térmica permite documentar el resultado calculado de la medición para el cliente y el taller. La impresora conectable al comprobador de líquido de frenos proporciona automáticamente el resultado de la medición y además una recomendación para sustituir el líquido de frenos en un documento doble una vez finalizada la medición.

Ventajas:

- El método de ebullición es el único que ofrece valores de medición exactos independientemente del tipo de líquido de frenos.
- Manejo sencillo a través de una guía de menú (D, GB, F, I, E, P, PL, CZ, SK)
- Indicador digital de la temperatura de ebullición y recomendación para la sustitución del líquido de frenos (D, GB, F, I, E, P, PL, CZ, SK)
- Comprobador práctico, medición posible en deposito de compensación
- Utilizable para líquidos de freno de hasta 320 °C de temperatura de ebullición
- Documentación del resultado de la medición para el taller y el cliente gracias a la doble impresión

Envío:

- Comprobador completo
- Impresora térmica con soporte
- Vaso de ensayo y pipeta
- Manual de instrucciones
- Maleta robusta

Datos técnicos:	
Exactitud de medición :	
a 100 - 180 ºC	+/- 3%
> 180º C:	+/- 5%
Duración de la medición	aproximadamente 30 segundos
Tensión electrica	12 Voltios

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de toma de muestras BFT 320(P)

Con las pipetas de un solo uso podrá retirar líquido de frenos del vehículo y llenar los vasos de ensayo de un solo uso para determinar el punto de ebullición con el equipo ATE BFT 320.

Envío:

- 10 pipetas de un solo uso
- 10 vasos de ensayo de un solo uso

Insinuación: Se recomienda utilizar una pipeta y un vaso de ensayo nuevos para cada medición, para evitar que se alteren los resultados de ésta.

Nº de pedido: 03.9311-0093.3
Refencia corta: 730076

Rollos de papel para impresora



Rollos de papel de recambio para impresora térmica del Comprobador de líquido de frenos BFT 320P / BFCS 300

Envío:

- 4 rollos de papel

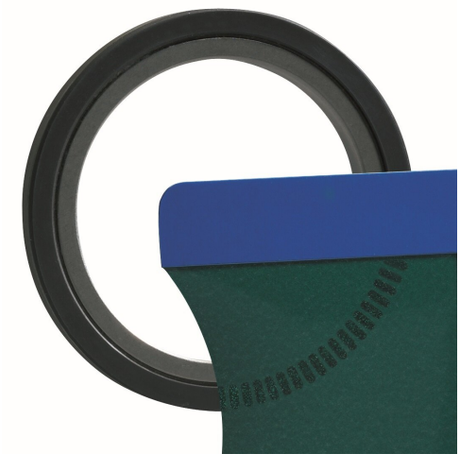
Nº de pedido: 03.9311-0096.3
Refencia corta: 730079

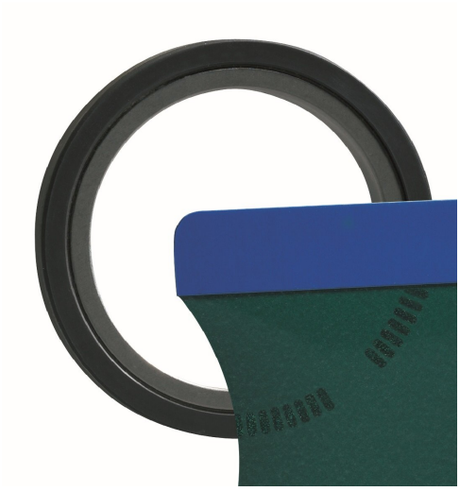
© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Tarjeta de test ATE para sensores de rueda magnéticos



Nº de pedido: 03.9301-0200.1
Refencia corta: 760130





Los nuevos sensores de revolución activos trabajan a través de anillos de sensor magnéticos. Estos vienen integrados en la protección de goma del perímetro del rodamiento. La goma se enriquece con polvo de hierro y se añaden los campos magnéticos. Los campos magnéticos son muy delicados.

La verificación visual de los anillos de sensores magnéticos no es posible y por lo tanto es imprescindible realizar una comprobación previa al montaje del rodamiento nuevo. La pieza podía estar dañada y además es necesario controlar el sentido de posición de montaje.

También en la búsqueda de errores en sistemas ABS con fallos en los sensores de revolución puede ser necesario la comprobación de los anillos de sensor magnéticos.
Con la tarjeta de test de ATE para sensores de rueda magnéticos es posible esa comprobación segura, simple y económica. En la ventanilla indicadora de la tarjeta de test de ATE, los campos magnéticos del anillo de sensor magnético son visibles y controlable.
La tarjeta de test para sensores de rueda magnéticos esta equipado con una funda protectora.

Ventajas:

- Solución rápida, sencilla y económica

Envío:

- La tarjeta de test esta integrada en una funda protectora con una instrucción breve.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Tubo flexible de prolongación



Nº de pedido: 03.9305-1042.2
Refencia corta: 730043

Con los tubos flexibles de prolongación ATE se pueden alargar 5 m cada uno de los tubos flexibles de goma de conexión del equipo combinado de control de la presión (3.9305-1020.4 / 730032).

Ventajas: Utilizando dos tubos flexibles de prolongación en el equipo combinado de control de la presión se consigue una longitud total de 16,0 m.

Datos técnicos:	
Longitud:	5,0 m
Tema:	M10x1

Inmovilizador del pedal



Nº de pedido: 03.9312-0100.4
Refencia corta: 760032



Para realizar las pruebas de estanqueidad en el sistema de frenos hidráulico es necesario ejercer una presión constante sobre el pedal de freno durante un período largo. Para la verificación o el ajuste de los reguladores o limitadores de la fuerza de frenado es necesario también ejercer una presión constante sobre el pedal de freno. La forma ideal de generar esta presión es con el inmovilizador de pedal ATE.
La superficie plana y blanda se apoya en el asiento del conductor y el extremo dentado sobre el pedal de freno. Mediante una rueda manual que actúa sobre una cremallera se consigue la presión deseada. El valor deseado se mantiene con un trinquete de bloqueo.

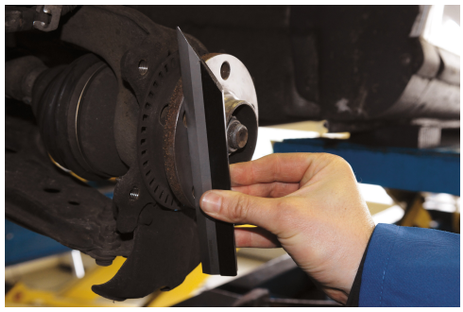
Ventajas: Gracias a la cremallera y a la rueda manual se consigue un ajuste preciso de las presiones requeridas.

Datos técnicos:	
Longitud:	450-650 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Regla de canto agudo





Nº de pedido: 03.9314-0022.1
Refencia corta: 760094

Antes de montar los discos de freno se debe comprobar la lisura (deformación) de los bujes de rueda. Dicha comprobación resulta particularmente sencilla con la regla de canto agudo, cuyo método se basa en la presencia de rendijas de luz. Con una longitud de 200 mm se pueden verificar también superficies más grandes sin problemas.

Ventajas:

- Uso rápido, fácil y universal con el método de separación de luz.

Envío:

- Regla de canto agudo
- Práctico estuche para proteger el borde recto.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Calibre digital para discos de freno



Nº de pedido: 03.9314-0011.3
Refencia corta: 760174

El calibre digital de ATE para discos de freno, es un instrumento indispensable para determinar con presición el estado del disco de freno. Hace posible de forma fácil y rápida la medición del espesor y valor del desgaste del disco de freno repectivamente. El rango de medición es de 65mm y la longitud de la boca es de 55mm. La construcción de la boca hace posible una medición exacta a pesar de la posible rebaba en el disco de freno.

Trabajar con el calibre digital de ATE para discos de freno es fácil. Tras colocar las bocas en el disco de freno, el resultado de medición será indicado en el display. Apretando brevemente la tecla Hold, el valor registrado será memorizado. Después el calibre de discos de freno puede ser retirado. El resultado de medición queda memorizado hasta apretar de nuevo la tecla Hold. Es una ventaja al encontrarse con accesibilidades difíclies para la lectura del valor de medición o bajo malas condiciones luminosas en el alojamiento de rueda. De esta forma el resultado de medición se puede leer comodamente y ser comparado con el valor nominal.

En caso necesario es posible de iniciar en el calibre digital el cero de referencia con una pulsación de un botón. El usuario puede selecciónar entre las medidas "mm" o "pulgadas".

La gran ventaja del calibre digital de ATE para discos de freno es que no es necesario tener conocimientos especiales para la lectura del valor de medición. El valor digital en el display es plausible incluso para un novato y se puede utilizar para la argumentación ante el cliente.

Ventajas:

- lectura comoda y segura del valor de medición
- memorizar sencillamente el valor de medición
- la construcción de las bocas hace posible la medición exacta del disco de freno con una posible rebaba
- construcción estable para el uso en el taller

Envío:

- Instrumento completo en estuche de protección
- Pila de repuesto LR44
- Manual de instrucciones

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Soporte articulado magnético y flexible del reloj de medición



Con el soporte articulado magnético y flexible del reloj de medición ATE en conjunto con el reloj de medición ATE se pueden medir la planeidad y la excentricidad axial de los discos de freno y los bujes. Sus 70 lengüetas de acero móviles se adaptan perfectamente a las superficies irregulares. De este modo, el imán con una fuerza de 60 N puede adherirse de forma óptima. Gracias a las tres articulaciones, que se pueden bloquear con un tornillo de apriete, el reloj de medición ATE puede situarse en cualquier punto de medición. El ajuste preciso de la sujeción del reloj hace posible un ajuste a cero exacto del reloj de medición ATE.

Ventajas:

- 70 segmentos de acero flexibles pueden adaptarse a cualquier contracontorno.
- Fuerza de adhesión permanente
- Sólo un tornillo de fijación fija simultáneamente las tres articulaciones
- Con ajuste de precisión a través de un tornillo moleteado

Envío: Se suministra sin el reloj de medición

Nº de pedido: 03.9314-0019.2
Refencia corta: 760092

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Reloj de medición con gran margen de medición



Nº de pedido: 03.9304-0034.2
Refencia corta: 760093

El reloj de medición ATE con una exactitud de lectura de 1/100mm se usa para determinar la planeidad (alabeo) de bujes y discos de freno.
Para la medición de las piezas montadas se requiere además el soporte del reloj de medición ATE.
El vástago de fijación - 8mm - del reloj de medición ATE está estandarizado.
Gracias al gran margen de medición de 30mm y a su largo vástago puede medirse el buje a pesar de la presencia de los pernos de la rueda.
Con el palpador especial recambiable de forma abombada se pueden medir sin problema discos de freno del tipo ATE PowerDisc.
El anillo exterior moleteado y giratorio con una escala de rayas de 360º facilita la lectura del reloj de medición ATE.
Con la puesta a cero de la aguja indicadora y gracias a las dos marcas de tolerancia ajustables, la medición perfecta es muy fácil.

Ventajas:

- Puede medirse el buje a pesar de la presencia de los pernos de la rueda
- Con palpador especial recambiable de forma abombada

Envío:

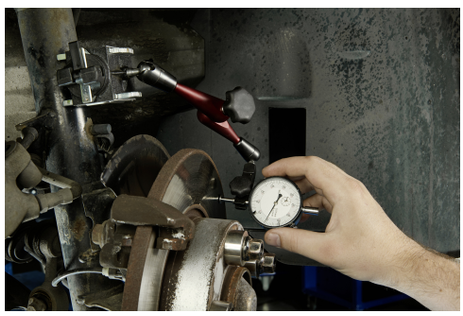
- Reloj de medición
- Palpador especial de forma abombada

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de arandelas espaciadoras



Nº de pedido: 03.9314-0025.3
Refencia corta: 740322



Las arandelas espaciadoras de ATE permiten una fijación rápida y segura del disco de freno al cubo de rueda. Con ayuda de tuercas originales de hasta M14 y tornillos cónicos o esféricos, el disco de freno podrá ser fijado con precisión sobre el cubo, dejándolo listo para la medición de la desviación axial o concentricidad.

Ventajas:

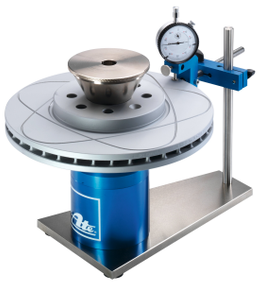
- Abarca una amplia gama de vehículos
- Apto para tornillos cónicos y esféricos
- Mantiene las piezas juntas gracias a un sistema de orden práctico

Envío: 5 arandelas separadoras

Datos técnicos:	
Diámetro exterior:	32 mm
Taladro Ø	14,2 mm
Altura:	15 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Dispositivo de medición de los discos de freno



Nº de pedido: 03.9304-0100.4
Refencia corta: 730072



Con el dispositivo de medición de lo discos de freno ATE se puede verificar con precisión la planeidad de los discos de freno sin montar (sin el asiento de cojinete).
Es posible de verificar discos de freno hasta un diámetro de 360 mm.
Por el alojamiento y la superficie de apoyo perfectamente biselada, se puede conseguir una medición exacta sin exento de juego. El disco de freno esta centrado exactamente por un cono.
Por los dispositivos de apoyo inercambiables esta a la disposición una superficie pequeña para la verificación de discos con un tamaño pequeño.
En el volumen de suministro esta incluido un reloj de medición (exactitud de lectura 0,01 mm). En combinación con el palpador abombado es posible de verificar todo tipo de discos de freno (p.ej. PowerDisc de ATE).

Ventajas:

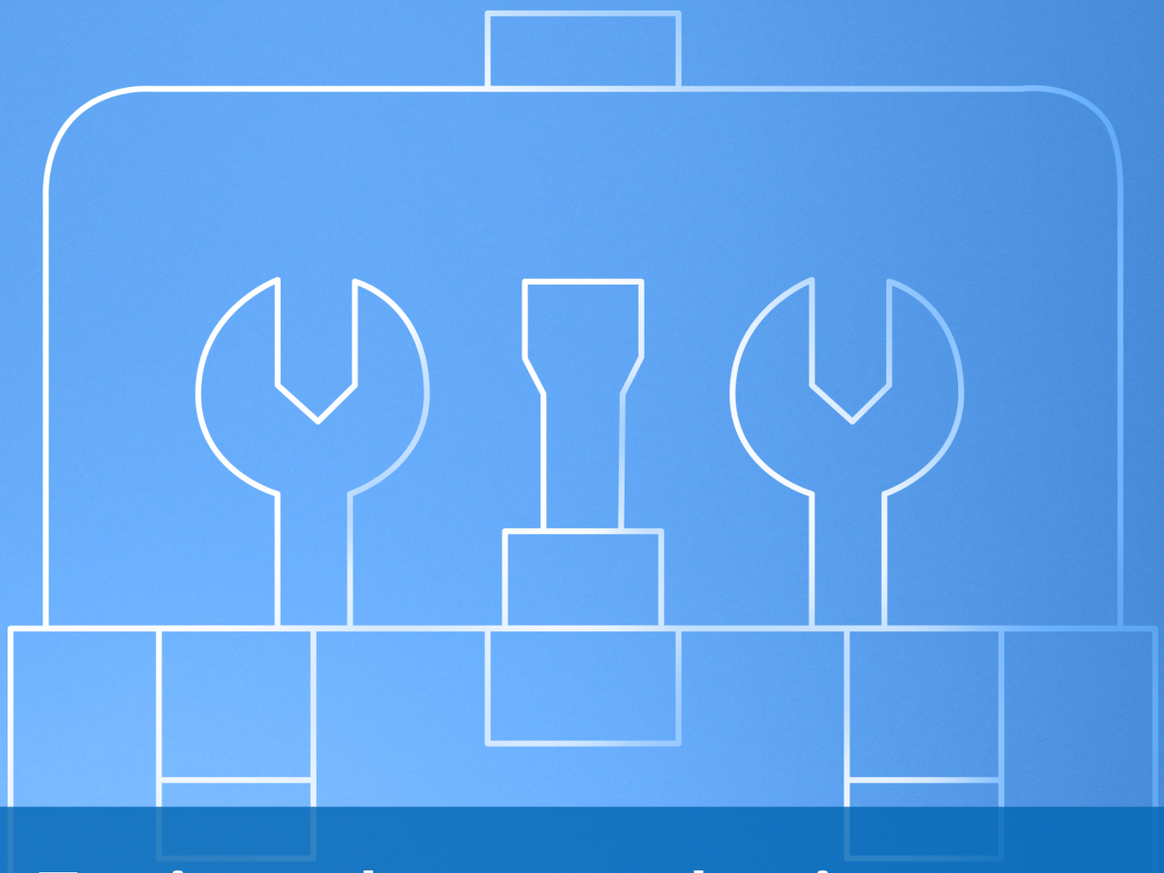
- Fácil manejo
- Verificar planeidad y espesor con un solo equipo
- Lectura de los valores en un solo reloj de medición

Envío:

- Equipo completo con dos dispositivos de apoyo con diferente tamaño
- Reloj de medición con palpador
- Palpador abombado
- Manual de instrucciones

Datos técnicos:	
Exactitud de medición :	1 / 100 mm
Dimensiones : L x An x Al	300 x 170 x 230 mm
Peso :	6,85 kg

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH



Equipos de purga de aire

Purgador eléctrico de frenos FB 5e para 5 l



Nº de pedido: 03.9302-1500.4
Refencia corta: 740295



El ATE FB 5e es un equipo de purgado de frenos robusto, económico y especialmente fácil de manejar. Cumple todos los requisitos de llenado, enjuague y purgado de los sistemas de frenos electrónicos modernos. Para ello hay disponibles dos niveles de presión: 1,0 y 2,0 bares. Esto se corresponde con las indicaciones de los principales fabricantes de automóviles y evita ajustes incorrectos de la presión de trabajo. Las presiones de trabajo se ajustan con un interruptor basculante. Dada la presión preindicada, no es necesario efectuar un control mediante un manómetro. Los líquidos de frenos de baja viscosidad actuales suponen un gran desafío para el funcionamiento seguro de los aparatos de llenado y desaireación de freno, por lo que se le dio mucha importancia en el desarrollo del ATE FB 30 5e. La bomba especial genera un caudal de líquido pulsante que ayuda al enjuague completo y el purgado del sistema de frenos.

El ATE FB 5e trabaja directamente desde la garrafa de 5 litros ATE, la cual se fija con una cinta de sujeción. No es necesario el costoso llenado del líquido de frenos.

La lanza de succión se fija de forma segura en el bidón mediante una unión roscada. Cuando se vacía el bidón de líquido de frenos, el flotador se coloca sobre la apertura y la cierra. De esta forma se garantiza que nunca pueda entrar el aire en el sistema de frenos.

Los soportes laterales en el ATE FB 5e resultan prácticos para el tubo flexible de llenado y el cable de red, así como tres alojamientos por lado para tubuladura de ventilación. El mango de gran tamaño permite transportar el equipo cómodamente. Todos los materiales empleados en ATE FB 5e son resistentes al líquido de frenos.

El ATE FB 5e se entrega con una tubuladora de desaireación nº: 20 (tubuladura para Europa).

Ventajas:
- Económico
- Particularmente robusto
- Manejo sencillo
- Dos niveles de presión, evitan los ajustes incorrectos
- Apto para líquidos de frenos de baja viscosidad
- Caudal de líquido de frenos pulsante

Envío:
- Equipo completo
- Manual de instrucciones
- Tubuladora de desaireación nº: 20 (tubuladora para Europa)

Marca de Calidad: CE

Datos técnicos:	
Capacidad de líquido de frenos :	5 litros
Conexión a la red :	230 V ~, 50 - 60 Hz
Caudal de la bomba :	12 l / h
Longitud del cable de conexión :	4,2 m
Longitud del tubo flexible de llenado :	3,5 m
Dimensiones : Al x An x P	530 x 270 x 250 mm
Peso :	8,5 kg
Niveles de ruido:	68 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Purgador eléctrico de frenos FB 5ev para 5 l



Nº de pedido: 03.9302-1502.4
Refencia corta: 740321



El ATE FB 5ev es un equipo de purgado de frenos robusto y particularmente compacto. Cumple todos los requisitos de llenado, enjuague y purgado de los sistemas de frenos electrónicos modernos. El ajuste variable de presión está disponible dentro del rango de entre 0,4 y 3,5 bares, por lo que resulta apropiado para todos los ajustes de presión de los fabricantes de automóviles líderes en el mercado. Las presiones de servicio se ajustan con ayuda de un regulador giratorio y pueden ser controladas mediante un manómetro de clase 1.6. Los líquidos de frenos de baja viscosidad actuales suponen un gran desafío para el funcionamiento seguro de los aparatos de llenado y desaireación de frenos, por lo que se le dio mucha importancia en el desarrollo del ATE FB 5ev. Una bomba especial genera un caudal de líquido pulsante que ayuda al enjuague completo y al purgado del sistema de frenos. El ATE FB 5e trabaja directamente desde la garrafa de 5 litros ATE, la cual se fija al equipo con una sujeción resistente. De esta manera, se puede prescindir del costoso llenado del líquido de frenos.

La lanza de succión se fija de forma segura en el bidón mediante un cono de sellado de goma. Gracias a un control de presión permanente, la bomba de alimentación se apaga tan pronto como se vacíe el bidón. Así, se evita la entrada de aire en el sistema de frenado. Los soportes laterales del ATE FB 5ev resultan prácticos para el tubo flexible de llenado y el cable de red, así como los alojamientos de tres tubuladuras de alimentación en la parte trasera del equipo. El cable de red está conectado al equipo a través de un conector IEC (IEC 60320) permitiendo un reemplazo más rápido del cable de red en caso de daños o de cables con características específicas para cada país. La gran asa facilita la movilidad del equipo.

Ventajas:

- Ajuste variable de presión entre 0,4 y 3,5 bares
- Diseño compacto
- Especialmente robusto
- Fácil de manejar
- Adecuado para líquidos de frenos de baja viscosidad
- Caudal de líquidos de frenos pulsante

Envío:

- Equipo completo
- Manual de instrucciones
- Tubuladura de ventilación n.º: 20

Marca de Calidad: CE

Datos técnicos:	
Capacidad de líquido de frenos:	5 litros
Conexión a la red:	230 V ~ , 50 - 60 Hz
Caudal de la bomba :	24 l / h
Presión de trabajo:	0,4-3,5 bar
Desconexión final automática de la bomba :	a aprox. 9 mm del nivel restante en el bidón
Longitud del cable de conexión:	5 m IEC
Longitud del tubo flexible de llenado:	3,5 m
Dimensiones: Al x An x P:	530 x 285 x 250 mm
Peso:	8,6 kg
Niveles de ruido:	66 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Purgador eléctrico de frenos FB 5evm para 5 l



Nº de pedido: 03.9302-1508.4
Refencia corta: 740338

El ATE FB 5ev es un equipo de purgado de frenos robusto y particularmente compacto. Cumple todos los requisitos de llenado, enjuague y purgado de los sistemas de frenos electrónicos modernos. El ajuste variable de presión está disponible dentro del rango de entre 0,4 y 3,5 bares, por lo que resulta apropiado paratodoslos ajustes de presión de los fabricantes de automóviles líderes en el mercado. Las presiones de servicio se ajustan con ayuda de un regulador giratorio y pueden ser controladas mediante un manómetro declase 1.6. Los líquidos de frenos de baja viscosidad actuales suponen un gran desafío para el funcionamiento seguro de los aparatos de llenado y desaireación de frenos, por lo que se le dio mucha importancia en el desarrollo del ATE FB 5ev. Una bomba especial genera un caudal de líquido pulsante que ayuda al enjuague completo y al purgado del sistema de frenos. El ATE FB 5e trabaja directamente desde la garrafa de 5 litros ATE, la cual se fija al equipo con una sujeción resistente. De esta manera, se puede prescindir del costoso llenado del líquido de frenos.

La lanza de succión se fija de forma segura en el bidón mediante un cono de sellado de goma. Gracias a un control de presión permanente, la bomba de alimentación se apaga tan pronto como se vacíe el bidón. Así, se evita la entrada de aire en el sistema de frenado. Los soportes laterales del ATE FB 5ev resultan prácticos para el tubo flexible de llenado y el cable de red, así como los alojamientos de tres tubuladuras de alimentación en la parte trasera del equipo. El cable de red está conectado al equipo a través de un conector IEC (IEC 60320) permitiendo un reemplazo más rápido del cable de red en caso de daños o de cables con características específicas para cada país. La gran asa facilita la movilidad del equipo.

Ventajas:
- Ajuste variable de presión entre 0,4 y 3,5 bares
- Diseño compacto
- Especialmente robusto
- Fácil de manejar
- Adecuado para líquidos de frenos de baja viscosidad
- Caudal de líquidos de frenos pulsante

Envío:
- Equipo completo
- Manual de instrucciones
- Tubuladura de ventilación n.º: 20

Marca de Calidad: CE

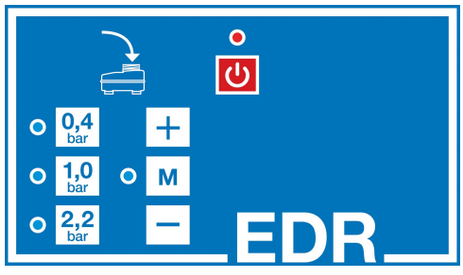
Datos técnicos:	
Capacidad de líquido de frenos:	5 litros
Conexión a la red:	230 V ~ , 50 - 60 Hz
Caudal de la bomba :	24 l / h
Presión de trabajo:	0,4-3,5 bar
Desconexión final automática de la bomba :	a aprox. 9 mm del nivel restante en el bidón
Longitud del cable de conexión:	5 m IEC
Longitud del tubo flexible de llenado:	3,5 m
Dimensiones: Al x An x P:	530 x 285 x 250 mm
Peso:	8,6 kg
Niveles de ruido:	66 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Purgador eléctrico de frenos FB 30 EDR para 5 l - 30 l



Nº de pedido: 03.9302-3005.4
Refencia corta: 740312



El recambio del líquido de frenos en los automóviles modernos con sistemas automáticos de frenada requiere el uso de modernos dispositivos de servicio. Con su tecnología innovadora de "regulación electrónica de la presión" (EDR) con niveles de presión variables y preindicados, el nuevo ATE FB 30 es una referencia en dispositivos de llenado y purgado de los frenos. Con su panel de manejo central ergonómico, el nuevo ATE FB 30 se controla entre los niveles de presión variables y preindicados. Los pilotos de señalización muestran la función seleccionada. Todas las funciones están dispuestas de forma visible en el panel de mando.

Para rellenar, enjuagar y purgar el equipo de freno hay disponibles tres niveles de presión: 0,4 / 1,0 / 2,2 bares. Además de ello, está disponible un ajuste variable de la presión en un rango de entre 0,4 -3,5 bares. Un manómetro permite además controlar la presión seleccionada. Los líquidos de frenos actuales con baja viscosidad son muy exigentes con el funcionamiento seguro del equipo de llenado y purgado de frenos. En el desarrollo de ATE FB 30 se ha prestado especial atención a la función segura con todos los líquidos de frenos DOT3 y DOT4 habituales. El aparato de llenado y purgado de frenos ATE FB 30 trabaja directamente a partir de bidones de líquido de frenos de 5, 20 y 30 litros, que se fijan de forma segura al aparato mediante un arco, por lo que no es necesario el costoso llenado del líquido de frenos. Además de los bidones de líquidos de frenos ATE, también se pueden emplear otros bidones disponibles en el mercado. El soporte especial garantiza el asiento seguro de la lanza de succión en el bidón. En el cono sellante de goma está integrada una válvula de ventilación especial que sólo permite que entre aire en el bidón al recoger el líquido de frenos. De este modo se evita la entrada incontrolada de aire en el bidón. Cuando el bidón de líquido de frenos utilizado se vacíe, el ATE FB 30 se desconectará automáticamente, evitando así que entre aire en el sistema de freno. Un claro sonido y una luz de señalización recuerdan que tiene que cambiarse el bidón. Los soportes laterales en el ATE FB 30 resultan prácticos para el tubo flexible de llenado y el cable de red, así como los tres alojamientos por cada lado para la tubuladura de ventilación. Sobre el aparato se encuentra una bandeja portaobjetos para piezas pequeñas o herramientas. Las grandes ruedas traseras en combinación con un asa ergonómica permiten maniobrar cómodamente y con seguridad el ATE FB 30. El ATE FB 30 se suministra con una tubuladura de ventilación nº: 20 (tubuladura para Europa).

Ventajas:

- Trabajo rápido y efectivo gracias a los niveles de presión fijos
- Los niveles de presión según el uso se pueden seleccionar manualmente entre 0,4 - 3,5 bares
- Apto para todos los sistemas de frenos y embrague habituales en el mercado
- Operación con todas las tensiones de red habituales
- Hay disponibles diversos cables de red específicos según el país
- Presión de trabajo constante mediante regulación electrónica de la presión EDR
- Apto para líquidos de freno de baja viscosidad
- Se pueden emplear diferentes bidones de líquido de frenos
- Desconexión final automática con tono de advertencia al vaciarse el bidón
- Pilotos de señalización para cada uno de los estados de funcionamiento
- Soporte para cables de red, manguera de llenado y seis tubuladoras de ventilación

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Envío:

- Equipo completo (sin bidón de líquido)
- Cable de red con enchufe Schuko
- Manual de instrucciones
- Tubuladora de ventilación nº: 20 (tubuladora para Europa)

Marca de Calidad: CE

Datos técnicos:	
Capacidad de líquido de frenos :	5 - 30 litros
Conexión a la red :	100 - 240 V ~, 50 - 60 Hz
Caudal de la bomba :	1,1 l / min
Regulador electrónico (EDR),escalonamiento de presión :	0,4 bar, 1,0 bar y 2,2 bar
Desconexión final automática de la bomba :	a aprox. 9 mm del nivel restante en el bidón
Longitud del cable de conexión :	5 m
Longitud del tubo flexible de llenado :	3,5 m
Dimensiones : Al x An x P	915 x 440 x 365 mm
Peso :	16 kg
Niveles de ruido:	66 dB(A)

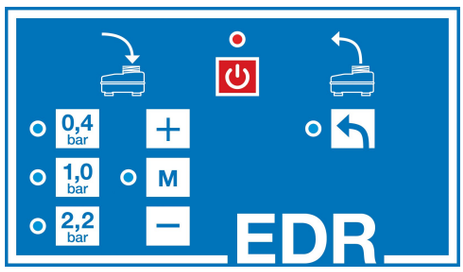
© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Purgador eléctrico de frenos FB 30S para 5 l-30 l con dispositivo de aspiración



Nº de pedido: 03.9302-3015.4
Refencia corta: 740313





El cambio del líquido de frenos en los automóviles modernos con sistemas automáticos de frenada requiere el uso de modernos dispositivos de servicio. Con la tecnología innovadora de "la regulación electrónica de la presión" (EDR) con niveles de presión variables y preindicados, así como un dispositivo de succión integrado, el nuevo ATE FB 30S es una referencia entre los equipos de llenado y purgado.

Con su panel de manejo central ergonómico, el nuevo ATE FB 30S se maneja entre las funciones de succión y llenado/purgado. Los pilotos de señalización muestran la función seleccionada. Todas las funciones están dispuestas de forma visible en el panel de mando.

Para rellenar, enjuagar y purgar el equipo de freno hay disponibles tres niveles de presión: 0,4 / 1,0 / 2,2 bares. Además de ello, hay disponible un ajuste variable de la presión en un rango de entre 0,4 -3,5 bares. Un manómetro permite además el control de la presión seleccionada.

Los líquidos de frenos actuales con baja viscosidad son muy exigentes con el funcionamiento seguro del equipo de llenado y purgado de frenos. En el desarrollo de ATE FB 30S se ha prestado especial atención a la función segura con todos los líquidos de frenos DOT3 y DOT4 habituales. El aparato de llenado y purgado de frenos ATE FB 30S trabaja directamente a partir de bidones de líquido de frenos de 5, 20 y 30 litros, que se fijan de forma segura mediante un arco al aparato, por lo que no es necesario el costoso llenado del líquido de frenos. Además de los bidones de líquidos de frenos ATE, también se pueden emplear otros bidones disponibles en el mercado. El soporte especial garantiza el asiento seguro de la lanza de succión en el bidón. En el cono sellante de goma está integrada una válvula de ventilación especial que sólo permite que entre aire en el bidón al recoger el líquido de frenos. De este modo se evita la entrada incontrolada de aire en el bidón. Cuando el bidón de líquido de frenos utilizado se vacíe, el ATE FB 30S se desconectará automáticamente, evitando así que entre aire en el sistema de freno. Un claro sonido y una luz de señalización recuerdan que tiene que cambiarse el bidón.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

El recambio profesional del líquido de frenos incluye la limpieza del recipiente de compensación. Para ello se aspira el líquido de frenos antiguo y sucio del recipiente de compensación. Para aspirar el líquido de frenos usado, se utiliza una bomba especialmente robusta, autónoma e integrada. Mediante el tubo flexible en espiral extraíble (aprox. 3 metros) con una lanza de aspiración larga se pueden vaciar fácilmente recipientes de compensación de difícil acceso. Un filtro integrado en el tubo flexible de aspiración protege la bomba de aspiración ante las impurezas gruesas. El líquido de frenos aspirado se recoge en una botella colectora transparente de 2,2 litros. Ésta está adaptada al sistema de eliminación de ATE, por lo que puede vaciarse así sin problemas. No obstante, es posible realizar una eliminación convencional a través de la tapa de rosca de la botella colectora.

Los soportes laterales en el ATE FB 30S resultan prácticos para el tubo flexible de llenado y el cable de red, así como tres alojamientos por lado para la tubuladura de ventilación. Sobre el aparato se encuentra una bandeja portaobjetos para piezas pequeñas o herramientas. Las grandes ruedas traseras en combinación con un asa ergonómica permiten maniobrar cómodamente y con seguridad el ATE FB 30S.

Ventajas:

- Trabajo rápido y efectivo gracias a los niveles de presión fijos
- Los niveles de presión según el uso se pueden seleccionar manualmente entre 0,4 - 3,5 bares
- Apto para todos los sistemas de frenos y embrague habituales en el mercado
- Aspiración del líquido de frenos usado
- Operación con todas las tensiones de red habituales
- Hay disponibles diversos cables de red específicos según el país
- Presión de trabajo constante mediante regulación electrónica de la presión EDR
- Apto para líquidos de frenos de baja viscosidad
- Se pueden emplear diferentes bidones de líquido de frenos
- Desconexión final automática con tono de advertencia al vaciarse el bidón
- Pilotos de señalización para cada uno de los estados de funcionamiento
- Soporte para cables de red, manguera de llenado y seis tubuladoras de ventilación

Envío:

- Aparato completo, incl. botella colectora (sin bidón de líquido nuevo)
- Manual de instrucciones
- Tubuladora de desaireación nº: 20 (tubuladora para Europa)

Marca de Calidad: CE

Datos técnicos:	
Capacidad de líquido de frenos :	5 - 30 litros
Conexión a la red :	100 - 240 V ~ , 50 - 60 Hz
Caudal de la bomba :	1,1 l / min
Caudal transportado por la bomba de aspiración:	aprox. 1,0 l/min - 230 V ~ , 50-60 Hz
Regulador electrónico (EDR),escalonamiento de presión :	0,4 bar, 1,0 bar y 2,2 bar
Desconexión final automática de la bomba :	a aprox. 9 mm del nivel restante en el bidón
Longitud del cable de conexión :	5 m
Longitud del tubo flexible de llenado :	3,5 m
Dimensiones : Al x An x P	915 x 475 x 380 mm
Peso :	16,8 kg
Niveles de ruido:	66 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Purgador eléctrico de frenos FB 30SR para 5 l-30 l con dispositivo de aspiración



Nº de pedido: 03.9302-3025.4
Refencia corta: 740314



El cambio del líquido de frenos en los automóviles modernos con sistemas automáticos de frenado requiere el uso de modernos dispositivos de servicio. Con la tecnología innovadora de "la regulación electrónica de la presión" (EDR) con niveles de presión variables y preindicados, así como un dispositivo de succión integrado, el nuevo ATE FB 30 SR es una referencia entre los equipos de llenado y purgado.

Con su panel de manejo central ergonómico, el nuevo ATE FB 30 SR se maneja entre las funciones de succión y llenado/purgado. Los pilotos de señalización muestran la función seleccionada. Todas las funciones están dispuestas de forma visible en el panel de mando.

Para rellenar, enjuagar y purgar el equipo de freno hay disponibles tres niveles de presión: 0,4 / 1,0 / 2,2 bares. Además de ello, hay disponible un ajuste variable de la presión en un rango de entre 0,4 -3,5 bares. Un manómetro permite además controlar la presión seleccionada.

Los líquidos de frenos actuales con baja viscosidad son muy exigentes con el funcionamiento seguro del equipo de llenado y purgado de frenos. En el desarrollo de ATE FB 30 SR se ha prestado especial atención a la función segura con todos los líquidos de frenos DOT3 y DOT4 habituales. El aparato de llenado y purgado de frenos ATE FB 30 SR trabaja directamente a partir de bidones de líquido de frenos de 5, 20 y 30 litros, que se fijan de forma segura al aparato mediante un arco, por lo que no es necesario el costoso llenado del líquido de frenos. Además de los bidones de líquidos de frenos ATE, también se pueden emplear otros bidones disponibles en el mercado. El soporte especial garantiza el asiento seguro de la lanza de succión en el bidón. En el cono sellante de goma está integrada una válvula de ventilación especial que sólo permite que entre aire en el bidón al recoger el líquido de frenos. De este modo se evita la entrada incontrolada de aire en el bidón. Cuando el bidón de líquido de frenos utilizado se vacíe, el ATE FB 30 SR se desconectará automáticamente, evitando así que entre aire en el sistema de freno. Un claro sonido y una luz de señalización recuerdan que tiene que cambiarse el bidón.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

El recambio profesional del líquido de frenos incluye la limpieza del recipiente de compensación. Para ello se aspira el líquido de frenos antiguo y sucio del recipiente de compensación. Para aspirar el líquido de frenos usado se utiliza una bomba especialmente robusta, autónoma e integrada. Mediante el tubo flexible en espiral extraíble (aprox. 3 metros) con una lanza de aspiración larga se pueden vaciar fácilmente recipientes de compensación de difícil acceso. Un filtro integrado en el tubo flexible de aspiración protege la bomba de aspiración ante las impurezas gruesas. El líquido de frenos aspirado se recoge en una botella colectora transparente de 2,2 litros. Ésta está adaptada al sistema de eliminación de ATE, por lo que puede vaciarse así sin problemas. No obstante, es posible realizar una eliminación convencional a través de la tapa de rosca de la botella colectora. Una placa base especial evita que los bidones de líquido de frenos provoquen rayaduras. Los soportes laterales en el ATE FB 30 SR resultan prácticos para el tubo flexible de llenado y el cable de red, así como tres alojamientos por lado para tubuladura de ventilación. Sobre el aparato se encuentra una bandeja portaobjetos para piezas pequeñas o herramientas. Las grandes ruedas delanteras y los rodillos guía traseros en combinación con un asa ergonómica permiten maniobrar cómodamente y con seguridad el ATE FB 30 SR, incluso con un bidón lleno de 30 litros. El ATE FB 30 SR se suministra con una tubuladura de ventilación nº: 20 (Europa).

Ventajas:

- Trabajo rápido y efectivo debido a los niveles de presión fijos
- Los niveles de presión se pueden seleccionar manualmente entre 0,4 - 3,5 bares
- Apto para todos los sistemas de frenos y embrague habituales en el mercado
- Operación con todas las tensiones de red habituales
- Hay disponibles diversos cables de red específicos según el país
- Presión de trabajo constante mediante regulación electrónica de la presión EDR
- Apto para líquidos de frenos de baja viscosidad
- Se pueden emplear diferentes bidones de líquido de frenos
- La placa base evita las rayaduras
- Desconexión final automática con tono de advertencia cuando el bidón queda vacío
- Cuatro ruedas, dos de las cuales son rodillos guía

Envío:

- Aparato completo, incl. botella colectora (sin uso de líquido nuevo)
- Manual de instrucciones
- Cable de red con enchufe Schuko (03.9302-9201.2)
- Tubuladora de ventilación nº: 20 (tubuladora para Europa)

Marca de Calidad: CE

Datos técnicos:	
Capacidad de líquido de frenos :	5 - 30 litros
Conexión a la red :	100-240 V ~ , 50 - 60 Hz
Caudal de la bomba :	aprox. 1,1 l / min
Caudal transportado por la bomba de aspiración :	aprox. 1,0 l/min - 230 V ~ , 50-60 Hz
Regulador electrónico (EDR),escalonamiento de presión :	0,4 bar, 1,0 bar y 2,2 bar
Desconexión final automática de la bomba :	a aprox. 9 mm del nivel restante en el bidón
Longitud del cable de conexión :	5 m
Longitud del tubo flexible de llenado :	3,5 m
Dimensiones : Al x An x P	915 x 475 x 380 mm
Peso :	16,9 kg
Niveles de ruido:	66 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cable de red estándar



Nº de pedido: 03.9302-9201.2
Refencia corta: 740298

El cable de red está equipado con un enchufe conforme a CEE 7/4 (enchufe de toma de tierra) y un acoplamiento para conector IEC-60320 C13. El enchufe de toma a tierra sirve para todas las tomas de enchufe habituales de Europa.

El acoplador IEC está equipado con un fusible, que bloquea el acoplador tras la conexión con el IEC, evitando así que se produzca una desconexión.

Datos técnicos:	
Longitud del cable:	4,5 m

Cable de red R.U.	
Longitud del cable:	4,5 m
Nº de pedido	03.9302-9203.2
Refencia corta	740300

Surtido de adaptadores de purga de aire (estándar)



Nº de pedido: 03.9302-0800.3
Refencia corta: 740271

Los siete adaptadores estándar más importantes, el pistola de llenado así como el tubo flexible adicional están rdenados claramente en la maleta de plástico.

Ventajas:

- Conjunto de los adapatdores más comunes para llenar y purgar los sistemas de frenos
- Claramente ordenado

Envío:

- Maleta de plástico
- Pistola de llenado= 03.9302-0792.2 / 740323
- Tubo flexible adicional= 03.9302-0704.2 / 740012

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Surtido de adaptadores de purga de aire (plus)



Nº de pedido: 03.9302-0802.3
Refencia corta: 740296

Los cuatro adaptadores más importantes para vehículos asiáticos así como el tubo flexible adicional están ordenados claramente en la maleta de plástico

Ventajas:

- Conjunto de adaptadores más comunes para vehículos asiáticos
- Incluye racor roscado ciego para el depósito de compensación
- Claramente ordenado

Envío:

- Racor roscado ciego para el depósito de compensación: Nr. 67 = 03.9302-0784.2 / 740071

Surtido de adaptadores de purga de aire (E-Mobility)



Nº de pedido: 03.9302-0803.3
Refencia corta: 740336

El surtido de adaptadores de purga de aire ATE «E-Mobility» contiene cuatro adaptadores de purga de aire seleccionados. Esto abarca una gran parte de los vehículos eléctricos e híbridos actuales en el mercado europeo de vehículos. Los adaptadores de purga de aire están claramente ordenados en una maleta de plástico resistente y, por lo tanto, están siempre a mano. Puede consultar los últimos usos del vehículo a través del código QR visible en la maleta. Especialmente los vehículos más vendidos como: Renault Zoe, VW e-Golf / ID3 / ID4, Tesla modelo 3 / modelo S, Hyundai Kona, Nissan Leaf, BMW I3 y muchos más se tuvieron en cuenta al seleccionar los adaptadores.

Ventajas:

- Ordenación clara y práctica en una maleta de plástico
- Recopilación de los adaptadores de purga de aire más importantes para la mayoría de los vehículos eléctricos e híbridos

Envío:

- Maleta de plástico

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de accesorios para aceite mineral



Nº de pedido: 03.9302-0720.3
Refencia corta: 740232

El juego de accesorios para aceite mineral es necesario para la purga y llenado de sistemas a base de aceite mineral, en combinación con el equipo de purga 03.9302-1660.4.
Ha sido diseñado especialmente a la resistencia de aceite mineral.
El adaptador de purga está provisto de una rosca de sierra de 45mm.
Con el tubo flexible adicional se puede conectar el equipo de purga a una válvula de purga del sistema.
La pistola de llenado facilita un llenado cómodo y limpio.
El juego incluye juntas de recambio para el adaptador de purga y la pistola de llenado.

Envío:

- Adaptador de purga con rosca de sierra 45mm
- Pistola de llenado
- Tubo flexible adicional
- Junta de recambio para el adaptador de purga
- Junta de recambio para el tubo flexible adicional

Tubo flexible adicional



Nº de pedido: 03.9302-0704.2
Refencia corta: 740012

Para conectar los equipos de purga de aire a una válvula de purga del sistema de frenos o de embrague

Datos técnicos:	
Longitud:	200 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Adaptador de 90º ATE con manguera de purgado



Nº de pedido: 03.9302-0541.3
Refencia corta: 750014



La manguera de purgado de 90º de ATE es un accesorio útil para el purgado en espacios reducidos. Dada su construcción compacta, el adaptador sólo ocupa 19 mm, permitiendo así la recogida del líquido de frenos en zonas de difícil acceso.

Ventajas: No doblar la manguera.

Envío: Adaptador con brida de dos patas y manguera; ya montado.

Adaptador de 90º ATE pieza de recambio	
Nº de pedido	03.9302-0540.1
Refencia corta	750013

Tubo flexible para la purga de aire



Nº de pedido: 03.9302-0538.1
Refencia corta: 750008

El tubo flexible para la purga de aire es una pieza de recambio para la botella de recogida ATE 03.9302-1424.2 y para el recipiente de recogida 03.9302-0516.2

Datos técnicos:	
Longitud del tubo :	700 mm
Ø:	4x8 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Botella de recogida



La botella de recogida ATE se conecta por medio de su tubo flexible de silicona a las válvulas de purga de un sistema de frenos hidráulico para recoger el líquido de frenos usado durante la purga de aire y el cambio de líquido de frenos. La botella de recogida ATE es transparente para facilitar el control del líquido de frenos.

Datos técnicos:	
Capacidad :	2,2 litros

Nº de pedido: 03.9302-1424.2
Refencia corta: 740151

Pistola de llenado



La pistola de llenado sirve, con la ayuda de un equipo de purga,
llenar el depósito de compensación.
La válvula accionada por palanca permite una dosificación cómoda y precisa de la cantidad de llenado

Ventajas: Cómodo manejo por válvula accionada por palancaDosificación precisa de la cantidad de llenado

Nº de pedido: 03.9302-0792.2
Refencia corta: 740323

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Fuelle de aspiración



Nº de pedido: 03.9314-5900.3
Refencia corta: 760068

El fuelle de aspiración ATE se usa para aspirar el líquido de frenos del depósito de compensación. Antes de cambiar el líquido de frenos o de purgar el sistema de frenos hidráulico debe aspirarse el líquido de frenos viejo sin depurar el depósito de compensación para que las impurezas no se dispersen por todo el sistema de frenos. Después del cambio de líquido de frenos o del proceso de purga de aire debe bajarse el nivel de líquido de frenos hasta la marca MAX con la ayuda del fuelle de aspiración.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Bomba manual ATE para líquido de frenos (350 ml)



Nº de pedido: 03.9314-5920.3
Refencia corta: 760257



La bomba manual ATE es una herramienta indispensable para cualquier tipo de mantenimiento de líquidos de frenos. Con su ayuda, podrá extraer de forma segura y eficiente el líquido de frenos usado y rellenar con precisión el nuevo líquido. Las sondas flexibles y rígidas permiten llegar incluso a zonas de difícil acceso, de modo que no quede ninguna zona sin atender. Esto garantiza un mantenimiento completo. La bomba manual es ideal para cambiar y rellenar líquido de frenos y, con una capacidad de 350 ml, ofrece una cantidad de llenado práctica que resulta perfecta para su uso en talleres. Una válvula integrada permite controlar con precisión el flujo o cerrarlo por completo para garantizar un trabajo seguro y controlado y evitar que la bomba manual gotee. El pistón está equipado con un anillo de sellado DOBLE que garantiza un sellado óptimo y una larga vida útil. La varilla pistón es de acero de alta calidad y es robusta y duradera. El cilindro de plástico estable soporta cargas elevadas y es transparente con indicador de cantidad, lo que permite una dosificación sencilla y precisa. El diseño ergonómico garantiza un agarre firme y la bomba manual es apta para su uso a altas temperaturas de hasta 80 ºC. Además, el montaje es simple y fácil de limpiar, lo que permite un mantenimiento rápido y sin complicaciones.

Ventajas:

- Posibilidad de regular y cerrar el caudal
- Pistón con junta tórica doble
- Varilla pistón de acero de alta calidad
- Cilindro de plástico estable y transparente con indicador de cantidad
- Temperatura de funcionamiento de hasta 80 ºC
- Limpieza sencilla
- Capacidad de 350 ml

Envío:

- Bomba manual de 350 ml
- Tapón de cierre
- Sondas flexibles
- Sonda rígida

Seguridad: El líquido de frenos debe eliminarse por separado.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Botella de aspiración



Nº de pedido: 03.9314-5910.3
Refencia corta: 760069

La botella de aspiración ATE se usa para aspirar el líquido de frenos del depósito de compensación.
Antes de cambiar el líquido de frenos o de purgar el sistema de frenos hidráulico debe aspirarse el líquido de frenos viejo sin depurar el depósito de compensación para que las impurezas no se dispersen por todo el sistema de frenos. Después del cambio de líquido de frenos o del proceso de purga de aire debe bajarse el nivel de líquido de frenos hasta la marca MAX con la ayuda de la botella de aspiración.

Datos técnicos:	
Capacidat:	0,5 litros

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de llaves de vaso para purga



Nº de pedido: 03.9314-1530.3
Refencia corta: 760256





El juego de llaves de vaso para purga de ATE, compuesto por llaves de vaso largas y cortas, es ideal para abrir y cerrar todas las válvulas de purga convencionales cuando se cambia el líquido de frenos o se purga el sistema de frenos. Puede alternar entre abrir y cerrar mediante la carraca reversible de dientes finos. El tubo de silicona incluido se introduce por la carraca y la llave de vaso para cambiar el líquido de frenos y permanece en la válvula de purga durante el cambio del líquido. La carraca reversible ergonómica garantiza la manipulación cómoda y segura de las válvulas de purga sin dañarlas. La selección de llaves de vaso cortas y largas generalmente permite el acceso a las válvulas de purga sin desmontar las ruedas.

Ventajas:

- Para purgar sistemas de freno sin desmontar las ruedas
- Ideal para purgar frenos y embragues
- También se puede utilizar en lugares de difícil acceso
- La carraca reversible de dientes finos facilita el aflojado y el apriete
- 12 uds. de llaves de vaso pasantes hexagonales de cromo vanadio, acabado satinado mate
- El tubo permanece en la válvula de purga durante el aflojado/apriete
- Tubo de silicona largo

Envío:

- Carraca reversible de acabado satinado mate fabricada en cromo vanadio
- 6 acoplamientos especiales para llaves de vaso: SW 7 x 24 mm - 8 x 24 mm - 9 x 24 mm - 10 x 24 mm - 11 x 24 mm - 12 x 24 mm
- 6 acoplamientos especiales para llaves de vaso: SW 7 x 50 mm - 8 x 50 mm - 9 x 50 mm - 10 x 50 mm - 11 x 50 mm - 12 x 50 mm
- Tubo de silicona Ø 4x7 mm, 750 mm de largo

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de llaves de purga de aire





Nº de pedido: 03.9314-1500.3
Refencia corta: 760041

Con las llaves de purga de aire ATE se pueden accionar cómodamente y con la debida precaución todas las válvulas de purga de aire gracias al interior hexagonal del extremo anular, acodado en un ángulo de 10º.

Ventajas: Lado anular acabado en forma hexagonal

Envío:

- 6 llaves en estuche
- Tamaños: 7, 8, 9, 11, 12, 14 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Llave especial de purga de aire







La llave especial de purga de aire ATE es una llave anular hexagonal con un codo largo y un codo corto. El ancho de llave es de 7 mm para vehículos Volkswagen.
Permite el uso sin necesidad de desmontar las ruedas.

Ventajas:
- Hexagonal
- Aplicación sin desmontaje de ruedas

Envío:
- 5 llaves
- Tamaños: 7, 8, 9, 10, 11 mm

Nº de pedido: 03.9314-1510.3
Refencia corta: 760103

Vertedor



Con el vertedor ATE pueden llenarse los equipos de purga de aire de forma limpia y segura desde bidones de líquido de frenos ATE de 5 y 20 litros.

Ventajas: No se necesitan otros medios auxiliares como embudos, etc.

Nº de pedido: 03.9314-5940.3
Refencia corta: 760070

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

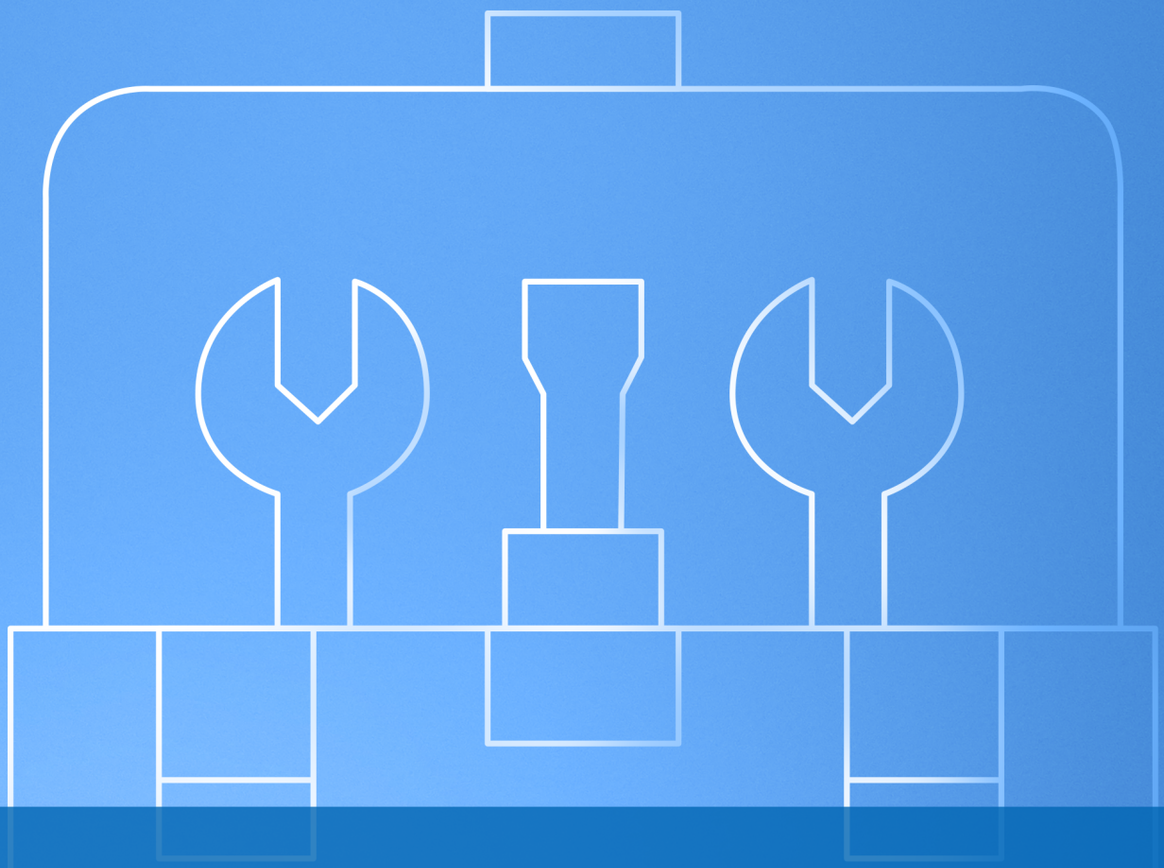
Grifo de salida para barril



Nº de pedido: 03.9314-5950.3
Refencia corta: 760071

Con el grifo de salida para barril ATE se puede trasvasar de forma limpia y segura líquido de frenos desde los barriles de líquido de frenos ATE de 30, 60 y 200 litros hasta los equipos de purga de aire ATE a través de un tubo flexible de 700 mm.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH



Equipos de evacuación

Equipos de evacuación de líquido de frenos - Sistema 220



El líquido de frenos usado pueder ser aprovechado sólo si se ha recogido de forma selectiva. Para ello es necesario recogerlo en un sistema cerrado. Esto es posible con el Sistema 220 . La evacuación del líquido de frenos usado resulta más económica si se hace de forma selectiva.
El Sistema 220 ATE consta del recipiente de recogida de 2,2 litros y del recipiente de almacenamiento de 220 litros. El recipiente de recogida se conecta a la vávula de purga con un tubo de silicona de gran resistencia. Cuando está lleno se coloca sobre un acoplamiento especial de cierre rápido situado encima del recipiente de almacenamiento de 220 litros y se vacía. Cuando el recipiente de almacenamiento de 220 litros está lleno, el líquido de frenos usado puede ser recogido por una empresa de evacuaciones autorizada.

Ventajas:

- El líquido de frenos usado puede ser reutilizado como bien de consumo general
- Reducción de los costes de evacuación
- Protección del medio ambiente

Envío:

- Recipiente de almacenamiento de 220 litros
- Recipiente de recogida de 2,2 litros

Nº de pedido: 03.9302-0504.3
Refencia corta: 750001

Cierre de barril de evacuación con acoplamiento



El cierre de barril ATE con acoplamiento rápido permite la adaptación de conexiones de vaciado dobles y cuádruples en el recipiente de almacenamiento para líquido de frenos ATE.

Datos técnicos:	
Diámetro exterior:	69,5 mm

Nº de pedido: 03.9302-0522.1
Refencia corta: 750011

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Sistema de eliminación de líquido de frenos 223



Nº de pedido: 03.9302-0507.3
Refencia corta: 750015

Para que el líquido de frenos usado pueda eliminarse de forma económica, debe recogerse de forma selectiva en un sistema cerrado. Para ello es ideal el sistema de eliminación de líquido de frenos 223 de ATE. Se compone de tres recipientes de recogida con una capacidad de 2,2 litros respectivamente y un recipiente de almacenamiento con un volumen de 220 litros.

Los recipientes de recogida son de plástico y cuentan con un tubo de silicona de gran resistencia que se conecta directamente a la válvula de purga del vehículo. La gran capacidad de los recipientes de recogida permite múltiples procesos de purga o cambios de líquido de frenos sin tener que vaciarlos continuamente. El acoplamiento rápido en la base del recipiente de recogida permite su vaciado rápido y limpio. Basta con colocar la conexión de vaciado del recipiente de almacenamiento. Si el recipiente de almacenamiento está lleno, el líquido de frenos usado se puede entregar de forma selectiva a la empresa local de eliminación de residuos.

Ventajas:

- Almacenamiento de forma selectiva de líquido de frenos usado
- Eliminación económica del líquido de frenos usado
- Vaciado sencillo de recipientes de recogida llenos
- Protege el medio ambiente

Envío:

- Recipiente de almacenamiento con un volumen de 220 litros
- Tres recipientes de recogida de 2,2 litros
- Conexión de vaciado triple

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Conexión de vaciado triple



Nº de pedido: 03.9302-0525.2
Refencia corta: 750016

La conexión de vaciado triple de ATE se coloca en el recipiente de almacenamiento de ATE, permitiendo vaciar simultáneamente tres recipientes de recogida de ATE. La conexión de vaciado triple de ATE se puede utilizar como pieza de recambio para el sistema de eliminación de líquido de frenos 223 de ATE o para equipar un sistema de eliminación de líquido de frenos 220 de ATE con tres recipientes de recogida.

Ventajas:

- permite vaciar y almacenar simultáneamente tres recipientes de recogida de ATE en un recipiente de almacenamiento de ATE

Recipiente de recogida de 2,2 litros



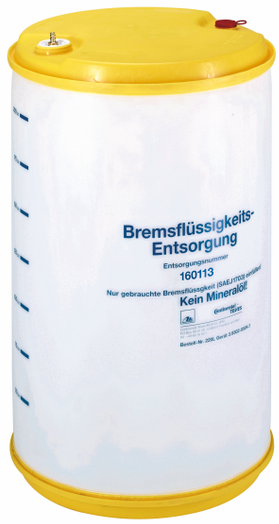
Nº de pedido: 03.9302-0516.2
Refencia corta: 750005

Pieza de recambio para todos los sistemas de evacuación de líquido de frenos ATE

Datos técnicos:	
Capacidad:	2,2 litros

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Recipiente de almacenamiento de 220 litros

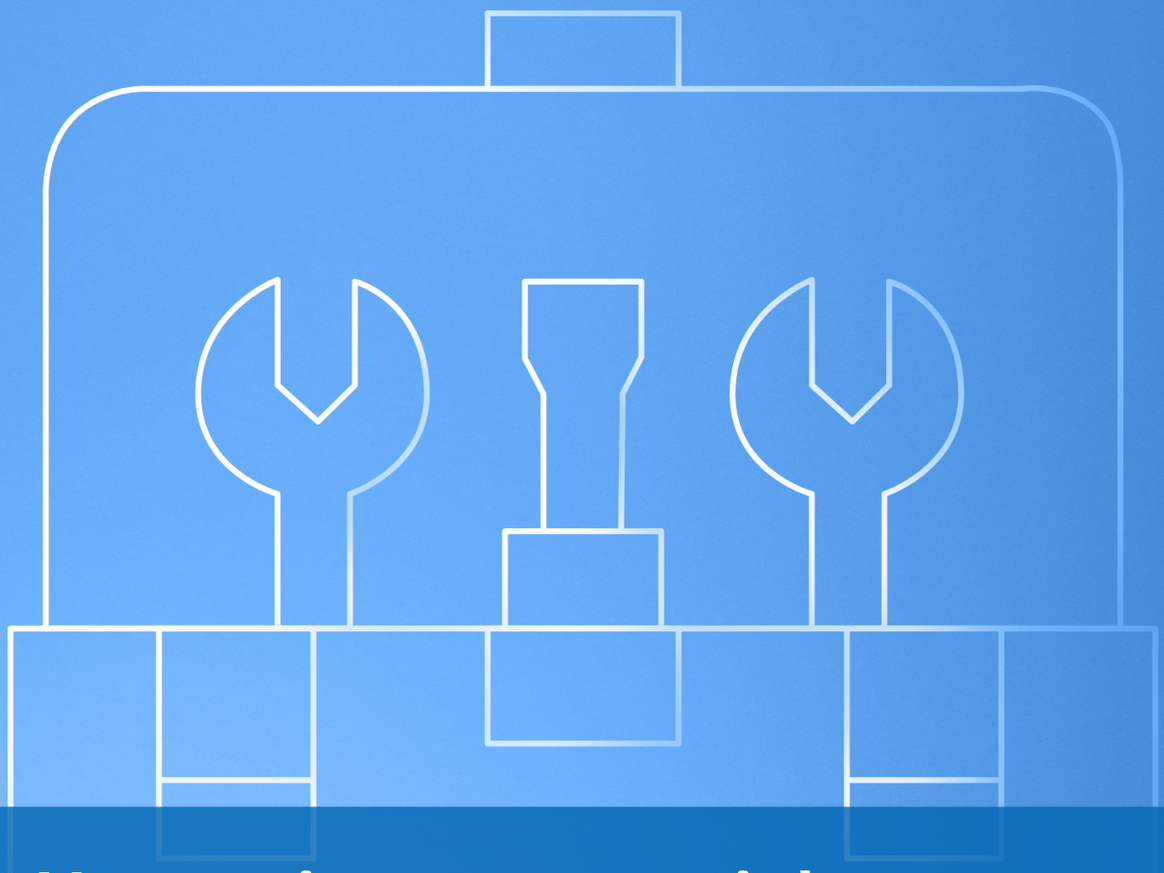


Nº de pedido: 03.9302-0514.2
Refencia corta: 750004

Pieza de recambio para todos los sistemas de evacuación de
liquido de frenos ATE.

Datos técnicos:	
Capacidad :	220 litros

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

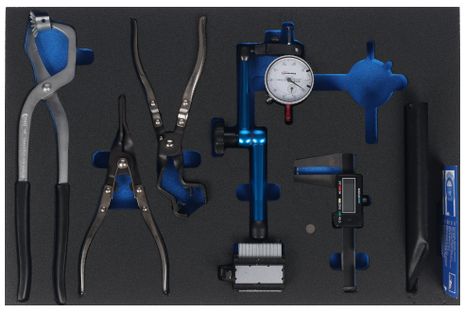


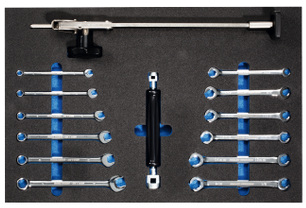
Herramientas especiales para frenos

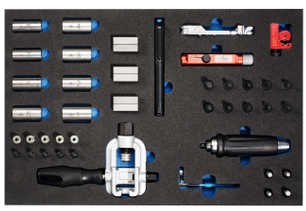
Carrito para taller



Nº de pedido: 03.9314-4940.4
Refencia corta: 760201











Con el nuevo carrito ATE para taller tendrá al alcance de la mano todas las herramientas importantes para el servicio profesional de frenos. El carro cuenta con siete cajones, cinco de los cuales están equipados con herramientas de frenos ATE; los otros dos cajones están disponibles para depositar otras herramientas. Para el uso inmediato, las herramientas están clasificadas por temas en cada uno de los cajones según sean para limpieza, reposición, rebordeado del cable de freno y medición o montaje. Las herramientas ATE permanecen al alcance en su sitio gracias a las almohadillas de espuma flexible. Otra ventaja de estas almohadillas es que permiten detectar inmediatamente si falta alguna herramienta. Gracias a la superficie de trabajo estable del carrito, algunas tareas pequeñas pueden realizarse directamente en el vehículo.

Envío: Cajón organizador para el carrito para taller ATE 1

- 03.9314-3000.3 Juego de manguitos de montaje
- 03.9310-0016.4 Equipo de rebordeado manual
- 03.9310-0010.3 Cortador de minitubos
- 03.9310-0021.3 Dispositivo de desbarbado de tubos ATE
- 03.9314-0050.3 Herramienta para curvar tubos de freno
- 03.9314-0050.3 Juego de tornillos de percusión
- 03.9314-0100.3 Juego de llaves de tubo de hexágono interior con llave de tuercas de trinquete
- 03.9314-5972.3 Luz de trabajo LED de ATE
- 03.9314-4941.1 Compartimiento vacío 342x519x35

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cajón organizador para el carrito para taller ATE 2

- 03.9310-0060.3 Pinza para latiguillo de freno
- 03.9314-4950.3 Dispositivo de reposición de pistones
- 03.9314-4960.3 Juego de dispositivos para la reposición de pistones neumáticos (compuesto por: dispositivo para reposición de pistones neumáticos 03.9314-4961.2, adaptador universal de 2 patillas 03.9314-4962.2, adaptador universal de 3 patillas 03.9314-4963.2)
- 03.9314-4942.1 Compartimiento vacío 342x519x35

Cajón organizador para el carrito para taller ATE 3

- 03-9314-1320.3 Cepillo de alambre especial
- 03.9314-1395.1 Cepillo de bruñido ATE
- 03.9314-1396.1 Cepillo de bruñido Lucas
- 03-9314-1300-3 Lima para pinzas de freno
- 03.9314-1343.4 Juego de limpieza de bujes 2.1
- 03.9314-1370.4 Juego de limpieza para cubos de rueda 4
- 03.9314-4943.1 Compartimiento vacío 342x519x35

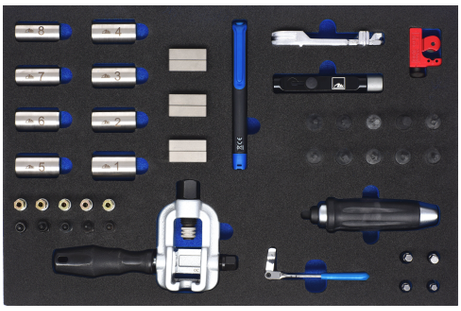
Cajón organizador para el carrito para taller ATE 4

- 03.9301-0200.1 Tarjeta de test ATE
- 03.9314-0011.3 Calibre digital para discos de freno
- 03.9304-0034.2 Reloj de medición
- 03.9314-0019.2 trípode magnético
- 03.9314-0022.1 Regla de canto agudo
- 03.9314-5750.3 Tenazas de resorte de frenos
- 03.9309-0080.3 Tenazas de resorte para el cable del freno de estacionamiento
- 03.9309-0090.3 Tenazas de montaje de resortes
- 03.9314-4944.1 Compartimiento vacío 342x519x35

Cajón organizador para el carrito para taller ATE 5

- 03.9309-0051.3 Herramienta para montaje de resortes
- 03.9310-0050.3 Juego de llaves para tubos de frenos
- 03.9314-1500.3 Juego de llaves de purga de aire
- 03.9312-0100.4 Inmovilizador del pedal
- 03.9314-4945.1 Compartimiento vacío 342x519x35

Organizador para el carrito para taller ATE 1



Nº de pedido: 03.9314-4941.2
Refencia corta: 760215

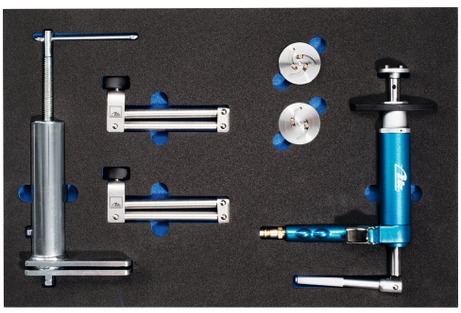
Con este cajón organizador tendrá todas las herramientas más importantes para el rebordeado de cables de freno al alcance de la mano. Las herramientas ATE permanecen al alcance en su sitio gracias a las almohadillas de espuma flexible. Otra ventaja de estas almohadillas es que permiten detectar inmediatamente si falta alguna herramienta.

Envío:

- 03.9314-3000.3 Juego de manguitos de montaje
- 03.9310-0016.4 Equipo de rebordeado manual
- 03.9310-0010.3 Cortador de minitubos
- 03.9310-0021.3 Dispositivo de desbarbado de tubos ATE
- 03.9314-0050.3 Herramienta para curvar tubos de freno
- 03.9314-0050.3 Juego de tornillos de percusión
- 03.9314-0100.3 Juego de llaves de tubo de hexágono interior con llave de tuercas de trinquete
- 03.9314-5972.3 Luz de trabajo LED de ATE
- 03.9314-4941.1 Compartimiento vacío 342x519x35 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Organizador para el carrito para taller ATE 2



Nº de pedido: 03.9314-4942.2
Refencia corta: 760216

Con este organizador tendrá todas las herramientas para reposición más importantes al alcance de la mano. Las herramientas ATE permanecen al alcance en su sitio gracias a las almohadillas de espuma flexible. Otra ventaja de estas almohadillas es que permiten detectar inmediatamente si falta alguna herramienta.

Envío:

- 03.9310-0060.3 Pinza para latiguillo de freno
- 03.9314-4950.3 Dispositivo de reposición de pistones
- 03.9314-4960.3 Juego de dispositivos para la reposición de pistones neumáticos (compuesto por: dispositivo para reposición de pistones neumáticos 03.9314-4961.2, adaptador universal de 2 patillas 03.9314-4962.2, adaptador universal de 3 patillas 03.9314-4963.2)
- 03.9314-4942.1 Compartimiento vacío 342x519x35 mm

Organizador para el carrito para taller ATE 3



Nº de pedido: 03.9314-4943.2
Refencia corta: 760217

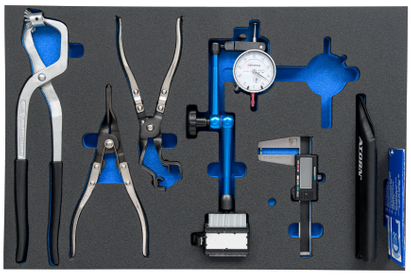
Con este organizador tendrá todas las herramientas para limpieza más importantes al alcance de la mano. Las herramientas ATE permanecen al alcance en su sitio gracias a las almohadillas de espuma flexible. Otra ventaja de estas almohadillas es que permiten detectar inmediatamente si falta alguna herramienta.

Envío:

- 03.9314-1320.3 Cepillo de alambre especial
- 03.9314-1395.1 Cepillo de bruñido ATE
- 03.9314-1396.1 Cepillo de bruñido Lucas
- 03.9314-1300.3 Lima para pinzas de freno
- 03.9314-1343.4 Juego de limpieza de bujes 2.1
- 03.9314-1370.4 Juego de limpieza para cubos de rueda 4
- 03.9314-4943.1 Compartimiento vacío 342x519x35 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Organizador para el carrito para taller ATE 4



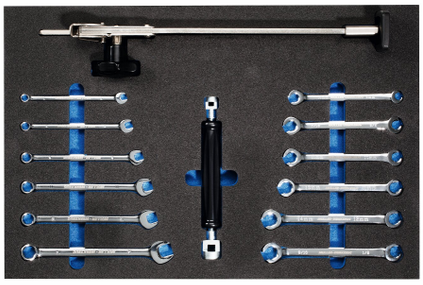
Nº de pedido: 03.9314-4944.2
Refencia corta: 760218

Con este organizador tendrá todas las herramientas para medición más importantes al alcance de la mano. Las herramientas ATE permanecen al alcance en su sitio gracias a las almohadillas de espuma flexible. Otra ventaja de estas almohadillas es que permiten detectar inmediatamente si falta alguna herramienta.

Envío:

- 03.9301-0200.1 Tarjeta de test ATE para sensores de rueda magnéticos
- 03.9314-0011.3 Calibre digital para discos de freno
- 03.9304-0034.2 Reloj de medición
- 03.9314-0019.2 Soporte articulado magnético y flexible del reloj de medición
- 03.9314-0022.1 Regla de canto agudo
- 03.9314-5750.3 Tenazas de resorte de frenos
- 03.9309-0080.3 Tenazas de resorte para el cable del freno de estacionamiento
- 03.9309-0090.3 Tenazas de montaje de resortes
- 03.9314-4944.1 Compartimiento vacío 342x519x35 mm

Organizador para el carrito para taller ATE 5



Nº de pedido: 03.9314-4945.2
Refencia corta: 760219

Con este organizador tendrá todas las herramientas para montaje más importantes al alcance de la mano. Las herramientas ATE permanecen al alcance en su sitio gracias a las almohadillas de espuma flexible. Otra ventaja de estas almohadillas es que permiten detectar inmediatamente si falta alguna herramienta.

Envío:

- 03.9309-0051.3 Herramienta para montaje de resortes
- 03.9310-0050.3 Juego de llaves para tubos de frenos
- 03.9314-1500.3 Juego de llaves de purga de aire
- 03.9312-0100.4 Inmovilizador del pedal
- 03.9314-4945.1 Compartimiento vacío 342x519x35 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de dispositivos neumáticos de reposición de pistones



Nº de pedido: 03.9314-4960.3
Refencia corta: 760177





Para no dañar el mecanismo de reajuste de las pinzas de puño con freno de estacionamiento integrado (pinzas combinadas), al hacer retroceder el pistón, éste debe empujarse múltiples veces y girarse a la vez. El juego de dispositivos neumáticos de reposición de pistones es ideal para esta tarea. Gracias a su husillo regulable de forma continua, el dispositivo para pinzas de freno con reposición con rosca a la derecha y a la izquierda resulta ideal. Ambos adaptadores universales intercambiables son aptos para todos los modelos de vehículo habituales. Con el juego neumático de reposición de pistones ATE también se pueden poner en su sitio los pistones de pinzas de puño normales.

Ventajas:

- trabajo cómodo y rápido mediante el husillo de aire comprimido
- compensación automática de diferentes pasos de rosca
- movimientos de giro regulables manualmente
- sujeción óptima mediante la placa de contraapoyo con caucho
- de uso universal
- adecuado para la reposición con rosca a la derecha y a la izquierda
- Dos adaptadores universales para todas las versiones de pinza habituales
- para girar hacia atrás y empujar los pistones de freno

Envío:

- Dispositivo neumático de reposición (03.9314-4961.3)
- Adaptador universal de 2 pasadores (03.9314-4962.2)
- Adaptador universal de 3 pasadores (03.9314-4963.2)

Datos técnicos:	
Adaptador universal	2 Pin
Diámetro del pasador:	4 mm
Altura del pasador:	3 mm
Distancia mín. del pasador:	11,2 mm
Distancia máx. del pasador:	29,7 mm
Diámetro de la carcasa:	47 mm
Altura de la carcasa:	10,5 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de herramientas para reposición de pistones



Nº de pedido: 03.9314-4999.4
Refencia corta: 760133



En pinzas tipo puño con freno de mano integrado (pinzas combinadas), no se debe hacer retroceder el pistón simplemente presionando hacia atrás, de lo contrario se puede romper el mecanismo de reajuste de la pinza. El pistón se debe girar y empujar al mismo tiempo. Y esto se consigue con el juego de herramientas para reposición de pistones ATE. Con sus 9 adaptadores recambiables resulta idóneo para todos los vehículos corrientes. Se pueden reposicionar también las pinzas tipo puño normales.

Ventajas:

- 9 adaptadores distintos para todas las versiones de pinzas más corrientes, incluyendo las pinzas ATE y las antiguas pinzas Lucas

Envío:

- Maleta de plástico
- Husillo roscado con casquillo de apoyo y placa de presión
- 9 adaptadores

Husillo izquierdo



Nº de pedido: 03.9314-4994.2
Refencia corta: 760135

Para la reposición de pistones en pinzas combinadas con rosca a la izquierda en combinación con el juego de herramientas para reposición de pistones 03.9314-4980.4 / 760102

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Dispositivo de reposición de pistones



Nº de pedido: 03.9314-4950.3
Refencia corta: 760049

El dispositivo de reposición de pistones ATE se usa para hacer retroceder los pistones en las pinzas de los frenos de disco. Éste evita dañar los pistones y los discos de freno.

Ventajas: Gracias a la guía en paralelo, el movimiento de los pistones se realiza sin ningún peligro de dañarlos o de ladearlos

Insinuación: !No deben utilizarse palancas de montaje ni destornilladores

Tenazas para girar los pistones



Nº de pedido: 03.9314-5700.3
Refencia corta: 760064

Con las tenazas para girar los pistones ATE se pueden girar los pistones con rebaje dentro de la pinza de freno en la posición correcta. Para ello sólo se necesita el calibrador de pistones de 20º ATE.
Las tenazas para girar pistones ATE dispone de dentados endurecidos para sujetar bien el pistón y su tamaño es regulable a través de tres muescas.

Ventajas:

- Tamaño regulable a través de 3 muescas

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Lima para pinzas de freno



Nº de pedido: 03.9314-1300.3
Refencia corta: 760038





Con la lima para alojamientos de pinzas de freno ATE se puede sacar brillo metálico a las superficies guía de las pastillas en pinzas y soportes de freno. Puesto que sólo corta por una cara se evita dañar la caperuza de protección contra el polvo. Los bastos dientes especiales permiten un trabajo rápido y limpio.

Ventajas:

- Corte especial por una sola cara, de este modo se evita dañar la caperuza de protección contra el polvo

Datos técnicos:	
Longitud 1	150 mm
Longitud 2	260 mm
Ancho	12 mm
Altura	6 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cepillo de alambre especial



Nº de pedido: 03.9314-1320.3
Refencia corta: 760039





El cepillo de alambre especial ATE se usa para eliminar las pequeñas impurezas depositadas en las superficies guía de las pinzas y soportes de freno.

Ventajas:

- Para limpiar los calibradores de freno
- Alta potencia de limpieza mediante cerdas de metal rígidas
- Modelo estrecho para cámaras de calibradores de freno angostas
- Longitud 225 mm

Insinuación: Los cepillos de alambre muy abiertos por el uso pueden dañar las caperuzas de protección de goma. En tal caso, debe utilizarse un cepillo de alambre nuevo.

Cepillos especiales de alambre de latón



Nº de pedido: 03.9314-1321.3
Refencia corta: 760214

Antes de montar nuevas pastillas de freno deberán limpiarse a fondo las superficies de guía en las pinzas y soportes de freno hasta dejarlas relucientes. El cepillo de alambre especial de ATE permite eliminar las impurezas en las pinzas de freno de aluminio.

Ventajas:

- Para la limpieza de las pinzas de freno de aluminio
- Trabajo cuidadoso con el material gracias a las cerdas suaves de latón
- Variante estrecha para cajas de pinzas de freno
- Longitud 225 mm

Insinuación: Los cepillos de alambre muy abiertos por el uso pueden dañar las caperuzas de protección de goma. En tal caso, debe utilizarse un cepillo de alambre nuevo.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Extractor por impacto de pastillas de freno



Nº de pedido: 03.9314-6100.3
Refencia corta: 760073

El extractor por impacto de pastillas de freno se usa para extraer pastillas de frenos de disco atascadas con ojales de sujeción en las pinzas fijas. Éste evita los daños en las pinzas de freno y los discos. Gracias a la barra de tracción integrada en la pesa de impacto no existe riesgo de lesiones.

Ventajas: Barra de tracción integrada en la pesa de impacto, por tanto, no existe riesgo de lesiones

Datos técnicos:	
Diámetro del perno de extracción:	5,0 mm

Cepillo de bruñido "LUCAS"



Nº de pedido: 03.9314-1396.1
Refencia corta: 760169



Para guiar las pinzas "LUCAS" se utilizan pernos de guía lubricados. Estos se obturan con fuelles. Si los fuelles están dañados, los casquillos guía se corroen en el soporte de la pinza portapastillas. Como consecuencia, la guía de pinza flotante está dura y se producen otros problemas de frenado.

Con el cepillo de bruñido "LUCAS" de ATE se pueden pulir los casquillos guía de nuevo para dejarlos blancos metálico. Gracias al diámetro adaptado especialmente, el taladro no cambia de dimensiones. Para ello se utiliza un atornillador inalámbrico con un máximo de 700 revoluciones por minuto y que solo gire en sentido horario (marcha hacia la derecha). El proceso de limpieza solo dura unos pocos segundos.

Ventajas:
- Diámetro de adaptación especial
- Casquillo guía limpio metálicamente y de dimensiones constantes
- Se ahorra mucho tiempo

Insinuación:
- Antes de utilizar el cepillo de bruñido de ATE debería eliminarse toda la grasa de los casquillos guía.

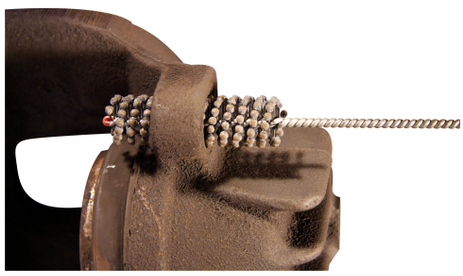
Seguridad:
- Número máximo de revoluciones: 350-700 revoluciones por minuto
- Funciona solamente marchando a la derecha (en sentido horario).

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cepillo de bruñido "ATE"



Nº de pedido: 03.9314-1395.1
Refencia corta: 760154



Después de un determinado recorrido de kilometros puede resultar razonable cambiar los manguitos de guía (de goma) en las pinzas de freno ATE. El taladro de alojamiento de la carcasa de la pinza frecuentemente se encuentra oxidado en mayor o menor medida. De esta forma se presiona el manguito de guía y los pernos de guía quedan fijados. La pinza del freno ya no se puede mover libremente y surgirán más problemas de frenos.

Tras desmontar los manguitos de guía viejos, se bruñen los taladros de alojamiento de la carcasa de la pinza del freno con el cepillo de bruñido ATE hasta que el metal quede pulido. Para ello se utiliza un atornillador inalámbrico con un máximo de 700 revoluciones por minuto y que solo gire en sentido horario (marcha hacia la derecha). Tras limpiar los taladros de la carcasa de la pinza, estos se untan con una capa fina de Pasta para cilindros de freno. De esta forma se previene una nueva corrosión y pueden montarse los nuevos manguitos de guía con más facilidad.

Insinuación:

- Atención: ¡Nunca engrase el interior de los manguitos-guía ni los pernos-guía! ¡Estas superficies de deslizamiento deben permanecer secas!

Seguridad:

- Número máximo de revoluciones: 350-700 revoluciones por minuto
- Utilizar solamente con giro a la derecha (en sentido horario)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cepillo de bruñido 13 mm	
Ø:	13 mm
Ancho de trabajo:	60 mm
Longitud de hoja (corta):	200 mm
Nº de pedido	03.9314-1397.1
Refencia corta	760249

Cepillo de bruñido 15,5 mm	
Ø:	15,5 mm
Ancho de trabajo:	60 mm
Longitud de hoja (corta):	200 mm
Nº de pedido	03.9314-1398.1
Refencia corta	760250

Cepillo de bruñido 22 mm	
Ø:	22 mm
Ancho de trabajo:	70 mm
Longitud de hoja (corta):	200 mm
Nº de pedido	03.9314-1399.1
Refencia corta	760251

Cepillo de bruñido 25 mm	
Ø:	25 mm
Ancho de trabajo:	70 mm
Longitud de hoja (corta):	200 mm
Nº de pedido	03.9314-1400.1
Refencia corta	760252

Cepillo de bruñido 32 mm	
Ø:	32 mm
Ancho de trabajo:	70 mm
Longitud de hoja (corta):	200 mm
Nº de pedido	03.9314-1401.1
Refencia corta	760253

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de limpieza de bujes 1



Nº de pedido: 03.9314-1330.4
Refencia corta: 760109

El juego de limpieza de bujes ATE para bujes estándar permite limpiar de forma rápida, segura y económica los bujes antes del montaje de los discos de freno. La superficie de contacto del disco de freno con el buje debe quedar brillante antes del montaje, para obtener un apoyo completamente plano del disco de freno. Sólo de este modo se pueden mantener las tolerancias de montaje de los discos de freno.
Normalmente el proceso de limpieza no dura más de 10 segundos por buje. El disco de limpieza incorpora un agujero de bloqueo que impide que éste resbale.
Gracias al apoyo sobre toda la superficie,el disco de limpieza,
permite una duración de unas 400 aplicaciones.

Ventajas:
- clean the wheel hub quickly
- safe and easy working

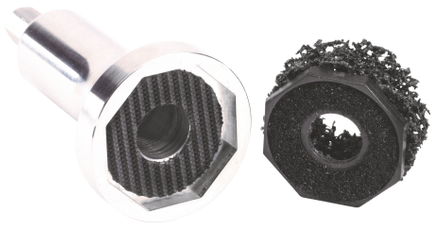
Envío:
- 1 soporte
- 3 discos

Datos técnicos:	
Disco exterior Ø	160 mm
Taladro Ø	60 mm

Discos de recambio Juego 1	
Disco exterior Ø:	160 mm
Taladro Ø:	60 m
Envío:	3 discos
Nº de pedido	03.9314-1331.1
Refencia corta	760125

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de limpieza de bujes 2.1



Nº de pedido: 03.9314-1343.4
Refencia corta: 760182



El juego de limpieza de bujes 2.1 ATE es una herramienta ideal para la limpieza rápida, segura y económica de bujes con pernos de anclaje. Mediante la fijación firme entre el alojamiento y el disco de limpieza se pueden transmitir elevados pares de giro.

Antes del montaje del disco de freno, la superficie de contacto del buje debe limpiarse metálicamente hasta quedar brillante. Solamente así se pueden cumplir las tolerancias de montaje y evitarse el frote del freno. El juego de limpieza de bujes 2.1 ATE consta de un plato de alojamiento de aluminio que se fija a la taladradora. Los discos de limpieza, que también se suministran en el juego en dos tamaños, se sujetan al alojamiento mediante un cierre velcro. La transmisión de fuerza del alojamiento al disco de limpieza se efectúa mediante una fijación firme de ocho cantos, mediante la cual se pueden transmitir pares de giro elevados. El disco de limpieza es guiado sobre el buje de forma segura mediante el agujero central. Así se evita el resbalamiento y se garantiza un trabajo perfecto alrededor de los pernos de anclaje.

El proceso de limpieza en sí no dura más de 10 segundos por buje. Gracias al apoyo de toda la superficie sobre el buje, la vida útil de un disco de limpieza es de unos 400 usos.

Ventajas:

- Limpieza rápida de la superficie de apoyo del buje
- Es posible la transmisión de un par de giro elevado
- Trabajo seguro y sencillo
- Larga vida útil de los discos de limpieza

Envío:

- Disco de alojamiento
- 5 discos de limpieza pequeños
- 6 discos de limpieza grandes

Datos técnicos:	
Diámetro grande:	53 mm
Diámetro pequeño:	40 mm

Juego de discos de recambio pequeños 2.1	
Diámetro exterior del disco:	40 mm
Diámetro interior del disco:	13 mm
Envío:	5 discos
Nº de pedido	03.9314-1344.1
Refencia corta	760183

Juego de discos de recambio grandes 2.1	
Diámetro exterior del disco:	53mm
Diámetro interior del disco:	13 mm
Envío:	5 discos
Nº de pedido	03.9314-1345.1
Refencia corta	760184

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de limpieza de bujes 3



Nº de pedido: 03.9314-1350.4
Refencia corta: 760111

El juego de limpieza de bujes 3 ATE para bujes grandes y bujes con borde grande (p.ej. Transporter y automóviles BMW) permite limpiar de forma rápida, segura y económica los bujes antes del montaje de los discos de freno. La superficie de contacto del disco de freno con el buje debe quedar brillante antes del montaje, para obtener un apoyo completamente plano del disco de freno. Sólo de este modo se pueden mantener las tolerancias de montaje de los discos de freno.
Normalmente el proceso de limpieza no dura más de 10 segundos por buje. El disco de limpieza incorpora un agujero de bloqueo que impide que éste resbale.
Gracias al apoyo sobre toda la superficie, el disco de limpieza permite una duración de unas 400 aplicaciones.

Ventajas:
- clean the wheel hub quickly
- safe and easy working

Envío:
- 1 soporte
- 2 discos

Datos técnicos:	
Disco exterior Ø	200 mm
Taladro Ø	85 mm

Discos de recambio Juego 3	
Disco exterior Ø:	200 mm
Taladro Ø:	85 mm
Envío:	2 discos
Nº de pedido	03.9314-1351.1
Refencia corta	760128

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de limpieza para bujes de rueda 4



Nº de pedido: 03.9314-1370.4
Refencia corta: 760156



El juego de limpieza para bujes de rueda 4 de ATE es una herramienta ideal para la limpieza rápida, segura y económica de cubos de ruedas muy sucios u oxidados. Antes del montaje del disco de freno debe limpiarse la superficie de asiento del buje de la rueda hasta dejar el metal impecable. Solamente así se pueden mantener las tolerancias de montaje y evitarse el frotamiento de los frenos.

El juego de limpieza para bujes de rueda 4 ATE consta de una amoladora angular de aire comprimido y 4 cepillos de limpieza blancos (granulación fina). Los cepillos de limpieza se fijan con ayuda de una rosca al plato de alojamiento de la amoladora angular de aire comprimido. Gracias al elevado número de revoluciones de la amoladora angular (8000 / 15.000 r.p.m.), se garantiza una limpieza a fondo del cubo de la rueda. Gracias a los finos cepillos de limpieza y al elevado número de revoluciones, el proceso de limpieza dura pocos segundos por cubo de rueda. Para ampliar el ámbito de uso de la amoladora angular de aire comprimido (p. ej. carrocería) se pueden utilizar también cepillos de limpieza con otras granulaciones. Para este ámbito de uso se recomienda el juego de carrocería (03.9314-1371.3), cuyo contenido consta de 4 cepillos de limpieza verdes (granulación media) y 4 cepillos de limpieza púrpura (granulación gruesa).

Ventajas:
- Limpieza rápida de la superficie
- Trabajo seguro y sencillo

Envío:
- Amoladora angular de aire comprimido
- 4 cepillos de limpieza

Datos técnicos:	
Consumo de aire:	250 l/min
Presión de trabajo:	6,2 bar
Niveles de ruido:	85 db(A)

Juego de ampliación para carrocería



Nº de pedido: 03.9314-1371.3
Refencia corta: 760157

Para ampliar el ámbito de uso (p. ej. carrocería) del juego de limpieza para bujes de rueda 4, también se pueden utilizar cepillos de limpieza con otras granulaciones. Para estos diferentes ámbitos de uso se ofrece el juego con 4 cepillos de limpieza verdes (granulación media) y 4 cepillos de limpieza púrpuras (granulación gruesa).

Envío:
- 4 cepillos de limpieza verdes (granulación media)
- 4 cepillos de limpieza púrpura (granulación gruesa)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cepillo de recambio fino



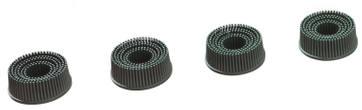
4 cepillos de recambio blancos (granulación fina) para juego de limpieza para bujes de rueda 4

Envío:

- 4 cepillos de recambio blancos (granulación fina)

Nº de pedido: 03.9314-1372.3
Refencia corta: 760158

Cepillo de recambio medio



4 cepillos de recambio verdes (granulación media) para juego de limpieza para bujes de rueda 4

Envío:

- 4 cepillos de limpieza verdes (granulación media)

Nº de pedido: 03.9314-1373.3
Refencia corta: 760159

Cepillo de recambio grueso



4 cepillos de recambio púrpuras (granulación gruesa) para juego de limpieza para bujes de ruedas 4

Envío:

- 4 cepillos de recambio púrpuras (granulación gruesa)

Nº de pedido: 03.9314-1374.3
Refencia corta: 760160

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Disco de limpieza de 50 mm negro



Nº de pedido: 03.9314-1375.3
Refencia corta: 760165

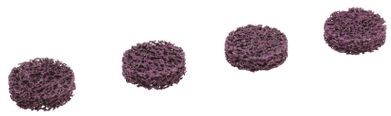
4 discos de limpieza negros (granulación gruesa) para juego de limpieza para bujes de las ruedas 4

Envío:
- 4 discos de limpieza negros (granulación gruesa)

Datos técnicos:	
Diámetros de los discos:	50 mm

Disco de limpieza de 75 mm negro	
Envío:	4 discos de limpieza negros (granulación gruesa)
Diámetros de los discos:	75 mm
Nº de pedido	03.9314-1376.3
Refencia corta	760166

Disco de limpieza de 50 mm púrpura



Nº de pedido: 03.9314-1377.3
Refencia corta: 760167

4 discos de limpieza púrpura (granulación muy gruesa) para juego de limpieza bujes de las ruedas 4

Envío:
- 4 discos de limpieza púrpura (granulación muy gruesa)

Datos técnicos:	
Diámetros de los discos:	50 mm

Disco de limpieza de 75 mm púrpura	
Envío:	4 discos de limpieza púrpura (granulación muy gruesa)
Diámetros de los discos:	75 mm
Nº de pedido	03.9314-1378.3
Refencia corta	760168

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de limpieza para la pestaña de la llanta 5



Nº de pedido: 03.9314-1332.4
Refencia corta: 760221





El juego de limpieza para pestañas de llanta de ATE es una herramienta ideal para la limpieza rápida, segura y económica de la superficie de las llantas. Se recomienda limpiar la superficie de la llanta hacia el disco de freno antes del montaje de la llanta. Solo así podrán lograrse tolerancias mínimas entre la llanta y el disco de freno.

El juego de limpieza ATE se compone de un plato de alojamiento diseñado para taladros ordinarios y de un disco de limpieza que puede conectarse con el alojamiento de forma rápida y sencilla con ayuda de un cierre de velcro. El disco de limpieza tiene una prolongada vida útil y puede posicionarse de forma segura sobre la llanta gracias a su guía central. En función del nivel de suciedad, el proceso de limpieza no demora más que unos pocos segundos.

Ventajas:

- Limpieza rápida de las pestañas de las llantas
- Procedimiento seguro y efectivo
- Para todas las superficies
- Muy buena capacidad de limpieza
- Apto para uso sobre pivotes

Envío:

- Un plato de alojamiento
- Un disco de limpieza

Datos técnicos:	
Disco exterior Ø	160 mm
Taladro Ø	50 mm

Juego de discos de repuesto 5	
Envío:	3 discos
Nº de pedido	03.9314-1333.1
Refencia corta	760222

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de limpieza para cubos de rueda 6



Nº de pedido: 03.9314-1334.4
Refencia corta: 760240





El juego de limpieza para cubos de rueda 6 de ATE es una herramienta ideal para la limpieza rápida, segura y económica de cubos de ruedas con ranura circunferencial. Antes del montaje del disco de freno debe limpiarse no solo la superficie del cubo de rueda hasta dejarlo brillante, sino que también debe limpiarse la ranura circunferencial. Solamente así se pueden mantener las tolerancias de montaje y evitar el frotamiento de los frenos. El juego de limpieza para cubos de rueda 6 está compuesto por un plato de alojamiento en el que se fijará el taladro y de un disco de limpieza que, con ayuda de un velcro, será sujetado al plato de alojamiento. El anillo de fricción encaja perfectamente sobre las diferentes ranuras del cubo de rueda, permitiendo una limpieza rápida a través de un movimiento excéntrico. A continuación, se deben limpiar las superficies del cubo de rueda. A tal fin, resulta ideal utilizar el juego de limpieza de cubos de ruedas de acuerdo con el diámetro de sus ranuras. El proceso de limpieza solo requiere unos segundos por cada ranura. Gracias a su adaptabilidad a todas las superficies de las ranuras de rueda, se logra una mayor vida útil del disco de limpieza.

Ventajas:

- Rápida limpieza de las ranuras del cubo de rueda
- Procedimiento seguro y sencillo
- Para todas las superficies
- Muy buena capacidad de limpieza
- Una herramienta útil para todos los cubos de rueda con ranuras

Envío:

- Un plato de alojamiento
- Un disco de limpieza

Datos técnicos:	
Disco exterior Ø	160 mm
Taladro Ø	95 mm
Diámetro exterior:	130 mm

Juego de discos de repuesto 6	
Envío:	1 disco
Nº de pedido	03.9314-1335.1
Refencia corta	760241

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de limpieza para cubos de rueda 7 (1/2")



Nº de pedido: 03.9314-1336.4
Refencia corta: 760246



El juego de limpieza para cubos de rueda 7 de ATE es la herramienta perfecta para una limpieza eficiente, segura y económica de cubos de rueda de automóviles.

Antes del montaje del disco de freno, la superficie de asiento del cubo de la rueda debe estar limpiada hasta quedar brillante. Solamente así se pueden mantener las tolerancias de montaje y evitarse problemas de confort. El juego de limpieza de cubos de rueda 7 de ATE consta de un plato de soporte para discos que puede accionarse con una llave de impacto 1/2" (12,5 mm) convencional. Los discos de limpieza se sostienen en unión continua el soporte con la ayuda de una cremallera. La transmisión de la fuerza está garantizada durante la limpieza con una espiga de par de torsión especial y es duradera, no tiene pérdidas y no resbala. El centraje asegura la herramienta en el cubo de la rueda, evitando que este resbale.

El proceso de limpieza en sí dura solo unos segundos por cubo de rueda en función del tipo de suciedad. Gracias a su apoyo en toda la superficie y el robusto material de fricción, los discos de limpieza gozan de una elevada durabilidad y una prolongada vida útil.

Ventajas:

- Aplicación rápida y segura del cuerpo abrasivo gracias a la cremallera y la espiga de par de torsión
- Con un alojamiento interior cuadrado de 12,5 mm (1/2 pulgada) para alojar, entre otros, destornilladores neumáticos, de batería y llaves de impacto de red.
- Creación mínima de polvo gracias a los medios abrasivos de poro abierto y discos abrasivos en forma de cazuela
- Sin proyección de chispas

Envío:

- Un soporte para discos
- Un disco de limpieza con espiga de par de torsión

Datos técnicos:	
Disco exterior Ø	160 mm
Taladro Ø	75 mm

Discos de recambio Juego 7	
Disco exterior Ø:	160 mm
Taladro Ø:	75 mm
Envío:	3 discos
Nº de pedido	03.9314-1337.3
Refencia corta	760247

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de limpieza de bujes 8



Nº de pedido: 03.9314-1338.4
Refencia corta: 760254

El juego de limpieza de bujes ATE para bujes estándar permite limpiar de forma rápida, segura y económica los bujes antes del montaje de los discos de freno. La superficie de contacto del disco de freno con el buje debe quedar brillante antes del montaje, para obtener un apoyo completamente plano del disco de freno. Sólo de este modo se pueden mantener las tolerancias de montaje de los discos de freno.
Normalmente el proceso de limpieza no dura más de 10 segundos por buje. El disco de limpieza incorpora un agujero de bloqueo que impide que éste resbale.
Gracias al apoyo sobre toda la superficie,el disco de limpieza,
permite una duración de unas 400 aplicaciones.

Ventajas:
- clean the wheel hub quickly
- safe and easy working

Envío:
- 1 soporte
- 3 discos

Datos técnicos:	
Disco exterior Ø	160 mm
Taladro Ø	75 mm

Discos de recambio Juego 8	
Disco exterior Ø:	160 mm
Taladro Ø:	75 mm
Envío:	3 discos
Nº de pedido	03.9314-1339.3
Refencia corta	760255

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Taladradora de aire comprimido



Nº de pedido: 03.9314-1390.2
Refencia corta: 760180

Gracias a su potente par de giro, la taladradora de aire comprimido ATE resulta perfecta para nuestro juego de limpieza de bujes. La taladradora de aire comprimido es una aparato insonorizado para el uso en taller. La taladradora de aire comprimido le permite trabajar de forma rápida, fiable y cómoda. Nuestros cepillos de bruñido también se pueden utilizar con la taladradora de aire comprimido. El aparato posee un sentido de marcha a la derecha/izquierda y está equipado con un mandril de sujeción rápida regulable de 1,5-13 mm. La conexión del aire comprimido se efectúa mediante un acoplamiento rápido.

Ventajas:

- Aparato muy manejable para trabajar sin cansarse
- Asa ergonómica para trabajar cómodamente y sin cansarse con una práctica palanca de cambio (a la izquierda / a la derecha)
- Guía para la salida del aire a través del mango hacia abajo
- con un diámetro máximo de sujeción del portabrocas de sujeción rápida de 1,5 - 13 mm
- Con una gran capacidad de arrastre, por lo que resulta estupendo para emplearse en trabajos con discos abrasivos de limpiezas, gomas, etc.
- con regulación continua de la velocidad
- mango para el manejo con 2 manos, se puede girar a 360º y bloquear
- carcasa ligera de un robusto plástico de 2 componentes

Envío:

- Taladradora de aire comprimido
- Mandril de sujeción rápida
- Clavija macho de 1/4"
- Mango

Datos técnicos:	
Portabrocas:	3/8"
Peso:	1,85 Kg
Longitud:	230 mm
Rosca de conexión:	1/4"
Consumo de aire:	200 L/min
Nº de revoluciones:	500 U/min
Presión de trabajo:	6,3 bar
Nivel de ruido:	80 dB(A)

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de adaptador de llaves hexagonales con llave de tuercas de trinquete



Nº de pedido: 03.9314-0101.3
Refencia corta: 760245



El espacio a menudo estrecho de las pinzas dificulta el proceso de aflojar y atornillar los pernos de guía con las herramientas habituales.

El juego de adaptador de llaves de vaso hexagonal de ATE es ideal para aflojar y atornillar pernos de guía en las pinzas. Con las llaves de vaso de 6 mm, 7 mm, 8 mm, 9 mm y 11 mm, están reunidos en un juego todos los tamaños necesarios actualmente en el taller. La llave de tuercas de trinquete con el cabezal de trinquete giratorio en ángulo redondea el juego. Con la forma constructiva corta de la llave de vaso y la llave de trinquete giratoria es posible trabajar cómodamente en lugares muy estrechos.

Ventajas:

- Llave de tuercas de trinquete con dentado fino y cabezal giratorio
- Ideal para trabajar en lugares muy estrechos
- Longitud optimizada de las puntas para utilizarlas en los pernos de guía de las pinzas

Envío:

- Llave de estrella con carraca
- 4 puntas para tornillos hexagonales 6 mm, 7 mm, 8 mm, 9 mm, 11 mm

Datos técnicos:	
Accionamiento hexagonal:	13 mm

Llaves de tubo de hexágono interior 7 mm, corta



Nº de pedido: 03.9314-0030.1
Refencia corta: 760095

La llave de tubo de hexágono interior corta y ancho de llave 7 mm se usa para atornillar y desatornillar los pernos guía en pinzas tipo puño.

Datos técnicos:	
Ancho de llave:	7 mm
Longitud de hoja (corta):	38 mm
Accionamiento de 4 cantos:	3/8"

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Llaves de tubo de hexágono interior 7 mm, larga



Nº de pedido: 03.9314-0031.1
Refencia corta: 760096

La llave de tubo de hexágono interior larga y ancho de llave 7 mm se usa para atornillar y desatornillar los pernos guía en pinzas tipo puno.

Datos técnicos:	
Ancho de llave:	7 mm
Longitud de hoja (larga):	60 mm
Accionamiento de 4 cantos:	1/2"

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Anillo de montaje de tapones protectores



Nº de pedido: 03.9314-4910.1
Refencia corta: 760186

Los nuevos anillos de montaje de tapones protectores ATE son estrictamente necesarios para presionar de forma segura la tapa de protección del anillo de apriete en forma de S en la nueva generación de pinzas ATE. Los anillos de presión están equipados con un perfil especial especialmente adaptado al tapón protector en forma de S. Los anillos de montaje de tapones protectores ATE se emplean con un dispositivo de reposición del pistón (03.9314-4950.3).

Nº de pedido: 03.9314-4910.1 / 760186
- Diámetro exterior: 47,4 mm
- Diámetro interior: 42,8 mm
- Altura: 19,6 mm

Nº de pedido: 03.9314-4911.1 / 760187
- Diámetro exterior: 52,6 mm
- Diámetro interior: 48,0 mm
- Altura: 19,6 mm

Nº de pedido: 03.9314-4912.1 / 760188
- Diámetro exterior: 53,6 mm
- Diámetro interior: 49,0 mm
- Altura: 19,6 mm

Nº de pedido: 03.9314-4913.1 / 760189
- Diámetro exterior: 57,6 mm
- Diámetro interior: 53,2 mm
- Altura: 19,6 mm

Nº de pedido: 03.9314-4914.1 / 760190
- Diámetro exterior: 61,6 mm
- Diámetro interior: 56,8 mm
- Altura: 19,6 mm

Nº de pedido: 03.9314-4915.1 / 760191
- Diámetro exterior: 63,6 mm
- Diámetro interior: 58,9 mm
- Altura: 19,6 mm

Nº de pedido: 03.9314-4916.1 / 760192
- Diámetro exterior: 69,6 mm
- Diámetro interior: 64,8 mm
- Altura: 19,6 mm

Nº de pedido: 03.9314-4917.1 / 760193
- Diámetro exterior: 72,6 mm
- Diámetro interior: 67,7 mm
- Altura: 19,6 mm

Nº de pedido: 03.9314-4918.1 / 760194
- Diámetro exterior: 75,5 mm
- Diámetro interior: 70,8 mm
- Altura: 19,6 mm

Nº de pedido: 03.9314-4919.1 / 760195
- Diámetro exterior: 81,6 mm
- Diámetro interior: 76,9 mm
- Altura: 19,6 mm

Ventajas:
- Montaje sin daños de la tapa de protección del anillo de apriete en forma de S
- Manejo sencillo
- Montaje rápido y seguro

Envío: 1 anillo de montaje de tapones protectores

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Tenazas de resorte para el cable del freno de estacionamiento





Con las tenazas de resorte para el cable del freno de estacionamiento ATE se pude colgar segura y cómodamente el cable del freno de estacionamiento en la palanca de las zapatas en frenos de tambor. Resulta especialmente útil para motar el ATE Top Kit.

Nº de pedido: 03.9309-0080.3
Refencia corta: 760087

Tenazas para resortes de freno (pequeñas)



Con las tenazas para resortes de freno ATE (pequeñas) se pueden desmontar y montar de forma fácil y segura los resortes de retirada de las zapatas de freno en frenos de tambor. El pequeño platillo de apoyo articulado está ligeramente y eficazmente diamantado y se apoya de forma segura incluso en las superficies delgadas de los forros de los frenos. Los ganchos dobles para colgar los resortes permiten trabajar sin problemas en los resortes colgados tanto a la derecha como a la izquierda.

Datos técnicos:	
Anchura interior aprox.:	80 mm

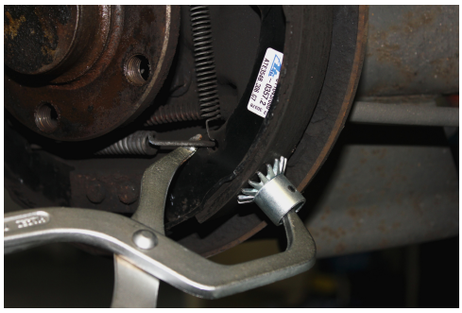
Nº de pedido: 03.9309-0030.3
Refencia corta: 760003

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Tenazas para resortes de freno (medianas)



Nº de pedido: 03.9314-5750.3
Refencia corta: 760067



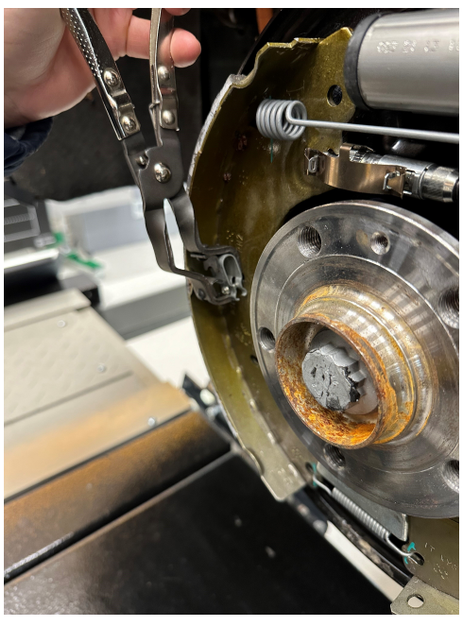
Con las tenazas para resortes de freno ATE (medianas) se pueden desmontar y montar de forma fácil y segura los resortes de retirada de las zapatas de freno en frenos de tambor. El platillo de apoyo articulado se apoya con sus afiladas garras sobre la superficie de los forros de freno. El gancho permite colgar el resorte de forma segura.

Datos técnicos:	
Anchura interior aprox.:	100 mm

Tenazas de montaje de resortes



Nº de pedido: 03.9309-0090.3
Refencia corta: 760105



Las tenazas de montaje de resortes ATE se usa para montar y desmontar de forma segura y sin problemas los resortes de sujeción de las zapatas de los frenos de tambor en sistemas ATE, p. ej. en el Mercedes Benz Clase A, VW ID 3/4/5. Es casi imposible manipular el resorte de sujeción sin las tenazas de montaje de resortes ATE.

Ventajas: El resorte de sujeción sólo se puede desmontar y montar de forma rápida y segura con las tenazas de montaje de resortes.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Gancho para resortes



Nº de pedido: 03.9309-0052.3
Refencia corta: 760242



El gancho para resortes ATE es la herramienta perfecta para montar y desmontar los resortes de sujeción de las pastillas de freno.

Ventajas:

- Facilita el montaje y desmontaje de los resortes de sujeción de las pastillas de freno
- Forma ergonómica
- Diseño estable
- Reduce el tiempo de trabajo
- Fácil de manejar

Envío: 1 unidad

Datos técnicos:	
Longitud:	200 mm
Latitud:	90 mm

Herramienta de montaje de resortes



Nº de pedido: 03.9309-0051.3
Refencia corta: 760104



La herramienta de montaje de resortes ATE se usa para desmontar y montar de forma segura y sin problemas los platillos de los resortes de sujeción de las zapatas de freno. Gracias a la boca de entrada de dos tamaños distintos se pueden coger platillos de sujeción grandes y pequeños de los resortes de sujeción de las zapatas de freno.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Herramienta de montaje de resortes





Nº de pedido: 03.9309-0040.3
Refencia corta: 760004

La herramienta de montaje de resortes ATE se usa para desmontar y montar de forma segura y sin problemas los resortes de sujeción de las zapatas de freno en frenos de tambor AP-Loockheet.

Herramienta de montaje de resortes





Nº de pedido: 03.9309-0060.3
Refencia corta: 760006

La herramienta de montaje de resortes ATE se usan para desmontar y montar de forma segura y sin problemas los resortes de sujeción de las zapatas de freno en frenos de tambor Bosch-Bendix

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Herramienta ATE de alineación del tubo de freno 4.75 mm



Nº de pedido: 03.9310-0035.3
Refencia corta: 760213

La herramienta ATE de alineación del tubo de freno es la herramienta ideal para rectificar tubos de freno con un diámetro de 4,75 mm (3/16). El tubo de freno se entrega normalmente enrollado por metros. Con la herramienta ATE de alineación del tubo de freno se puede preparar eficazmente el tubo de freno para poder tenderlo. En base a un tubo de freno recto se pueden transferir de forma más sencilla los contornos del automóvil. Gracias a un manejo muy sencillo es posible guiar el tubo curvado a través de la herramienta. Como resultado se consigue un tubo de freno rectificado que se puede adaptar perfectamente a las condiciones del vehículo.

Ventajas:

- Simplifica la instalación de los tubos de freno y reduce el esfuerzo necesario
- Manejo sencillo
- Resultado profesional
- Menos residuos y menor gasto de material

Herramienta ATE de alineación del tubo de freno de 6 mm



Nº de pedido: 03.9310-0036.3
Refencia corta: 760239

La herramienta ATE de alineación del tubo de freno es la herramienta ideal para rectificar tubos de freno con un diámetro de 6 mm. El tubo de freno se entrega normalmente enrollado por metros. Con la herramienta ATE de alineación del tubo de freno se puede preparar eficazmente el tubo de freno para poder tenderlo. En base a un tubo de freno recto se pueden transferir de forma más sencilla los contornos del automóvil. Gracias a un manejo muy sencillo es posible guiar el tubo curvado a través de la herramienta. Como resultado se consigue un tubo de freno rectificado que se puede adaptar perfectamente a las condiciones del vehículo.

Ventajas:

- Simplifica la instalación de los tubos de freno y reduce el esfuerzo necesario
- Manejo sencillo
- Resultado profesional
- Menos residuos y menor gasto de material

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Rebordeador manual



Nº de pedido: 03.9310-0016.4
Refencia corta: 760155

El rebordeador manual ATE es un dispositivo económico con el que se pueden rebordear tuberías de freno con un diámetro de 4.75 mm, 5 mm y 6 mm rápida y sin complicaciones conforme a las formas E y F según DIN 74234 / ISO 4038.
Las piezas de empuje están montadas en un soporte, que solamente se puede insertar en el dispositivo de rebordeado. Para que el tendido de la tubería del freno no provoque daños se han moldeado las mordazas de sujeción dejándolas lisas (no dentadas). Así no se daña la superficie de la tubería de freno durante el proceso de rebordeado. El rebordeado del tubo de freno se efectúa rápida y seguramente girando el husillo con el cabezal rebordeado deseado.
Para el proceso de rebordeado debajo del vehículo, el rebordeador se ha equipado con una asa robusta. Para el proceso de rebordeado en el banco de trabajo, el aparato también se puede fijar en el tornillo de banco.
Para la reparación rápida y sin complicaciones y la unión de tuberías de freno (4,75mm), se suministran 5 piezas intermedias y 10 tornillos de racor.

Envío:

- Rebordeador manual completo
- Mordazas de sujeción para tuberías de freno de 4.75, 5, y 6 mm
- Piezas de empuje DIN E y DIN F rebordeado

Rebordeador doble profesional



Nº de pedido: 03.9310-0001.4
Refencia corta: 760012

Con el rebordeador doble profesional ATE se pueden rebordear de forma rápida y sencilla tubos de frenos según las formas de rebordeado F (DIN 74 234 / ISO 4038). Se pueden rebordear tubos de frenos con 4,75 + 6 + 8 + 10 mm de diámetro.
Gracias a la piezas de presión giratorias con sistema de revólver y al accionamiento por medio de palanca excéntrica se puede llevar a cabo un rebordeado rápido y seguro. Cabe destacar la mordazas de sujeción lisas (no dentadas) que sujetan de forma segura el tubo de freno sin danar la superficie.

Ventajas:

- Para diámetros de tubo de freno de 4,75 + 6 + 8 + 10 mm
- Piezas de presión giratorias con sistema de revólver
- Mordazas de sujeción lisas para no danar la superficie de los tubos de frenos
- Guardado de forma ordenada en maleta de plástico

Envío:

- Maleta de plástico con compartimentos de molde
- Prensa de palanca excéntrica con dispositivo de fijación con pestillo y corona giratoria tipo revólver
- 4 mordazas de sujeción distintas
- 4 piezas de presión distintas para rebordeado

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Cortatubos de carraca de 4,75mm

Nº de pedido: 03.9310-0011.3
Refencia corta: 760244



El cortatubos de carraca de ATE es una herramienta ideal para cortar profesionalmente tubos de freno con un diámetro de 4,75 mm. Gracias a su construcción compacta y a la función de carraca también es posible utilizarlo directamente en el vehículo, incluso en espacios reducidos. La función de reajuste automático suprime el pretensado de la rueda de corte durante el proceso de corte. Gracias al efecto de palanca adicional por la longitud del mango es necesario poco esfuerzo.

Ventajas:

- Cortatubos de pretensado automático con carraca
- Ideal para espacios reducidos
- Esfuerzo reducido gracias al efecto de palanca
- Mango ergonómico

Cortador de minitubos



Nº de pedido: 03.9310-0010.3
Refencia corta: 760023

Gracias a su miniaturización, con el cortador de minitubos ATE se pueden cortar tubos de freno con un diámetro de 3-16 mm, incluso directamente en el vehículo.

Ventajas: Gracias a la miniaturización se puede trabajar directamente en el vehículo.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Dispositivo de desbarbado de tubos ATE



Nº de pedido: 03.9310-0021.3
Refencia corta: 760181

El dispositivo de desbarbado de tubos ATE es una práctica herramienta combinada que permite tanto el desbarbado interior como exterior de los tubos de frenos.
Los tres filos se encargan de que la tarea sea fácil y sencilla.
Antes de rebordear, los tubos de frenos deben desbarbarse a fondo. Tras la aplicación, el filo se hunde en el asa, lo que minimiza notablemente el peligro de lesión.

Ventajas:
- Muy práctico y de uso universal
- La punta de acero aleado se hunde completamente.
- Tres filos de acero de alta velocidad para el desbarbado exterior

Envío:
- Dispositivo de desbarbado de tubos de frenos

Datos técnicos:	
Longitud de la carcasa:	145 mm
Material de la carcasa:	Aluminium
Material de los filos:	Acero de alta velocidad
Ø interior del tubo de freno:	3 mm - 12 mm
Ø exterior del tubo de freno:	4 mm - 14 mm

Tenazas para curvar tubos



Nº de pedido: 03.9310-0040.3
Refencia corta: 760026

Las tenazas para curvar tubos ATE es una práctica herramienta para curvar y montar tubos de frenos con un diámetro de 4,75 (3/16").

Ventajas:
- Curvado del tubo de frenos en espacio muy limitado
- Curvado hasta 90º sin causar daños
- Alineación del racor roscado
- Sujeción del tubo de frenos durante el corte

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Herramienta para curvar tubos de frenos



La herramienta para curvar tubos de frenos ATE es un útil práctico y sencillo para curvar tubos de frenos con un diámetro de 4,75 mm y 5,0 mm o 3/16"

Ventajas:

- Herramienta pequeña y manejable
- Radios de curvado muy pequeños y aplicable directamente en el vehículo

Nº de pedido: 03.9310-0010.1
Refencia corta: 760101

Curvadora de tubos



Con la curvadora de tubos ATE se pueden curvar cómodamente tubos de frenos con un diámetro de 4,75 mm (3/16") y 6 mm (1/4") sin reducir la sección del tubo, incluso directamente en el vehículo.

Nº de pedido: 03.9310-0030.3
Refencia corta: 760025

Juego de llaves para tubos de frenos



Las cabezas reforzadas de las llaves anulares abiertas del juego de llaves hexagonales para tubos de frenos ATE agarran los racores de tubos de frenos de forma segura para que incluso los racores bien apretados puedan abrirse fácilmente. Las cabezas están acodadas 15 grados.

Envío: 6 llaves anulares dobles de herramientas(8 + 10, 10 + 11, 11 + 13, 12 + 14 mm, 3/8 + 7/16 pulgadas, 1/2 + 9/16 pulgadas

Nº de pedido: 03.9310-0050.3
Refencia corta: 760027

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Pinzas de presión especiales ATE



Nº de pedido: 03.9310-0055.4
Refencia corta: 760173

Las pinzas de presión especiales ATE son las pinzas ideales para aflojar cabezas de tornillos, tuercas y pernos de anclaje dañados. Gracias a sus mordazas lijadas especiales, los dientes se agarran al tornillo o tuerca que debe aflojarse. Con las pinzas de presión especiales ATE se pueden aflojar de forma sencilla tornillos de racor de tubos de frenos o tornillos de ventilación. Gracias la posibilidad de ajustar la articulación, las pinzas son adecuadas para tornillos y tuercas con un diámetro de hasta 28,45 mm.

Ventajas:

- herramienta muy práctica para trabajar sin cansarse
- mango ergonómico
- acero al alto carbono C1080 para grandes exigencias
- refinadas galvánicamente para una máxima protección anticorrosión
- mordazas especialmente desarrolladas, ideales para superficies redondas
- muy resistentes
- ajuste rápido, sin deslizamiento de la articulación
- dientes endurecidos para un agarre mejor y más duradero

Envío: Pinzas de presión especiales ATE

Datos técnicos:	
Longitud total:	241 mm
Longitud:	28,45 mm
Altura:	11,18 mm
Peso:	639,57 g

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Escariador de 10 mm para alojamiento de sensor ABS



Nº de pedido: 03.9301-0005.3
Refencia corta: 760162







Antes de montar un nuevo sensor de revoluciones de la rueda ABS, debe limpiarse a fondo su taladro de alojamiento y dimensionarse de nuevo nominalmente. El escariador ATE es por ello la herramienta ideal.

El escariador de 10mm y la broca especial de 8mm con el manguito de tope son necesarios para determinados vehículos VAG. La situación de montaje requiere una longitud especial.

Durante el desmontaje del viejo sensor, éste a menudo se rompe. Un trozo queda clavado en el taladro de alojamiento. Antes del montaje de un nuevo sensor de revoluciones de rueda ABS, primero debe retirarse el resto del sensor antiguo. Para ello se utiliza la broca de 8mm con una longitud adaptada. El manguito de tope que se puede cambiar de posición evita que se dañe la rueda del sensor. Luego se limpia a fondo el taladro de alojamiento del sensor con un escariador de 10mm y se dimensiona nominalmente de nuevo.

El escariador permite la limpieza exacta del taladro de alojamiento para el sensor de revoluciones de rueda ABS, sin ampliar el diámetro del taladro ni dañar la rueda del sensor. De este modo, queda garantizado el montaje correcto del sensor de revoluciones de la rueda.

La chicharra de accionamiento dispone de un dentado muy fino. El asa se puede girar en pequeñas muescas. De este modo, la limpieza efectiva del taladro de alojamiento es posible sin problemas incluso en espacios muy reducidos.

Ventajas:

- Incl. broca con longitud adaptada con manguito de tope que se puede colocar en diferentes posiciones.
- Sin dañar el taladro de alojamiento y la rueda del sensor
- Chicharra de accionamiento con un dentado muy fino
- Asa girable
- Uso sin problemas incluso con poco espacio

Envío:

- Agujero de 8 mm de longitud excesiva con manguito de tope (incl. llave Allen)
- Escariador de 10 mm de longitud especial

Insinuación: Para proteger el taladro de alojamiento de la corrosión, se recomienda aplicar una capa fina de Plastilube de ATE.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Escariador de 11 mm para alojamiento de sensores ABS



Nº de pedido: 03.9301-0008.3
Refencia corta: 760176



Antes de montar un nuevo sensor de revoluciones del ABS, debe limpiarse a fondo el agujero de alojamiento y recuperar su dimensión nominal. Por eso, el escariador ATE es la herramienta ideal.

El escariador permite la limpieza precisa del agujero de alojamiento con un diámetro de 11 mm para el sensor de revoluciones del ABS, sin ampliar el diámetro del agujero o dañar la rueda del sensor.

De este modo se garantiza que el montaje de nuevo del sensor de revoluciones sea correcto. El escariador de 11 mm está concebido para su uso en vehículos del grupo VAG, como p. ej. Golf 6/7, Audi A3, Skoda Oktavia y Seat León. El accionamiento por carraca dispone de un dentado muy fino. El mango se puede girar en pequeñas muescas. De este modo es posible la limpieza efectiva y sin problemas del agujero de alojamiento, incluso en espacios reducidos.

Ventajas:

- Ahorro de tiempo
- Mango giratorio con dentado muy fino
- Empleo sin problemas incluso en espacios pequeños
- No daña el agujero de alojamiento ni la rueda del sensor
- No daña el nuevo sensor durante el montaje
- Garantía de valores de medición exactos

Envío: Escariador de 11 mm

Insinuación: Para proteger el taladro de alojamiento de la corrosión, se recomienda aplicar una capa fina de Plastilube de ATE.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Escariador 15x23 mm para alojamiento de sensor ABS



Nº de pedido: 03.9301-0006.3
Refencia corta: 760163



Antes de montar un nuevo sensor de revoluciones de la rueda ABS, debe limpiarse a fondo su taladro de alojamiento y dimensionarse de nuevo nominalmente. El escariador es por ello la herramienta ideal.

El escariador permite la limpieza exacta del taladro de alojamiento de 15mm para el sensor de revoluciones de rueda ABS, sin ampliar el diámetro del taladro ni dañar la rueda del sensor. De este modo, queda garantizado el montaje correcto del sensor de revoluciones de la rueda.

La chicharra de accionamiento dispone de un dentado muy fino. El asa se puede girar en pequeñas muescas. De este modo, la limpieza efectiva del taladro de alojamiento es posible sin problemas incluso en espacios muy reducidos.

Ventajas:

- Chicharra de accionamiento con un dentado muy fino
- Asa girable
- Uso sin problemas incluso con poco espacio
- Sin dañar el taladro de alojamiento y la rueda del sensor

Insinuación: Para proteger el taladro de alojamiento de la corrosión, se recomienda aplicar una capa fina de Plastilube de ATE.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Escariador 18x23 mm para alojamiento de sensor ABS



Nº de pedido: 03.9301-0007.3
Refencia corta: 760164



Antes del montaje de un sensor de revoluciones de rueda ABS nuevo, debe limpiarse a fondo y dimensionarse nominalmente el taladro de alojamiento respectivo. El escariador de ATE es una herramienta ideal para ello.

El escariador permite la limpieza exacta del taladro de alojamiento de 18 mm para el sensor de revoluciones de rueda ABS, sin ampliar el diámetro del taladro ni dañar la rueda del sensor. De este modo, queda garantizado el montaje correcto del sensor de revoluciones de la rueda.

La chicharra de accionamiento dispone de un dentado muy fino. El asa se puede girar en pequeñas muescas. De este modo, la limpieza eficaz del taladro de alojamiento es posible sin problemas en lugares muy estrechos.

Ventajas:

- Chicharra de accionamiento con un dentado muy fino
- Asa girable
- Uso sin problemas incluso con poco espacio
- Sin dañar el taladro de alojamiento y la rueda del sensor

Insinuación: Para proteger el taladro de alojamiento de la corrosión, se recomienda aplicar una capa fina de Plastilube de ATE.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Escariador 18x34 mm para alojamiento de sensor ABS para longitud especial para vehículos VAG



Nº de pedido: 03.9301-0004.3
Refencia corta: 760161



Antes de montar un nuevo sensor de revoluciones de la rueda ABS, debe limpiarse a fondo su taladro de alojamiento y dimensionarse de nuevo nominalmente. El escariador es por ello la herramienta ideal.

El escariador permite la limpieza exacta del taladro de alojamiento de 18 mm de diámetro para el sensor de revoluciones de la rueda ABS, sin ampliar el diámetro del taladro o dañar la rueda del sensor. De este modo se garantiza el montaje posterior correcto del sensor de revoluciones de la rueda. La longitud de 34 mm está concebida para usarse en diversos vehículos VAG.

La chicharra de accionamiento dispone de un dentado muy fino. El asa se puede girar en pequeñas muescas. De este modo, la limpieza efectiva del taladro de alojamiento es posible sin problemas incluso en espacios muy reducidos.

Ventajas:

- Chicharra de accionamiento con un dentado muy fino
- Asa girable
- Uso sin problemas incluso con poco espacio
- Sin dañar el taladro de alojamiento y la rueda del sensor

Insinuación: Para proteger el taladro de alojamiento de la corrosión, se recomienda aplicar una capa fina de Plastilube de ATE.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Juego de destornillador manual de impacto



Nº de pedido: 03.9314-0050.3
Refencia corta: 760170

A menudo, los tornillos de seguridad de los discos de freno están muy oxidados, y aflojarlos con destornilladores puede resultar muy difícil. Con el destornillador manual de impacto de ATE con las puntas correspondientes para todos los tornillos de ranura en cruz habituales, los tornillos hexagonales y tornillos TORX, se pueden aflojar todos los tornillos de seguridad sin provocar daños.

Con un golpe en el destornillador manual de impacto se fija la punta en el cabezal del destornillador y con un impulso de giro generado por el destornillador, se suelta. El destornillador manual de impacto y las puntas son de acero al cromo vanadio de calidad industrial.

Ventajas:
- 10 puntas para todos los tornillos de seguridad de los discos de frenos habituales
- Modelo práctico
- Acero al cromo vanadio en calidad industrial

Envío:
- Destornillador manual de impacto
- 10 puntas
- Hexagonal: SW (ancho de llave) 5, 6, 10 mm
- Ranura en cruz PZ3, PH3, PH4
- TORX: T-30, T-40, T-45, T-50

Seguridad:
- ¡Cuando utilice el destornillador manual de impacto es indispensable que lleve puestos las gafas y los guantes de protección!

Juego de manguitos de montaje



Nº de pedido: 03.9314-3000.3
Refencia corta: 760172

Cada vez hay más vehículos en el mercado con disco de freno o tambor de freno con rodamientos de rueda integrados. Durante el montaje, estos rodamientos pueden ladearse sobre el muñón del eje.

Si intenta retirar de nuevo el disco o el tambor del muñón del eje, los rodamientos de rueda se desmontan y no es posible volverlos a montar. Con el juego de manguitos de montaje de ATE se evita el ladeo con seguridad. Se selecciona el manguito de montaje adecuado del juego según el diámetro y se intercala en el rodamiento integrado. De este modo, los dos anillos interiores del rodamiento quedan preajustados. Ahora se coloca el disco o el tambor de freno con el manguito de montaje sobre el cabo de la rosca del muñón del eje (con una capa fina de aceite) y se puede desplazar sin problemas y sin ladeo hasta el tope.

Ventajas:
- Sin daños en el rodamiento de rueda integrado
- Montaje rápido y seguro
- Para la aplicación actual
- También ideal para otros fabricantes de frenos

Envío:
- 8 manguitos de montaje
- Forro de espuma rígida práctico para la conservación

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Maletín de reparación de pinzas ATE



Nº de pedido: 11.0109-9001.3
Refencia corta: 250158

El maletín de reparación de pinzas de freno de ATE está diseñado para la reparación y mantenimiento de los elementos guía en la pinza de freno ATE

El contenido de un total de 118 piezas originales ATE es apto para la reparación de hasta 20 pinzas de freno. Dado que se guardan en un maletín, las piezas destinadas a la reparación de la pinza de freno están inmediatamente al alcance de la mano. Gracias al etiquetado de los compartimentos, las piezas se pueden encargar de forma sencilla en otro momento posterior. El maletín se entrega con dos cepillos de bruñido (ATE y Lucas) para limpiar las guías.
Las piezas de reparación se pueden emplear en todos los modelos de vehículos con pinzas ATE de montura de puño.

Envío: Pimer equipamiento

Pernos guía
8 x 11.8171-0067.1
16 x 11.8171-0008.1 (sustituye a -0069.1)
4 x 11.8171-0072.1
4 x 11.8171-0096.1
2 x 11.0103-0001.2 (set de rep.)
2 x 11.0103-0002.2 (set de rep.)

Tapones protectores
10 x 11.8190-0067.1
10 x 11.8190-0157.2
10 x 11.8190-0751.1

Casquillos guía
8 x 11.8171-0015.2
8 x 11.8171-0022.1
8 x 11.8171-0061.2
4 x 11.8171-0065.2
8 x 11.8171-0066.1
8 x 11.8171-0073.2
8 x 11.8171-0092.1

Cepillos de bruñido
1 x 03.9314-1395.1
1 x 03.9314-1396.1

Insinuación: En la información del producto sobre la tapa del maletín encontrará los números de referencia ATE adjudicados a cada una de las piezas. Éstas se pueden encargar en cualquier momento posterior. Para permitir la búsqueda acerca del vehículo en el catálogo , además del set de reparación que pertenece a cada pieza, hemos incluido una lista con los números de referencia. De este modo podrá emplear el maletín de forma universal.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Comprobador de la suspensión



Nº de pedido: 03.9314-5971.3
Refencia corta: 760200



El comprobador de la suspensión es un instrumento sencillo y muy efectivo para localizar el juego del cojinete en el área de los ejes. Con la suspensión bajo carga, mediante el comprobador de la suspensión se puede localizar rápida y fácilmente el juego del cojinete en el cojinete de la pata telescópica / suspensión articulada / rótula de dirección / cojinete de rueda / rótula axial / mecanismo de dirección, etc.

Con ayuda del comprobador de la suspensión se puede ahorrar mucho tiempo en la búsqueda y el diagnóstico de errores. Este comprobador es adecuado para todos los automóviles de hasta 3,5 T. Fabricado a partir de acero especial, este comprobador garantiza una larga vida útil en su empleo diario en el taller. El plástico especial evita eficazmente que el comprobador se deslice mientras se está utilizando en el vehículo.

Ámbitos de aplicación: cojinete de la pata telescópica / suspensión articulada / rótula de dirección / cojinete de rueda / rótula axial / mecanismo de dirección, etc.

Ventajas:

- Para localizar el juego del cojinete en el área de los ejes del vehículo
- Comprobación del juego tanto con carga como en estado de marcha
- Método de comprobación especialmente rentable
- Manejo sencillo; manejo por un solo hombre
- Se ahorra mucho tiempo en el diagnóstico de errores
- Adecuado para todos los automóviles de hasta 3,5 T

Envío:

- Comprobador de chasis

Datos técnicos:	
Longitud 1:	400 mm
Longitud 2:	400 mm
Ø del tubo:	32 mm
Ø de las superficies de comprobación:	51 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Lámina adhesiva para forro del freno



Nº de pedido: 13.0460-0400.2
Refencia corta: 610400

La lámina adhesiva para la placa trasera de los forros de freno es un medio sencillo y muy efectivo para eliminar los ruidos de traqueteo y golpeteo de los forros de freno, en vehículos más viejos con un alto kilometraje. La lámina adhesiva adaptada previamente se adhiere por ambos lados y se pega primero a la placa trasera limpia/desengrasada del forro de freno y, después, el forro de freno puede pegarse a la pinza de freno. Mediante el pegado del forro de freno se evitan eficazmente los ruidos de traqueteo y golpeteo.

Ámbito de aplicación: Vehículos más viejos con mayor kilometraje

Ventajas:

- Supresión efectiva de los ruidos de traqueteo y golpeteo del forro de freno en vehículos más viejos
- Empleo universal

Envío:

- 4 láminas para un eje de vehículo

Juego de cuencos magnéticos ATE



Nº de pedido: 03.9314-5975.3
Refencia corta: 760248

El juego de cuencos magnéticos ATE es una ayuda útil en el taller. Con un imán engomado de 80 mm y una fuerza de sujeción de aproximadamente 2,5 kg, los cuencos magnéticos son ideales para almacenar piezas pequeñas cerca del lugar de trabajo, por ejemplo, en carritos para taller y plataformas elevadoras. El imán no solo mantiene los cuencos en su sitio, sino que éstos a su vez también sujetan pequeñas piezas magnéticas.

La forma biselada de la carcasa también permite el almacenamiento de piezas no magnéticas. La generosa apertura de la carcasa ofrece una buena visión, facilitando la extracción de las piezas.

Ventajas:

- Plástico resistente
- Fuerza de sujeción aprox. 2,5 kg para montaje en carritos para taller, plataformas elevadoras, etc.
- La apertura de la carcasa ofrece una buena visión, facilitando la extracción de las piezas.
- Forma biselada de la carcasa optimizada
- Diámetro: 150 mm

Envío:

2 cuencos magnéticos

Insinuación:

Datos técnicos:	
Peso:	0,38 Kg
Diámetro:	150 mm

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Alfombrilla para rodilla ATE



Nº de pedido: 03.9314-5970.3
Refencia corta: 760199



La alfombrilla para rodilla ATE relaja el cuerpo cuando se trabaja de rodillas en el suelo y cerca del suelo, distribuyendo las cargas puntuales sobre la rodilla en toda la superficie de la alfombrilla y reduciendo así notablemente la presión sobre la rodilla.

La alfombrilla para rodilla ATE es resistente, termoaislante y lavable. Protege de superficies duras, frías y húmedas. Gracias a su asa de transporte, se puede manejar de forma rápida y práctica.

Ventajas:

- Se puede utilizar en el taller de forma muy versátil.
- El asa permite un manejo práctico y puede utilizarse para colgar la alfombrilla
- Lavable
- Protege de superficies frías, duras, sucias y húmedas cuando se trabaja de rodillas.

Envío: Alfombrilla para rodilla ATE

Datos técnicos:	
Longitud:	475 mm
Latitud:	310 mm
Altura:	30 mm
Peso:	200 g

Racor roscado ciego para el depósito de compensación



Nº de pedido: 03.9302-0784.2
Refencia corta: 740071

Con el racor roscado ciego para depósitos de compensación ATE en aluminio y sin orificio de ventilación para roscas dentadas de 45 mm se puede cerrar herméticamente el depósito de compensación. De este modo no puede penetrar agua en el depósito de compensación durante la limpieza del motor. El sistema de frenos no puede vaciarse durante los trabajos de montaje

Insinuación: Una vez concluidos los trabajos, sustituir de nuevo el racor roscado ciego por el racor original.

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Pinza para latiguillo de freno



Nº de pedido: 03.9310-0060.3
Refencia corta: 760028

La pinza para latiguillos de freno ATE se usa para estrangular latiguillos de freno durante la reparación de los frenos o la localización de averías. De este modo no se vacía el sistema de frenos durante las reparaciones de los frenos por separado. Para la localización de averías se puede desactivar el funcionamiento del freno de una sola rueda.

Ventajas:

- Gracias al perfil redondo de los brazos de la pinza se evita dañar el latiguillo de freno.

Seguridad:

- Colocar la pinza siempre en el centro del latiguillo.
- Una vez concluidos los trabajos, retirar siempre la pinza para latiguillos de freno.

Juego de ganchos flexibles ATE



Nº de pedido: 03.9314-5974.1
Refencia corta: 760243

Los ganchos flexibles ATE resultan útiles en muchas situaciones. Utilice los ganchos flexibles ATE, por ejemplo, al reparar frenos, para fijar el sillín al amortiguador. De esta manera, se reduce la carga sobre la manguera de freno, evitando daños. Gracias a su color llamativo, la herramienta no quedará olvidada tras terminar las reparaciones necesarias. Su diseño flexible permite adaptarlo a distintas monturas y soportes.

Ventajas:

- Versátil
- Diseño flexible
- Color llamativo
- Reducción de la carga sobre la manguera de freno
- Fácil de manejar

Envío: 2 ganchos flexibles

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Pasta para cilindros de freno - ATE (tubo)



Nº de pedido: 03.9902-0510.2
Refencia corta: 700019

La pasta para cilindros de freno - ATE, se usa para la reparación, montaje y conservación de componentes de frenos hidráulicos.
Se aplica una capa fina y homógenea en las superficies de rodadura de cilindros, pistones y elementos de junta.

Ventajas: Compatible con los líquidos de frenos DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1

Envío: Tubo de 180 g

Seguridad: Advertencia de seguridad: No utilizar grasas o aceites minerales en puntos en contacto con líquido de frenos Aplicar pasta para cilindros de freno ATE en las superficies de deslizamiento de los cilindros, en los pistones y en las juntas.

Datos técnicos:	
Cantidad:	180 g

Plastilube 75 ml



Nº de pedido: 03.9902-1002.2
Refencia corta: 700015

Con el Plastilube de ATE, se lubrica las superficies guía de pinzas y pastillas de freno y para proteger de la corrosión. Para evitar chirridos, se lubrica el soporte de la pastilla de freno con Plastilube de ATE.

Ventajas:
- No contiene jabones metálicos ni ácidos grasos, por tanto, no es corrosivo
- Mayor duración de la lubricación y menor frecuencia de mantenimiento
- Insoluble al agua y extraordinaria resitencia a la lixiviación
- Multitud de aplicaciones, compatible con todos los metales y con la mayoría de materiales de juntas

Envío: 12 tubos de 75 ml en expositor de sobremesa

Insinuación: Atención: No untar en superficies de fricción

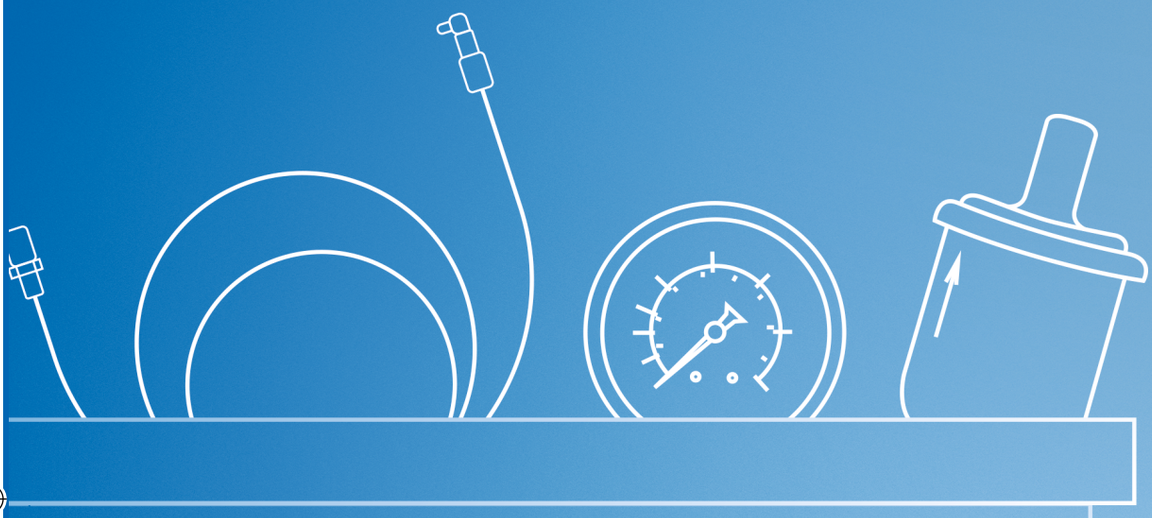
Datos técnicos:	
Cantidad:	75 ml

Plastilube 35 ml	
Cantidad:	35 ml
Nº de pedido	03.9902-1001.2
Refencia corta	700014

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH



Lista de manguitos de purga de aire ate-info.de



Lista de piezas de repuesto ate-info.de

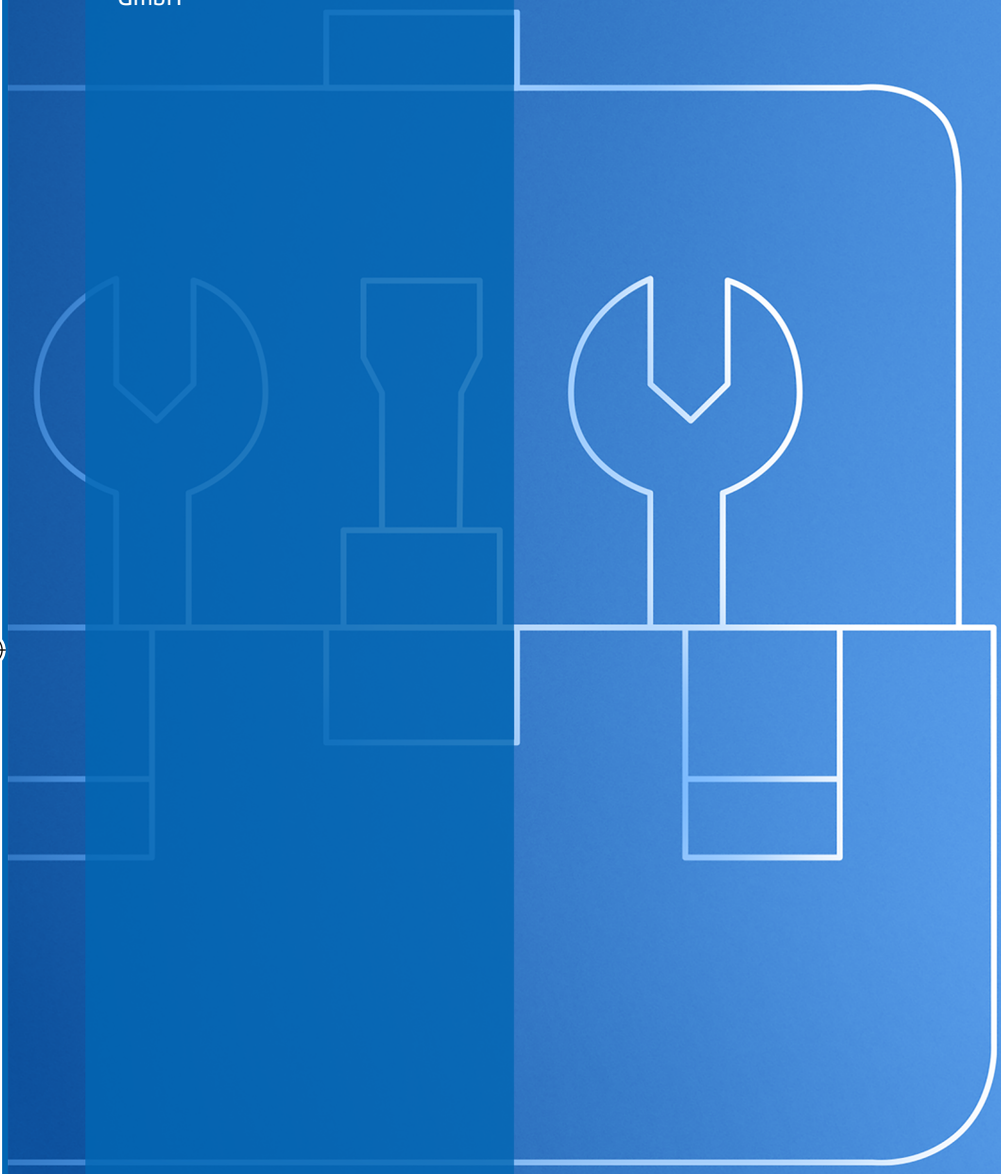
© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH

Aumovio Aftermarket GmbH
Guerickestraße 7
D-60488 Frankfurt a.M.

Telefon +49 69 76 03-1

www.ate.de

© 2026 Aumovio Aftermarket GmbH



WK2026

ES Herramientas y equipos de servicio para frenos